

3. Bestand an Kraftfahrzeugen in den Großstädten des Deutschen Reichs am 1. Juli 1930

Städte	Personenkraftw. (einschl. Kraftomnibusse)	Lastkraftwagen	Kraft-räder (ohne Kleinkraft-räder)	Kleinkraft-räder	Sonstige Kraftfahrzeuge 1)	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuge auf je ... Einwohner	Städte	Personenkraftw. (einschl. Kraftomnibusse)	Lastkraftwagen	Kraft-räder (ohne Kleinkraft-räder)	Kleinkraft-räder	Sonstige Kraftfahrzeuge 1)	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuge auf je ... Einwohner
Berlin	49 432	16 473	25 491	15 016	2 259	108 671	40	Halle a. S.	2 159	831	1 219	673	63	4 945	41
Hamburg	12 421	5 241	6 259	3 256	705	27 882	41	Glabach-Rheydt	1 612	742	831	725	44	3 954	51
Köln	9 203	3 344	4 376	1 603	229	18 755	39	Oberhausen	751	457	560	511	28	2 307	84
München	10 897	3 637	7 971	5 378	324	28 207	26	Kassel	2 055	604	715	344	27	3 745	47
Leipzig	8 431	3 033	4 963	2 843	286	19 556	36	Augsburg	1 433	478	1 158	813	40	3 922	43
Essen	3 546	1 587	1 430	1 133	112	7 808	83	Krefeld-Urdingen	1 352	694	867	544	29	3 486	47
Dresden	9 452	3 680	5 082	2 445	303	20 962	30	Karlsruhe	1 989	697	1 142	542	60	4 430	35
Breslau	5 701	1 546	3 457	2 063	145	12 912	48	Aachen	1 763	653	768	483	25	3 692	42
Frankfurt a. M.	8 134	2 484	4 062	1 787	191	16 658	33	Wiesbaden	1 971	533	1 076	683	24	4 089	38
Dortmund	3 124	1 642	1 529	1 312	103	7 710	70	Braunschweig	2 496	710	1 362	679	43	5 290	29
Düsseldorf	5 735	2 477	2 276	1 636	120	12 244	39	Hagen i. W.	1 184	621	426	221	22	2 474	60
Hannover	5 820	1 672	2 733	1 813	188	12 226	36	Erfurt	1 830	474	1 026	512	38	3 880	36
Duitsburg-Hamborn	2 370	1 219	1 519	1 374	58	6 540	67	Solingen	1 216	736	696	285	22	2 957	47
Wuppertal	3 924	1 932	1 436	537	94	7 923	53	Mainz	1 487	575	690	316	42	3 101	43
Nürnberg	4 446	1 672	4 604	1 445	132	12 299	34	Mülheim a. Ruhr	767	433	510	327	14	2 151	65
Stuttgart	7 440	2 111	3 209	811	89	13 660	27	Hindenburg O.S.	320	153	282	257	15	1 027	128
Chemnitz	5 599	1 859	3 497	1 177	105	12 237	29	Lübeck	1 120	442	725	468	31	2 786	46
Gelsenkirchen	1 120	589	1 052	640	60	3 461	98	Münster i. W.	1 676	356	701	364	30	3 127	58
Böchem	1 473	798	874	786	32	3 963	82	Harl-Wilhelmsh.	782	357	818	385	39	2 381	48
Bremen	3 871	1 379	1 549	1 176	199	8 174	37	Plauen	1 282	531	615	229	10	2 667	43
Magdeburg	3 061	1 069	1 690	1 249	130	7 199	42	Gleiwitz	994	404	615	510	31	2 554	42
Königsberg i. Pr.	2 510	756	1 135	689	69	5 159	57	Ludwigsh. a. Rh.	1 117	387	851	405	32	2 792	38
Stettin	2 342	925	1 301	587	100	5 255	51	Remscheid	929	376	368	119	14	1 806	57
Mannheim	3 266	1 025	1 681	597	90	6 659	39	Zusammen	208 941	76 149	113 494	62 923	7 009	468 516	42
Altona	1 801	1 142	1 207	801	133	5 084	46	Dagegen							
Kiel	1 537	613	1 090	572	30	3 842	57	Deutsches Reich	501 254	157 432	422 185	309 052	29 947	1 419 870	45

1) Zugmaschinen, Kraftwagen für Feuerlöschzwecke und Straßenreinigungsmaschinen.

C. Luftverkehr

1. Luftverkehr 1930 nach Monaten 1)

Monate	Flugkilometer in 1 000	Beförderte Fluggäste	Personenkilometer in 1 000	Fracht und Gepäck ²⁾		Post ³⁾	
				beförd. Menge t	tkm	beförd. Menge t	tkm
Januar	208,3	1 089	311,7	48,9	18 830	1,7	956
Februar	252,8	1 524	438,7	58,8	24 531	2,3	1 217
März	441,4	3 645	950,8	91,9	36 630	4,1	2 018
April	528,3	4 011	1 046,5	135,3	52 000	9,4	4 728
Mai	1 482,1	9 247	2 466,0	307,9	97 198	82,3	29 889
Juni	1 592,5	15 931	4 211,0	300,7	111 172	91,3	35 151
Juli	1 722,4	17 056	4 240,0	324,4	114 534	98,6	37 484
August	1 729,7	18 726	4 541,7	327,3	118 816	93,4	35 820
September	1 387,5	12 814	3 159,5	269,3	106 929	65,9	27 125
Oktober	939,6	5 573	1 426,0	190,8	74 767	24,8	12 292
November	322,3	2 174	549,2	103,5	38 314	4,5	2 372
Dezember	249,2	1 725	458,9	67,6	22 219	2,7	1 177
Messdienst ⁴⁾	5,7	162	17,9	0,7	66	0,0	5
Zusammen im Jahre 1930	10 861,8	93 677	23 817,9	2 175,8	816 006	481,0	190 234
Dagegen im Jahre 1929	10 418,7	96 835	23 794,4	2 070,3	855 857	385,3	160 050

1) Erfasst ist nur der von deutschen Flugzeugen ausgeführte planmäßige Verkehr einschl. Frachtspezialdienst, Zeitungsspezialdienst und Bedarfsstrecken. — 2) Einschl. Zeitungsspezialdienst. — 3) Einschl. Drucksachen und Postpakete. — 4) Sonderdienst der Deutschen Verkehrsflug A.-G. während der Leipziger Frühjahrs- und Herbstmesse.

2. Luftverkehr nach Flugstrecken

Flugstrecken 1)	Entfernung km ²⁾	Beförderte Fluggäste	Fracht ³⁾ Post ⁴⁾		Flugstrecken 1)	Entfernung km ²⁾	Beförderte Fluggäste	Fracht ³⁾ Post ⁴⁾	
			Beförd. Menge t	Beförd. Menge t				Beförd. Menge t	Beförd. Menge t
1. Deutsche Luft-Hansa A.-G.		76 894	1 993,6	427,9	München-Saarbrücken	357	1 853	36,7	1,1
darunter:					Breslau-Düsseldorf	775	1 967	15,7	3,3
Berlin-Breslau	293 bzw. 340	1 681	9,5	17,6	Essen/Mülh.-Mannheim	284	1 357	41,5	1,0
- Frankfurt a. M.	433 „ 437	2 198	31,6	49,3	Frankfurt-Lübeck	473	1 353	17,4	1,7
- Gleiwitz	439	1 847	18,7	11,2	- Konstanz	308	1 529	17,7	8,3
- Hamburg	255	1 337	18,2	31,1	Stuttgart-Barcelona	1 180	957	78,3	3,1
- Köln	509	1 442	16,0	4,3	Bremen-Prag	518	1 894	30,8	10,0
- Königsberg	642 bzw. 556	1 931	48,1	13,1	Post-u. Frachtspezialdienst		119	309,1	91,7
- München	527	5 523	80,5	30,0	Zeitungsspezialdienst		19	27,7	0,0
- London	991	3 170	218,3	28,5					
- Malmö	499 bzw. 512 bzw. 595	2 341	68,1	7,6	2. Deutsche Verkehrsflug A. G.⁵⁾		13 842	119,7	15,9
- Oslo	954	2 087	37,7	4,7					
- Paris	3)	2 753	126,0	21,6	3. Deutsch-Russische Luftverkehrs G.m.b.H.		2 941	62,5	27,2
- Wien	535 bzw. 520	1 851	64,3	8,3	Überhaupt i. Jahre 1930		93 677	2 175,8	481,0
- Zürich	700	1 170	26,6	9,2	Dagegen im Jahre 1929		96 835	2 070,3	385,3
Hamburg-Stuttgart	560	3 574	79,7	4,4					
München-Essen/Mülheim	514 bzw. 565	4 711	95,3	4,1					

1) Nur Anfangs- und Endpunkte der Linien; Hin- und Rückflüge. — 2) Bei gleichen Anfangs- und Endpunkten voneinander abweichende Kilometerangaben beruhen auf der Verschiedenartigkeit der Streckenführung. — 3) Einschl. Zeitungsspezialdienst. — 4) Einschl. Drucksachen und Postpakete. — 5) Je nach der Linienführung 908, 888, 952, 973 oder 983 km. — 6) Am 1. 1. 1930 Umwandlung der Nordbayerischen Verkehrsflug A. G. in Deutsche Verkehrsflug A. G..