

1. Vollspurige Eisenbahnen
c. Leistungen und Kosten der Betriebsmittel

Ge- schäfts- jahr	Leistungen						Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung ³⁾			
	aller Lokomotiven (einschl. ausländischer)		auf allen Strecken (einschl. ausländischer)		auf allen Strecken (einschl. ausländischer)		der Lokomotiven, Tender und Trieb- wagen	der Personen- wagen	der Gepäck- und Güterwagen (einschl. Dienst- wagen)	
	in Schnell-, Eil-, Personen- u. Militärlzügen	in Güter- zügen	überhaupt	Durchschn. je Lokomotive	überhaupt	Durch- schnitt je v. Gepäck- u. Güter- wagen				Durch- schnitt je Wagen- achse
	Nutzkilometer ¹⁾ (in 1000)		Nutzkilometer ¹⁾ (in 1000)		Wagenachskilometer ²⁾ (in Mill.)		1000 R.M.			
Deutsch. Eisenb.	auf Betriebsstrecken aller deutschen Bahnen		von Lokomotiven aller deutschen Bahnen		von den Wagen aller deutschen Bahnen		aller deutschen Bahnen			
1926	357 342	220 326	592 025	21,2	7 596	18 470	15,4	256 934	114 494	209 440
1927	378 085	236 005	628 171	23,7	7 945	19 723	16,5	298 255	151 933	361 166
1928	407 049	248 637	668 757	25,8	8 498	20 584	17,3	329 834	140 245	230 974
1929	430 003	261 480	705 663	27,2	8 873	21 996	18,4	296 250	221 206	181 668
Davon: Reichsb.	auf Betriebsstrecken der Reichsbahn		von Lokomotiven der Reichsbahn		von den Wagen der Reichsbahn		der Reichsbahn			
1926	343 715	217 382	573 813	21,2	7 474	18 393	15,4	251 163	112 022	207 719
1927	363 917	232 846	609 179	23,7	7 821	19 648	16,5	290 575	129 618	359 381
1928	392 158	245 194	648 803	25,9	8 367	20 509	17,3	323 246	137 580	229 072
1929	414 679	257 965	685 099	27,3	8 735	21 921	18,5	289 595	218 830	179 715

¹⁾ D. h. die Zahl der mit den Zügen verkuppelten Lokomotiven, vervielfältigt mit der Zahl der von ihnen gefahrenen Kilometer. — ²⁾ D. h. die Zahl der Achsen, vervielfältigt mit der Länge des von ihnen zurückgelegten Weges. — ³⁾ Einschließlich sämtlicher Schmalspurbahnen der Reichsbahn und der Schmalspurbahnen zweier Privatbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit den Vollspurbahnen betrieben werden.

d. Anlagekapital, Ertrag und Personal

Ge- schäfts- jahr	Anlagekapital am Ende des Geschäftsjahres		Betriebseinnahmen [*]			Betriebsausgaben [*]			Überschuß der Betriebs- einnahmen über die Betriebs- ausgaben	Beamte und Arbeiter [*] (im Jahresdurchschnitt)			
			über- haupt	darunter aus		über- haupt	davon			plan- mäßige Beamte	außer- plan- mäßige Beamte und An- gestellte	Arbeiter	Beamte, An- gestellte und Arbeiter zu- sammen
	Person- en- und Gepäck- verkehr	Güter- verkehr		persön- liche	sächliche und vermischte								
	überhaupt	auf 1 km Bahnlänge	Millionen R.M.			Millionen R.M.			Mill. R.M.				
1926	25 485	453,9	4 638	1 352	2 887	3 909	2 111	1 798	729	316 145	11 476	396 290	723 911
1927	25 822	459,0	5 146	1 411	3 292	4 355	2 216	2 139	791	312 784	8 838	398 701	720 323
1928	26 133	462,4	5 270	1 476	3 344	4 458	2 487	1 971	812	310 013	8 628	398 647	717 288
1929	26 326	465,3	5 468	1 455	3 557	4 636	2 536	2 100	832	308 083	8 740	413 015	729 838
Davon: Reichsb.													
1926	25 063	477,3	4 541	1 320	2 831	3 681	2 046	1 635	860	309 764	10 337	387 469	707 570
1927	25 392	482,5	5 039	1 380	3 226	4 159	2 145	2 014	880	306 432	7 749	389 835	704 018
1928	25 690	486,3	5 159	1 443	3 276	4 294	2 413	1 881	865	303 577	7 512	389 574	700 663
1929	25 873	489,4	5 354	1 423	3 485	4 494	2 471	2 023	860	301 657	7 608	403 854	713 119

^{*} Einschließlich sämtlicher Schmalspurbahnen der Reichsbahn und der Schmalspurbahnen zweier Privatbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit den Vollspurbahnen betrieben werden.

e. Personenverkehr¹⁾

(Einschließlich der Fahrten auf Rückfahrkarten, Fahrscheinhefte, Zeitkarten usw. sowie in Sonderzügen)

Ge- schäfts- jahr	Personenbeförderung																		
	Im ganzen			I. Klasse			II. Klasse			III. Klasse			IV. Klasse			Militärbeförderung			
	Per- sonen	Personen- kilo- meter	Ein- nahme	Per- sonen	Personen- kilo- meter	Ein- nahme	Per- sonen	Personen- kilo- meter	Ein- nahme	Per- sonen	Personen- kilo- meter	Ein- nahme	Per- sonen	Personen- kilo- meter	Ein- nahme	Per- sonen	Personen- kilo- meter	Ein- nahme	
	Millionen	Mill. R.M.	Millionen	Mill. R.M.	Millionen	Mill. R.M.	Millionen	Mill. R.M.	Millionen	Mill. R.M.	Millionen	Mill. R.M.	Millionen	Mill. R.M.	Millionen	Mill. R.M.	Millionen	Mill. R.M.	Millionen
1926	1 877,1	43 818	1 303,7	0,6	171	18,5	91,2	2 800	159,7	640,1	14 570	501,9	1 141,3	25 770	616,8	3,9	507	6,8	
1927	1 969,5	46 446	1 361,4	0,7	194	20,6	87,3	2 759	159,8	643,8	14 607	503,1	1 233,3	28 428	670,0	4,4	458	7,9	
1928	2 070,8	48 574	1 425,3	0,6	210	22,6	105,6	3 262	183,6	962,8	21 145	656,6	998,2	23 562	556,7	3,6	355	5,8	
1929	2 040,5	47 987	1 406,4	0,6	191	22,4	142,2	4 237	214,3	1 894,2	43 235	1 164,5	—	—	—	—	3,5	324	5,2
Davon: Reichsb.																			
1926	1 819,4	42 922	1 273,2	0,6	171	18,5	89,0	2 755	157,4	596,8	13 963	480,0	1 129,2	25 530	610,5	3,8	503	6,8	
1927	1 909,2	45 548	1 330,7	0,7	194	20,6	85,2	2 717	157,7	598,1	13 981	481,0	1 220,9	28 200	663,5	4,3	456	7,9	
1928	2 009,4	47 649	1 394,0	0,6	209	22,6	103,6	3 221	181,5	914,2	20 463	633,0	987,6	23 404	551,1	3,4	352	5,8	
1929	1 980,3	47 088	1 375,2	0,6	190	22,3	140,0	4 191	212,0	1 836,3	42 386	1 135,8	—	—	—	—	3,4	321	5,1

¹⁾ Einschließlich sämtlicher Schmalspurbahnen der Reichsbahn und der Schmalspurbahnen zweier Privatbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit den Vollspurbahnen betrieben werden. — ²⁾ Für die Zeit vom 1. Januar bis 6. Oktober einschließlich, da durch die Tarifänderung ab 7. Oktober die IV. Klasse abgeschafft wurde.