

1. Vollspurige Eisenbahnen
f. Güterverkehr¹⁾

Art der Güterbeförderung	Angaben in	1929	1928	1927	darunter Reichsbahn		
					1929	1928	1927
Im ganzen (einschl. der frachtfreien).....	Mill. t	528,5	522,4	529,1	485,9	481,0	489,0
	Mill. tkm	77 034	73 822	73 252	76 382	73 180	72 614
Gegen Frachtberechnung insgesamt	Mill. t	480,3	478,5	481,5	438,3	437,7	441,9
	Mill. tkm	69 727	67 315	66 050	69 081	66 678	65 416
Einnahme insgesamt	Mill. R.M.	3 423,2	3 214,7	3 160,3	3 382,1	3 182,7	3 100,2
auf 1 tkm	Rpf	4,92	4,78	4,78	4,87	4,75	4,74
Davon: Eil- und Expresgut	Mill. t	5,3	6,2	6,5	5,0	5,9	6,2
	Mill. tkm	650	699	707	644	692	699
Einnahme	Mill. R.M.	181,5	176,4	171,5	178,9	173,9	168,9
auf 1 tkm	Rpf	27,91	25,25	24,25	27,76	25,12	24,14
Frachtgut							
Stückgüter der allgem. Stückgutklasse	Mill. t	11,7	12,2	12,3	10,9	11,5	11,6
	Mill. tkm	2 387	2 528	2 480	2 372	2 512	2 465
Einnahme	Mill. R.M.	393,7	385,5	370,2	388,7	381,1	366,0
auf 1 tkm	Rpf	16,49	15,25	14,93	16,39	15,17	14,85
der ermäßigten Stückgutklasse und nach Ausnahmetarifen.....	Mill. t	5,7	5,9	5,7	5,3	5,4	5,3
	Mill. tkm	921	929	896	910	920	886
Einnahme	Mill. R.M.	120,1	114,5	107,1	117,4	112,4	105,2
auf 1 tkm	Rpf	13,05	12,32	11,96	12,91	12,22	11,88
Wagenladungen der regelrechten Nebenklassen für 5 Tonnen	Mill. t	12,0	14,0	13,7	11,0	12,9	12,6
	Mill. tkm	2 010	2 217	2 121	1 992	2 197	2 099
Einnahme	Mill. R.M.	185,3	189,3	185,6	182,3	186,3	182,4
auf 1 tkm	Rpf	9,22	8,54	8,75	9,15	8,48	8,69
der regelrechten Nebenklassen für 10 Tonnen	Mill. t	13,0	15,4	14,4	11,9	14,1	13,2
	Mill. tkm	2 053	2 369	2 156	2 033	2 346	2 135
Einnahme	Mill. R.M.	155,9	166,2	155,6	153,2	163,3	153,8
auf 1 tkm	Rpf	7,60	7,01	7,26	7,54	6,96	7,20
der regelrechten Hauptklassen	Mill. t	125,4	129,6	135,9	113,6	117,7	123,7
	Mill. tkm	15 513	16 129	16 608	15 316	15 934	16 407
Einnahme	Mill. R.M.	794,0	759,0	772,6	774,6	740,5	754,0
auf 1 tkm	Rpf	5,12	4,71	4,65	5,06	4,65	4,60
nach Ausnahmetarifen ²⁾	Mill. t	301,4	286,0	281,3	275,1	261,3	258,0
	Mill. tkm	45 439	41 490	39 947	45 065	41 131	39 597
Einnahme	Mill. R.M.	1 528,3	1 350,9	1 317,8	1 498,6	1 323,4	1 292,0
auf 1 tkm	Rpf	3,36	3,26	3,30	3,33	3,22	3,26
darunter Kohlen, Koks u. Preßkohlen	Mill. t	186,6	171,4	171,6	170,2	156,3	157,5
	Mill. tkm	26 976	23 385	22 751	26 771	23 192	22 568
Einnahme	Mill. R.M.	899,4	778,0	751,4	881,8	762,1	736,5
auf 1 tkm	Rpf	3,33	3,33	3,30	3,29	3,29	3,26
Militärgut	Mill. t	0,5	0,6	0,7	0,5	0,6	0,7
	Mill. tkm	95	109	116	95	108	116
Einnahme	Mill. R.M.	6,2	7,6	8,6	6,2	7,6	8,6
auf 1 tkm	Rpf	6,49	7,03	7,40	6,48	7,02	7,39
Viehbeförderung	Mill. t	2,9	3,1	3,1	2,7	2,9	2,8
	Mill. tkm	513	503	489	509	497	483
Einnahme	Mill. R.M.	59,5	56,6	56,5	58,5	55,6	55,5
auf 1 tkm	Rpf	11,60	11,26	11,56	11,49	11,18	11,48
Dienstgut (frachtpflichtiges)	Mill. t	2,4	5,5	7,9	2,3	5,4	7,8
	Mill. tkm	146	342	530	145	341	529
Einnahme	Mill. R.M.	3,7	8,7	13,8	3,7	8,6	13,8
auf 1 tkm	Rpf	2,56	2,54	2,61	2,54	2,53	2,61

¹⁾ Einschließlich sämtlicher Schmalspurbahnen der Reichsbahn und der Schmalspurbahnen zweier Privatbahnen, die in ungetrennter Rechnung mit den Vollspurbahnen betrieben werden. — ²⁾ Ohne Eil- und Expresgut.

g. Betriebs- und Verkehrsleistung der Reichsbahn im Güterverkehr im Jahre 1930
(Voll- und Schmalspurbahnen)

Monate	Betriebsleistung in Millionen Wagenschick- kilometern	Verkehrsleistung														
		Gesamtverkehr				Öffentlicher Verkehr ¹⁾							Mittlere Ver- sand- weite in km	Ein- nahmen je tkm R.M. ²⁾		
		ins- gesamt	darunter beladen	Mill. t	Mill. tkm	Im gan- zen Mill. t	Expres- Eil- und Stückgut	Stein- kohlen, Koks und Bri- kette	Braun- kohlen, Koks und Bri- kette	Versand nach dem Ausland	Emp- fang aus dem Ausland	Durchgang v. Ausland z. Ausland über Reichsbahn				
Januar	1 394	997	32,96	5 269	3,77	240,00	29,97	1,44	8,67	3,91	2,15	1,38	0,07	4 765	159	5,04
Februar	1 291	935	29,78	4 911	3,79	223,23	27,09	1,40	7,00	3,19	1,92	1,36	0,07	4 469	165	5,00
März	1 480	1 070	34,10	5 505	3,72	254,61	30,82	1,66	7,34	3,17	2,02	1,52	0,06	5 013	163	5,08
April	1 302	957	31,80	4 794	3,68	231,10	28,10	1,61	6,91	3,15	1,91	1,29	0,05	4 297	153	5,38
Mai	1 430	1 047	35,44	5 428	3,80	250,90	30,92	1,68	7,53	4,13	2,13	1,26	0,04	4 849	157	5,17
Juni	1 374	981	31,63	5 014	3,65	226,72	27,74	1,43	6,98	4,04	2,03	1,37	0,04	4 502	162	5,04
Juli	1 472	1 048	33,30	5 278	3,59	244,37	29,14	1,58	7,33	3,92	2,10	1,41	0,04	4 723	162	5,17
August	1 409	1 003	32,50	5 026	3,57	233,65	28,62	1,50	7,56	4,00	2,07	1,26	0,05	4 497	157	5,20
September	1 462	1 033	34,24	5 305	3,63	245,37	29,91	1,57	7,63	4,29	2,18	1,23	0,05	4 728	158	5,19
Oktober	1 479	1 056	38,18	5 407	3,66	257,84	33,85	1,71	7,77	4,26	2,23	1,25	0,06	4 819	142	5,35
November	1 277	917	34,39	4 708	3,69	223,56	30,48	1,42	6,74	4,08	1,96	1,15	0,07	4 164	137	5,37
Dezember	1 226	858	31,21	4 364	3,56	207,80	27,69	1,31	7,39	4,09	1,82	1,05	0,06	3 846	139	5,40
Monats- durchschnitt	1 384	992	33,30	5 084	3,67	236,60	29,53	1,53	7,40	3,85	2,04	1,29	0,06	4 556	154	5,19
Dagegen 1929	1 639	1 176	40,49	6 365	3,88	290,45	36,33	1,76	9,51	4,88	2,42	1,61	0,06	5 745	158	4,87
1923	1 584	1 152	40,08	6 098	3,85	273,03	36,02	1,89	8,41	4,68	2,03	1,75	0,06	5 528	153	4,74
1927	1 539	1 117	40,75	6 051	3,93	268,87	36,17	1,91	8,91	4,40	1,93	1,77	0,06	5 407	149	4,76
1926	1 417	998	36,55	5 399	3,81	235,86	31,82	1,61	9,45	4,00	1,97	1,62	0,06	4 918	155	4,59

¹⁾ Öffentlicher Verkehr = Gesamtverkehr ohne Dienstgut (einschl. Militärverkehr). — ²⁾ Ausschließlich Verkehrssteuer; einschließlich Nebenerträge. — ³⁾ Berichtigte Zahl. — ⁴⁾ Ausschließlich Nebenerträge.