

## 117. Der Verkehr in den bedeutendsten Seekanälen

| Beteiligung einzelner Flaggen      | Jahre              | Kaiser-Wilhelm-Kanal |                                    |       | Suezkanal <sup>1)</sup> |                                    |       | Panamakanal <sup>2)</sup> |                                    |       |
|------------------------------------|--------------------|----------------------|------------------------------------|-------|-------------------------|------------------------------------|-------|---------------------------|------------------------------------|-------|
|                                    |                    | Zahl der Schiffe     | Raumgehalt in 1000 Reg.-Tons netto |       | Zahl der Schiffe        | Raumgehalt in 1000 Reg.-Tons netto |       | Zahl der Schiffe          | Raumgehalt in 1000 Reg.-Tons netto |       |
|                                    |                    |                      | überhaupt                          | ∇ H   |                         | überhaupt (deutsche Vermessung)    | ∇ H   |                           | überhaupt (deutsche Vermessung)    | ∇ H   |
| Deutsche .....                     | <sup>a)</sup> 1913 | 45 109               | 5 880                              | 57,1  | 771                     | 2 643                              | 16,3  | —                         | —                                  | —     |
|                                    | 1926               | 33 037               | 7 597                              | 41,8  | 422                     | 1 638                              | 7,9   | 163                       | 581                                | 2,9   |
|                                    | 1927               | 39 322               | 8 945                              | 44,9  | 532                     | 2 115                              | 9,3   | 212                       | 624                                | 3,0   |
|                                    | 1928               | 39 294               | 9 066                              | 44,8  | 606                     | 2 477                              | 9,9   | 316                       | 797                                | 3,4   |
|                                    | 1929               | 34 423               | 9 349                              | 43,0  | 618                     | 2 590                              | 9,9   | 402                       | 1 124                              | 4,7   |
| Amerikanische (V. St. v. A.) ..... | <sup>a)</sup> 1913 | .                    | .                                  | .     | 7                       | 3                                  | 0,0   | 459                       | 1 360                              | 44,8  |
|                                    | 1926               | 37                   | 139                                | 0,8   | 115                     | 513                                | 2,5   | 2 432                     | 10 052                             | 50,7  |
|                                    | 1927               | 38                   | 117                                | 0,8   | 107                     | 485                                | 2,1   | 2 685                     | 11 132                             | 53,0  |
|                                    | 1928               | 48                   | 171                                | 0,8   | 124                     | 534                                | 2,1   | 2 753                     | 11 002                             | 46,7  |
|                                    | 1929               | 23                   | 92                                 | 0,4   | 116                     | 496                                | 1,9   | 2 700                     | 10 661                             | 44,7  |
| Britische .....                    | <sup>a)</sup> 1913 | 521                  | 524                                | 5,1   | 2 902                   | 9 749                              | 60,2  | 465                       | 1 305                              | 43,0  |
|                                    | 1926               | 1 541                | 1 927                              | 10,6  | 2 673                   | 11 798                             | 57,4  | 1 423                     | 5 632                              | 28,4  |
|                                    | 1927               | 1 221                | 1 623                              | 8,1   | 2 990                   | 12 875                             | 56,8  | 1 351                     | 5 554                              | 26,5  |
|                                    | 1928               | 1 254                | 1 743                              | 8,6   | 3 315                   | 14 086                             | 56,5  | 1 842                     | 7 182                              | 30,5  |
|                                    | 1929               | 975                  | 1 392                              | 6,4   | 3 466                   | 14 869                             | 56,9  | 1 783                     | 7 196                              | 30,1  |
| Dänische .....                     | <sup>a)</sup> 1913 | 2 044                | 922                                | 9,0   | 56                      | 130                                | 0,8   | 24                        | 74                                 | 2,4   |
|                                    | 1926               | 3 485                | 1 860                              | 10,2  | 75                      | 264                                | 1,3   | 63                        | 188                                | 0,9   |
|                                    | 1927               | 3 435                | 1 680                              | 8,4   | 64                      | 231                                | 1,0   | 46                        | 159                                | 0,8   |
|                                    | 1928               | 3 278                | 1 640                              | 8,1   | 72                      | 286                                | 1,2   | 69                        | 228                                | 0,9   |
|                                    | 1929               | 2 986                | 1 634                              | 7,5   | 84                      | 315                                | 1,2   | 101                       | 333                                | 1,4   |
| Französische .....                 | <sup>a)</sup> 1913 | 48                   | 47                                 | 0,5   | 255                     | 815                                | 5,0   | 3                         | 8                                  | 0,3   |
|                                    | 1926               | 253                  | 354                                | 1,9   | 334                     | 1 416                              | 6,9   | 90                        | 338                                | 1,7   |
|                                    | 1927               | 281                  | 439                                | 2,2   | 326                     | 1 451                              | 6,4   | 116                       | 428                                | 2,0   |
|                                    | 1928               | 266                  | 456                                | 2,3   | 350                     | 1 582                              | 6,3   | 127                       | 465                                | 2,0   |
|                                    | 1929               | 231                  | 440                                | 2,0   | 391                     | 1 753                              | 6,7   | 115                       | 428                                | 1,8   |
| Japanische .....                   | <sup>a)</sup> 1913 | .                    | .                                  | .     | 68                      | 305                                | 1,9   | 6                         | 20                                 | 0,7   |
|                                    | 1926               | 2                    | 9                                  | 0,0   | 156                     | 758                                | 3,7   | 131                       | 519                                | 2,6   |
|                                    | 1927               | 3                    | 14                                 | 0,1   | 153                     | 752                                | 3,3   | 165                       | 655                                | 3,1   |
|                                    | 1928               | 12                   | 47                                 | 0,2   | 157                     | 767                                | 3,1   | 188                       | 727                                | 3,1   |
|                                    | 1929               | 14                   | 60                                 | 0,3   | 162                     | 778                                | 3,0   | 155                       | 620                                | 2,6   |
| Niederländische ....               | <sup>a)</sup> 1913 | 2 402                | 500                                | 4,9   | 338                     | 1 087                              | 6,7   | 7                         | 17                                 | 0,6   |
|                                    | 1926               | 1 974                | 777                                | 4,3   | 542                     | 2 344                              | 11,4  | 93                        | 425                                | 2,2   |
|                                    | 1927               | 2 609                | 1 000                              | 5,0   | 575                     | 2 487                              | 11,0  | 105                       | 460                                | 2,2   |
|                                    | 1928               | 2 913                | 1 010                              | 5,0   | 617                     | 2 742                              | 11,0  | 137                       | 516                                | 2,2   |
|                                    | 1929               | 2 589                | 1 176                              | 5,4   | 652                     | 2 883                              | 11,1  | 149                       | 552                                | 2,3   |
| Norwegische .....                  | <sup>a)</sup> 1913 | 1 416                | 887                                | 8,6   | 44                      | 70                                 | 0,4   | 42                        | 105                                | 3,5   |
|                                    | 1926               | 1 540                | 1 383                              | 7,6   | 111                     | 355                                | 1,7   | 306                       | 789                                | 4,0   |
|                                    | 1927               | 1 318                | 1 324                              | 6,6   | 141                     | 466                                | 2,1   | 265                       | 726                                | 3,5   |
|                                    | 1928               | 1 166                | 1 029                              | 5,1   | 149                     | 484                                | 1,9   | 313                       | 945                                | 4,0   |
|                                    | 1929               | 1 240                | 1 208                              | 5,6   | 148                     | 501                                | 1,9   | 340                       | 1 024                              | 4,3   |
| Schwedische .....                  | <sup>a)</sup> 1913 | 2 157                | 775                                | 7,5   | 33                      | 94                                 | 0,6   | 17                        | 41                                 | 1,3   |
|                                    | 1926               | 3 457                | 2 320                              | 12,8  | 58                      | 221                                | 1,1   | 84                        | 295                                | 1,5   |
|                                    | 1927               | 3 301                | 2 499                              | 12,5  | 70                      | 259                                | 1,2   | 106                       | 316                                | 1,5   |
|                                    | 1928               | 3 189                | 2 161                              | 10,7  | 66                      | 248                                | 1,0   | 111                       | 384                                | 1,6   |
|                                    | 1929               | 3 207                | 2 402                              | 11,0  | 76                      | 295                                | 1,1   | 144                       | 495                                | 2,1   |
| Sonstige .....                     | <sup>a)</sup> 1913 | 931                  | 757                                | 7,3   | 505                     | 1 304                              | 8,1   | 52                        | 104                                | 3,4   |
|                                    | 1926               | 1 824                | 1 826                              | 10,0  | 393                     | 1 258                              | 6,1   | 412                       | 1 001                              | 5,1   |
|                                    | 1927               | 2 183                | 2 271                              | 11,4  | 464                     | 1 549                              | 6,8   | 424                       | 928                                | 4,4   |
|                                    | 1928               | 2 682                | 2 925                              | 14,4  | 521                     | 1 735                              | 7,0   | 600                       | 1 321                              | 5,6   |
|                                    | 1929               | 3 312                | 3 987                              | 18,4  | 493                     | 1 640                              | 6,3   | 524                       | 1 437                              | 6,0   |
| Zusammen ....                      | <sup>a)</sup> 1913 | 54 628               | 10 292                             | 100,0 | 4 979                   | 16 200                             | 100,0 | 1 075                     | 3 034                              | 100,0 |
|                                    | 1926               | 47 150               | 18 192                             | 100,0 | 4 879                   | 20 565                             | 100,0 | 5 197                     | 19 820                             | 100,0 |
|                                    | 1927               | 53 711               | 19 912                             | 100,0 | 5 422                   | 22 670                             | 100,0 | 5 475                     | 20 982                             | 100,0 |
|                                    | 1928               | 54 102               | 20 248                             | 100,0 | 5 977                   | 24 941                             | 100,0 | 6 456                     | 23 567                             | 100,0 |
|                                    | 1929               | 49 000               | 21 740                             | 100,0 | 6 206                   | 26 120                             | 100,0 | 6 413                     | 23 870                             | 100,0 |

<sup>1)</sup> Ausschließlich Kriegsschiffe und Kriegstransportfahrzeuge. — <sup>2)</sup> Fiskaljahre endigen am 30. Juni. — Raumgehalt umgerechnet nach deutscher Vermessung (100 Reg.-Tons deutsche Vermessung = 125 Reg.-Tons Panamakanalvermessung). — <sup>3)</sup> Panamakanal Fiskaljahr 1915.