

**B. Kraftfahrzeuge**

(Vierteljahrsheft zur Statistik des Deutschen Reichs 1930, III)

**1. Bestand an Kraftfahrzeugen im Deutschen Reich am 1. Juli 1930**

Regierungsbezirke und Länder	Personen- kraft- wagen (einschl. Kraft- omnibusse)	darunter					Last- kraft- wagen	Davon solche mit Eigengewicht in kg					Kraft- räder (ohne Klein- kraft- räder)	Klein- kraft- räder
		Kraft- omni- busse	Personenkraftwagen (ausschl. Kraftomnibusse) mit Antrieb durch Verbrennungsmaschinen					bis 2000	über 2000 bis 3000	über 3000 bis 4000	über 4000			
			mit Hubraum in ccm											
			bis 1000	über 1000 bis 2000	über 2000 bis 2500	über 2500 bis 3000						über 3000		
Reg.-Bez. Königsberg . . . . .	4 819	88	581	2 166	546	885	553	1 031	479	91	135	326	3 067	3 369
Gumbinnen . . . . .	2 335	47	330	1 052	328	384	194	413	249	12	29	123	1 764	2 773
Allenstein . . . . .	1 998	33	222	1 074	212	333	124	365	214	28	42	81	1 550	1 808
Westpreußen . . . . .	1 375	38	139	607	200	239	152	276	177	23	29	47	955	1 157
Stadt Berlin . . . . .	49 432	609	3 845	15 194	7 300	8 731	13 387	16 473	9 328	2 506	1 844	2 795	25 491	15 016
Reg.-Bez. Potsdam . . . . .	10 832	313	1 137	5 041	1 314	1 701	1 322	3 489	2 381	309	291	508	11 982	12 281
Frankfurt . . . . .	8 815	135	962	4 295	1 034	1 407	979	2 317	1 539	242	229	307	10 426	10 883
Stettin . . . . .	5 512	88	647	2 116	930	919	810	1 509	875	164	133	337	4 477	4 466
Köslin . . . . .	3 774	93	473	1 863	363	577	404	768	470	80	83	135	3 206	3 538
Stralsund . . . . .	1 451	52	153	552	231	253	210	236	157	20	23	36	1 141	1 453
Schneidemühl . . . . .	1 896	35	233	943	207	289	189	285	185	29	17	54	1 669	2 442
Breslau . . . . .	12 032	221	1 005	5 752	1 374	1 961	1 717	2 823	1 601	302	284	636	11 938	10 299
Liegnitz . . . . .	8 102	209	914	4 039	801	1 249	889	1 566	961	156	156	293	10 345	9 549
Oppeln . . . . .	5 253	156	547	2 323	640	891	695	1 396	740	183	171	302	4 260	5 236
Magdeburg . . . . .	10 085	180	1 469	4 382	1 313	1 521	1 203	2 601	1 603	273	214	511	8 995	8 733
Mersburg . . . . .	10 043	237	1 208	4 751	923	1 575	1 349	2 988	1 666	390	281	651	13 419	10 309
Erfurt . . . . .	5 034	140	680	2 432	450	730	594	1 170	686	140	114	230	4 556	2 639
Schleswig . . . . .	12 066	328	1 296	5 370	1 644	2 014	1 411	4 638	3 184	536	299	619	9 987	8 731
Hannover . . . . .	8 867	165	1 480	3 590	1 035	1 301	1 276	2 344	1 433	238	194	479	5 679	4 664
Hildesheim . . . . .	4 851	144	568	2 338	496	712	590	1 144	744	124	60	216	3 592	3 297
Lüneburg . . . . .	4 547	95	533	2 356	495	659	399	1 139	727	146	79	187	5 850	4 812
Stade . . . . .	3 114	82	370	1 653	374	376	259	633	445	80	50	58	2 824	3 650
Osnabrück . . . . .	2 893	68	359	1 467	303	420	275	706	497	66	51	92	2 478	2 356
Aurich . . . . .	1 439	72	246	682	183	162	90	264	189	42	25	8	2 144	1 844
Münster . . . . .	7 133	179	807	3 133	999	1 046	966	2 345	1 370	261	213	501	5 834	5 239
Minden . . . . .	7 092	162	916	3 356	880	974	801	1 837	1 077	280	146	334	4 849	4 156
Arnsberg . . . . .	14 153	309	1 512	5 604	1 489	2 624	2 613	6 084	3 283	720	520	1 561	9 248	7 548
Kassel . . . . .	7 831	227	1 234	3 687	734	1 027	918	1 937	1 030	204	246	457	6 026	4 500
Wiesbaden . . . . .	14 189	396	1 592	6 092	1 405	2 302	2 386	4 358	2 531	592	414	821	9 492	4 488
Koblenz . . . . .	5 264	191	648	2 608	448	753	616	1 854	1 047	220	214	373	3 630	2 400
Düsseldorf . . . . .	28 389	390	2 252	10 617	3 148	5 516	6 461	14 117	8 639	1 674	1 069	2 735	16 406	12 419
Köln . . . . .	14 553	367	1 320	6 139	1 675	2 275	2 771	5 567	3 455	661	487	964	9 073	4 519
Trier <sup>1)</sup> . . . . .	2 326	106	229	1 344	170	299	177	882	560	100	77	145	1 612	1 042
Aachen . . . . .	4 991	115	418	2 391	503	823	741	2 261	1 499	182	195	385	3 720	3 487
Sigmaringen . . . . .	497	11	72	264	34	72	44	125	77	12	16	20	519	308
Preußen <sup>1)</sup> . . . . .	286 983	6 281	30 397	121 273	34 181	47 000	47 565	91 941	55 098	11 086	8 430	17 327	222 204	185 411
Bayern <sup>1)</sup> . . . . .	56 156	1 547	7 143	27 347	4 653	7 798	7 601	16 500	7 941	2 013	2 718	3 828	59 431	43 664
Sachsen . . . . .	50 864	1 258	4 792	20 967	5 262	8 984	9 579	17 082	9 335	2 248	1 979	3 520	50 165	27 855
Württemberg . . . . .	25 206	877	3 088	12 989	1 888	3 324	3 031	7 530	3 500	1 099	1 304	1 627	22 557	9 064
Baden . . . . .	21 165	623	2 219	10 968	1 658	2 971	2 717	6 114	3 090	770	828	1 426	17 790	8 677
Thüringen . . . . .	13 458	328	1 998	6 477	991	1 916	1 747	3 253	1 767	350	495	641	14 056	8 255
Hessen . . . . .	10 114	255	1 139	5 525	899	1 193	1 100	3 192	1 818	445	333	596	8 201	5 143
Hamburg . . . . .	13 030	277	1 209	4 703	1 402	2 490	2 941	5 447	3 086	792	535	1 034	6 801	3 743
Mecklenb.-Schwerin . . . . .	4 864	94	426	2 158	614	920	652	983	628	85	73	197	4 757	4 454
Oldenburg . . . . .	3 890	97	602	1 751	595	524	320	827	577	113	65	72	4 156	3 647
Braunschweig . . . . .	5 159	141	681	2 309	607	700	712	1 380	827	147	84	322	4 041	2 746
Anhalt . . . . .	2 428	45	236	1 236	233	388	288	612	354	57	65	136	2 926	2 058
Bremen . . . . .	4 246	62	402	1 607	517	717	927	1 539	1 040	218	140	141	1 806	1 384
Lippe . . . . .	1 360	55	236	602	138	215	113	308	209	46	20	33	1 484	1 563
Lübeck . . . . .	1 213	22	135	510	163	193	190	486	305	58	50	73	880	495
Mecklenburg-Strelitz . . . . .	782	11	87	351	90	139	104	148	89	13	20	26	622	640
Schaumburg-Lippe . . . . .	336	11	69	148	33	47	28	90	49	15	8	18	308	253
<b>Deutsches Reich<sup>1)</sup></b>	<b>501 254</b>	<b>11 984</b>	<b>54 859</b>	<b>220 921</b>	<b>53 924</b>	<b>79 519</b>	<b>79 615</b>	<b>157 432</b>	<b>89 713</b>	<b>19 555</b>	<b>17 147</b>	<b>31 017</b>	<b>422 185</b>	<b>309 052</b>
Darunter: Ausländ. Marken	125 250							44 048					60 243	
Dagegen 1929 . . . . .	433 205	10 593	44 023	187 251	53 578	71 375	65 771	143 952	77 194	17 093	17 746	31 919	385 863	222 479
" 1928 . . . . .	351 380	8 896	37 069	123 505	52 721	40 416	41 392	121 765	59 510	13 435	18 305	30 515	334 314	203 974
Außerdem 1930: 2 490 Kraftwagen			1 555	Selbstfahrende		25 902 <sup>2)</sup>							Mithin: 1 419 870	Kraftfahr-
wurden 1929: 2 113 für Feuer-			1 352	Straßenreinigungs-		25 095 <sup>3)</sup>							1 214 059	zeuge
gezählt: 1928: 1 754 löschwecke			1 118	maschinen		19 007							933 312	insgesamt

<sup>1)</sup> Ohne Saargebiet. — <sup>2)</sup> Bei der Umstellung der Statistik von Steuer-PS. auf Hubraum hat sich eine Abgrenzung der Fahrzeugklassen nach vollen Litern als zweckmäßig erwiesen. Infolgedessen ist eine größere Zahl von dicht an der Grenze liegenden Fahrzeugen aus einer niederen Klasse in eine höhere gelangt. — <sup>3)</sup> Darunter ausländische Marken: 6 278.