

## D. Eisenbahnen

### 1. Vollspurige Eisenbahnen

(Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands ohne die nebenbahnähnlichen Kleinbahnen, nach den Angaben der Eisenbahnverwaltungen bearbeitet durch die Deutsche Reichsbahngesellschaft.)  
Es sind nur die dem öffentlichen Verkehr dienenden Bahnen nachgewiesen. Geschäftsjahr ist das Kalenderjahr, nur bei einigen Privatbahnen die Zeit vom 1. April bis 31. März.

#### a. Verteilung nach Ländern und Landesteilen

Länder und Landesteile	Eigentümlänge am Ende des Geschäftsjahres 1929 <sup>1)</sup>						Von der Gesamtlänge entfielen auf		
	Deutsche Reichsbahn			Privatbahnen			Deutsche Reichsbahn u. Privatbahnen zusammen	1000 qkm Grundfläche	100 000 Einwohner
	Hauptbahnen km	Nebenbahnen km	Zusammen km	Hauptbahnen km	Nebenbahnen km	Zusammen km			
Prov. Ostpreußen.....	1 044,1	2 176,1	3 220,2	—	48,7	48,7	3 268,9	88,2	144,9
Brandenburg (mit Berlin)	2 509,1	1 282,5	3 791,6	—	640,4	640,4	4 432,0	111,0	87,0
Pommern.....	760,2	1 546,8	2 307,0	—	82,2	82,2	2 389,2	79,1	127,2
Granzmark Posen-Westpreußen.....	182,7	546,6	729,3	—	—	—	729,3	94,8	219,3
Niederschlesien.....	1 849,6	1 155,7	3 005,3	—	113,8	113,8	3 119,1	117,2	99,6
Oberschlesien.....	670,5	462,7	1 133,2	—	41,6	41,6	1 174,8	121,0	85,2
Sachsen.....	1 865,8	1 096,8	2 962,6	—	195,8	195,8	3 158,4	125,0	96,4
Schleswig-Holstein.....	708,7	537,6	1 244,3	86,8	163,4	250,2	1 494,5	99,2	98,4
Hannover.....	1 953,8	1 369,3	3 323,1	—	245,1	245,1	3 568,2	92,5	111,8
Westfalen.....	2 114,0	1 026,0	3 140,0	—	397,8	397,8	3 537,8	175,1	73,5
Hessen-Nassau.....	1 137,0	1 219,2	2 356,2	—	6,5	6,5	2 362,7	141,0	96,3
Rheinprovinz.....	2 549,5	1 788,1	4 337,6	22,1	146,9	169,0	4 506,6	183,5	62,1
Hohenzollern.....	65,8	24,8	90,6	—	92,5	92,5	183,1	160,3	254,9
Preußen (ohne Saargeb.)	17 408,8	14 232,2	31 641,0	108,9	2 174,7	2 283,6	33 924,6	115,9	88,9
Bayern (ohne Saarpfalz)	4 771,2	3 645,9	8 417,1	—	274,8	274,8	8 691,9	114,4	117,8
Sachsen.....	1 532,0	1 189,9	2 721,9	—	10,5	10,5	2 732,4	182,2	54,7
Württemberg.....	1 502,4	492,0	1 994,4	—	152,5	152,5	2 146,9	110,1	83,2
Baden.....	1 566,6	330,1	1 896,7	—	225,9	225,9	2 122,6	140,8	91,8
Thüringen.....	769,8	721,8	1 491,6	—	146,9	146,9	1 638,5	139,4	101,8
Hessen.....	914,3	509,4	1 423,7	—	130,2	130,2	1 553,9	202,0	115,3
Hamburg.....	40,0	2,8	42,8	29,5	2,2	31,7	74,5	179,5	6,5
Mecklenburg-Schwerin ..	524,4	700,2	1 224,6	—	9,1	9,1	1 233,7	94,0	183,0
Oldenburg.....	278,5	401,4	679,9	26,9	14,1	41,0	720,9	112,2	132,2
Braunschweig.....	342,2	114,8	457,0	—	211,2	211,2	668,2	182,0	133,1
Anhalt.....	239,1	53,4	292,5	—	25,9	25,9	318,4	137,6	90,7
Bremen.....	76,6	—	76,6	6,8	10,0	16,8	93,4	364,8	27,6
Lippe.....	42,9	48,8	91,7	—	0,8	0,8	92,5	76,1	56,5
Lübeck.....	13,3	—	13,3	45,8	19,6	65,4	78,7	264,1	61,5
Mecklenburg-Strelitz ..	150,8	14,4	165,2	—	121,3	121,3	286,5	97,8	259,8
Schaumburg-Lippe.....	24,3	10,6	34,9	—	13,9	13,9	48,8	143,5	101,6
Deutsches Reich 1929	30 197,2	22 467,7	<sup>2)</sup> 52 664,9	217,9	3 543,6	<sup>3)</sup> 3 761,5	<sup>2)</sup> 56 426,4	120,4	90,4
Dagegen im Jahre 1928	30 142,6	22 481,4	<sup>2)</sup> 52 624,0	217,8	3 517,1	<sup>3)</sup> 3 734,9	<sup>2)</sup> 56 358,9	120,2	90,3

<sup>1)</sup> Die Eigentümlänge ist die Summe aller eigenen mit durchgehenden Gleisen versehenen Bahnstrecken. Die Betriebslänge unterscheidet sich von der Eigentümlänge durch den Abgang der verpachteten eigenen Strecken und den Zugang der gepachteten und mitbetriebebenen fremden Strecken. — <sup>2)</sup> Außerdem 157,2 km Reichsbahnen, die in außerdeutschen Staaten gelegen sind, sowie 30,0 km ausländische Bahnen, die auf deutschem Gebiete liegen. — <sup>3)</sup> Einschließlich der für Rechnung der deutschen Reichsbahn verwalteten 49,88 km.

#### b. Betriebsmittel

Am Ende des Geschäftsjahres	Lokomotiven und Triebwagen <sup>1)</sup>	Personenwagen <sup>2)</sup>	Gepäckwagen <sup>2)</sup>	Güterwagen <sup>2)</sup> <sup>3)</sup>						Auf je 100 km Betriebslänge entfielen		
				gedeckte		offene		zusammen		Lokomotiven u. Triebwagen	Personenwagen	Gepäck- u. Güterwagen
				Zahl	Ladegewicht 1 000 t	Zahl	Ladegewicht 1 000 t	Zahl	Ladegewicht 1 000 t			
1926	27 051	64 265	21 740	229 908	3 394	435 636	7 444	665 544	10 838	48	119	1 232
1927	26 063	63 761	21 181	229 091	3 389	438 247	7 544	667 338	10 933	46	117	1 232
1928	25 990	65 245	20 991	235 847	3 491	428 760	7 454	664 607	10 945	46	120	1 221
1929	25 802	66 835	21 188	232 397	3 444	419 263	7 337	651 650	10 781	46	123	1 196
Davon: Reichsbahn												
1926	26 205	62 561	21 378	226 128	3 343	429 213	7 353	655 341	10 696	50	123	1 298
1927	25 203	62 041	20 822	225 509	3 340	431 757	7 451	657 266	10 791	48	122	1 298
1928	25 142	63 508	20 626	232 359	3 443	422 213	7 361	654 572	10 804	48	125	1 287
1929	24 956	65 093	20 819	228 877	3 396	412 650	7 242	641 527	10 638	47	128	1 261

<sup>1)</sup> Hier sind die Triebwagen nach Einheiten ohne die Triebwagen-Steuern und -Beiwagen mitgezählt. — <sup>2)</sup> Hier sind die Triebwagen, Triebwagen-Steuern und -Beiwagen nach Einzelwagen nachgewiesen. — <sup>3)</sup> In den Zahlen der Reichsbahn sind die dem Deutschen Reiche gehörigen deutsch-oberschlesischen Güterwagen enthalten.