

	Seite		Seite
7. Lederindustrie:		C. Luftverkehr	
Lederfabriken und Gerbereien	112	1. Luftverkehr 1930 nach Monaten	147
8. Kraftfahrzeug- und Bereifungsindustrie:		2. Luftverkehr nach Flugstrecken	147
Kraftfahrzeugfabriken	113	3. Flughafenverkehr (in- und ausländischer Flugzeuge)	148
Bereifungsfabriken	113		
9. Elektrizitätswerke:		D. Eisenbahnen	
Die deutsche Stromerzeugung im Jahre 1929	114	1. Vollspurige Eisenbahnen	149—151
Größengliederung der öffentlichen Elektrizitätswerke und der Eigenanlagen 1926 bis 1929	115	2. Schmalspurige Eisenbahnen	152
Der Außenverkehr des Deutschen Reichs mit elek- trischem Strom 1926 bis 1929	115	3. Unfälle beim Betrieb der voll- u. schmal- spurigen Eisenbahnen	152
10. Mühlenindustrie:		4. Nebenbahnähnliche Kleinbahnen und Straßenbahnen im Jahre 1929	152
Die Getreidemühlen im Erntejahre 1927/28 ...	116/117	5. Güterverkehr auf sämtlichen Eisenbahnen:	
Getreidelageräume	115/119	a. Nach Warengattungen	153/154
11. Industrie der Öle und Fette:		b. Nach Verkehrsbezirken	155
Die Ölmühlen- und Ölveredlungsindustrie 1928 ..	119/120		
Margarine- und Speisefettindustrie 1928	120	E. Binnenschifffahrt	
Lack-, Lackfarben- und Ölfarbenindustrie 1928...	121	1. Bestand der deutschen Binnenschiffe ...	156
Talgsmelzen und -pressen 1928	121	2. Tonnenkilometrische Leistungen auf deut- schen Binnenwasserstraßen	156
Druckfarbenindustrie 1928	121	3. Güterverkehr:	
Seifenindustrie 1928	121	a. Nach Warengattungen	157
Kerzenindustrie 1928	122	b. Nach Verkehrsbezirken und Stromgebieten ..	158/159
12. Maschinenfabriken, Apparate- und Kessel- bauanstalten 1928	122/123		
13. Herd- und Ofenfabriken 1928 und 1929..	124	F. Seeschifffahrt	
14. Sonstige Nahrungs- und Genußmittel- industrie:		1. Bestand der deutschen Seeschiffe (Kauf- fahrtschiffe)	160
Zuckergewinnung	125	2. Schiffsunfälle und -verluste	161
Biergewinnung	126	3. Deutscher Seeschiffbau	161
Branntweingewinnung	127	4. Schiffsverkehr über See:	
Herstellung von Essigsäure im Branntweinmonopol- gebiet	127	a. Nach Zahl, Art und Verkehrsrichtung der Schiffe	162
Herstellung von Schaumwein	127	b. Verkehr mit dem Ausland	163
Herstellung tabaksteuerpflichtiger Erzeugnisse ..	128/129	c. Nach deutscher und fremder Flagge	164
15. Sonstige Industrien:		d. Nach den einzelnen fremden Flaggen	164
Herstellung steuerpflichtiger Leuchtmittel	130	e. Verkehr in den wichtigeren deutschen Häfen ..	165
Herstellung steuerpflichtiger Zündwaren	130	5. Güterverkehr über See:	
Herstellung von Spielkarten	130	a. Nach Warengattungen	166
		b. Verkehr mit dem Ausland	167
		c. Verkehr in den wichtigeren deutschen Häfen ..	168
		6. Schiffsverkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal	168
C. Bautätigkeit und Wohnungswesen		G. Beförderungspreise	
a. Bautätigkeit		1. Schifffahrtfrachten	169
1. Die Bautätigkeit im Deutschen Reich 1919 bis 1930	131	2. Eisenbahntarife	170
2. Bautätigkeit im Deutschen Reich 1930	132/133		
3. Die Bautätigkeit in den deutschen Groß- und Mittelstädten 1930	134/135	H. Güterverkehr und auswärtiger Handel	170
b. Wohnungswesen			
1. Der Wohnungsbestand im Deutschen Reich Anfang 1931	136	VII. Auswärtiger Handel	
2. Die Wohnverhältnisse in den Gemeinden mit 5 000 und mehr Einwohnern nach der Reichs- wohnungszählung 1927	137	Vorbemerkungen	171
3. Die Wohnverhältnisse in 46 deutschen Groß- städten nach der Reichswohnungszählung 1927	138	1. Deutschlands auswärtiger Handel 1880 bis 1913, 1923 bis 1930 (Reiner Warenverkehr)	172
4. Die Wohnverhältnisse in 49 deutschen Mittel- städten nach der Reichswohnungszählung 1927	139	2. Spezialhandel und Gesamteigenhandel nach den Hauptgruppen des Internationa- len Warenverzeichnisses	172
c. Grundbesitzwechsel in 52 Groß- und Mittelstädten 1929	140/141	3. Die deutsche Handelsbilanz 1926 bis 1930	173
		4. Der Generalhandel nach Mengen	173
		5. Der Niederlageverkehr	173
		6. Der aktive Veredelungsverkehr	173
		7. Der passive Veredelungsverkehr	173
		8. Der Rückwarenverkehr	173
		9. Der auswärtige Handel nach der Gruppen- einteilung des Internationalen Waren- verzeichnisses	174—179
D. Gewerblicher Rechtsschutz			
Patente, geschützte Muster und Warenzeichen	142		
VI. Verkehr			
A. Die Deutsche Reichspost			
1. Verkehrsanstalten, Personal u. Finanzen.	143		
2. Die einzelnen Betriebszweige	143/144		
3. Die Fernsprechanstalten in den größeren Ortsnetzen (Stand Ende März 1931)....	144		
B. Kraftfahrzeuge			
1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Juli 1930	145		
2. Verwendungszweck der Personen- u. Lastenkraftwagen sowie der Zugmaschinen nach der Erhebung vom 1. Juli 1930... ..	146		
3. Bestand an Kraftfahrzeugen in den Groß- städten am 1. Juli 1930	147		