

## 2. Schmalspurige Eisenbahnen\*)

### a. Verteilung nach Ländern

Länder	Am Ende des Geschäftsjahres 1929 bestanden			Länder	Am Ende des Geschäftsjahres 1929 bestanden		
	km				km		
	Reichsbahn	Privatbahnen	Zusammen		Reichsbahn	Privatbahnen	Zusammen
Prußen .....	63,2	321,3	384,5	Mecklenburg-Schwerin .....	15,4	—	15,4
Bayern .....	115,5	38,6	154,1	Oldenburg .....	8,9	1,9	10,8
Sachsen .....	541,8	—	541,8	Braunschweig .....	—	55,7	55,7
Württemberg .....	121,2	104,9	226,1	Anhalt .....	—	34,1	34,1
Baden .....	27,5	173,4	200,9	Zusammen 1929 ...	968,3	788,6	1 756,9
Thüringen .....	74,8	53,0	127,8	Dagegen 1928 ...	968,9	895,4	1 864,3
Hessen .....	—	5,7	5,7				

\*) Vgl. Vorbemerkungen auf S. 149 unter \*1. Vollspurige Eisenbahnen.

### b. Betriebs- und Verkehrsverhältnisse

Geschäftsjahr	Fahrzeugbestand			Leistungen aller Lokomotiven <sup>1)</sup> in 1000 Nutzkilomet. <sup>2)</sup>	Beförderte		Zurückgelegte	
	Lokomotiven und Triebwagen	Personenwagen	Gepäck- und Güter- (einschl. Dienst-) wagen		Personen in 1000	Güter in 1000 t	Personen- und Tonnen-Kilometer	
							in 1000	
1926 .....	504	1 488	10 009	8 796	43 746	7 159	403 046	85 548
1927 .....	507	1 392	10 040	9 541	46 448	8 506	420 144	102 551
1928 .....	510	1 400	9 947	10 246	46 294	7 415	418 555	94 117
1929 .....	508	1 338	9 764	10 147	42 808	7 445	376 372	94 761
Davon Reichsbahn								
1926 .....	269	911	7 279	3 984	24 894	4 355	239 789	49 335
1927 .....	275	894	7 258	4 158	25 974	5 183	246 067	58 887
1928 .....	276	891	7 164	4 508	25 550	4 329	231 802	53 354
1929 .....	284	905	7 191	4 563	23 300	4 492	205 918	57 257

<sup>1)</sup> Für die Gesamtheit der deutschen Eisenbahnen Leistungen auf Betriebsstrecken aller deutschen Bahnen, für die Reichsbahn Leistungen auf Betriebsstrecken der Reichsbahn. — <sup>2)</sup> D. h. die Zahl der mit den Zügen verkuppelten Lokomotiven, vervielfältigt mit der Zahl der von ihnen gefahrenen Kilometer.

### 3. Unfälle beim Betrieb der voll- und schmalspurigen Eisenbahnen<sup>1)</sup>

Geschäftsjahr	Unfälle				Verunglückte Personen <sup>2)</sup>													
	Entgleisungen	Zusammenstöße	sonstige	Zusammen	Reisende				Bahnbeamte und Bahnarbeiter				Andere Personen		Personen überhaupt		Auf Mill. Zugkilometer Tötung- und Verletzung.	
					Auf Vollspurbahnen		Auf Voll- u. Schmalspurbahnen zusammen		verletzt		verletzt		verletzt		verletzt			
					un-erschuldet	infolge eigen. Unvorsicht.	getötet <sup>3)</sup>	verletzt	getötet <sup>3)</sup>	verletzt	getötet <sup>3)</sup>	verletzt	getötet <sup>3)</sup>	verletzt	getötet <sup>3)</sup>	verletzt		
1926 .....	594	220	2 521	3 335	66	854	109	324	175	1 184	386	1 124	263	370	824	2 678	5,9	
1927 .....	541	262	2 876	3 679	8	338	101	362	111	733	457	1 313	310	413	878	2 459	5,3	
1928 .....	544	231	3 050	3 825	54	804	119	428	177	1 236	434	1 409	294	439	905	3 084	6,0	
1929 .....	540	319	3 264	4 123	32	541	121	362	155	909	430	1 705	248	427	833	3 041	5,5	
Davon: Reichsbahn																		
1926 .....	559	210	2 450	3 219	66	834	106	323	172	1 163	380	1 115	245	329	797	2 607	6,0	
1927 .....	513	242	2 781	3 536	8	266	99	358	107	625	448	1 304	287	372	842	2 301	5,2	
1928 .....	498	215	2 965	3 678	54	780	117	427	171	1 208	431	1 389	274	374	876	2 971	6,0	
1929 .....	524	300	3 195	4 019	30	526	121	362	152	892	427	1 701	237	400	816	2 993	5,6	

<sup>1)</sup> Vgl. Vorbemerkungen auf S. 149 unter \*1. Vollspurige Eisenbahnen. — <sup>2)</sup> Außerdem auf vollspurigen Bahnen durch Selbstmord (auch -Versuch): getötet verletzt

Jahr	im ganzen	dav. Reichsbahn	im ganzen	dav. Reichsbahn	Jahr	im ganzen	dav. Reichsbahn	im ganzen	dav. Reichsbahn
1926	699	696	57	56	1928	751	748	52	52
1927	661	658	59	59	1929	909	905	93	93

<sup>3)</sup> Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet.

### 4. Nebenbahnähnliche Kleinbahnen und Straßenbahnen im Jahre 1929<sup>1)</sup> (Bahnen für den öffentlichen Verkehr)

Bezeichnung	Nebenbahn-ähnliche Kleinbahn <sup>2)</sup>			Bezeichnung	Nebenbahn-ähnliche Kleinbahn <sup>2)</sup>			Bezeichnung	Nebenbahn-ähnliche Kleinbahn <sup>2)</sup>		
	Straßenbahnen	Zusammen			Straßenbahnen	Zusammen			Straßenbahnen	Zusammen	
Länge der dem öffentlichen Verkehr dienenden Strecken in km	9 644	6 450	16 094	Personenwagen .....	2 100	70	2 170	Zahl der beschäftigten Personen ....	18 377	112 732	131 109
Dagegen i. Jahre 1928	9 956	6 130	16 086	Packwagen .....	529	—	529	Dagegen i. Jahre 1928	18 850	109 620	128 470
Betriebsmittel				Güterwagen (einschl. Arbeitwagen) <sup>4)</sup> ..	15 160	44	15 204	Zahl der beförderten Personen in Millionen .....	102,5	4 490,4	4 592,9
Dampf-Lokomotiven .. <sup>3)</sup>	1261	22	1 283	Bahndienstwagen ...	421	4	425	Dagegen i. Jahre 1928	108,3	4 556,5	4 664,8
Elektr. Lokomotiven ..	71	101	172	Zusammen .....	18 210	118	18 328	Dagegen i. Jahre 1928			
Zusammen .....	1 332	123	1 455	Für den Straßenbahnbetrieb:				Beförderte Gütermengen... in 1000 t	44 461	1 763	46 224
Dagegen i. Jahre 1928	1 354	107	1 461	Güter, Post-, Pack- und Spezialwagen	394	12 806	13 200	Dagegen i. Jahre 1928	45 341	1 927	47 268
Triebwagen mit eigener Kraftquelle .....	51	8	59	Autoturmwagen ...	12	3 849	3 861	Betriebseinnahmen in Mill. RM	103,7	725,1	828,8
Triebwag. ohne eigene Kraftquelle .....	342	14 996	15 338	Zusammen .....	4	231	235	Dagegen i. Jahre 1928	104,4	699,6	804,0
Zusammen .....	395	15 004	15 397	Dagegen i. Jahre 1928	410	16 886	17 296				
Dagegen i. Jahre 1928	417	14 909	15 326		52	16 668	16 720				

<sup>1)</sup> Die Angaben erstrecken sich nur auf die dem Verband Deutscher Verkehrsverwaltungen E. V. angeschlossenen Bahnen. — <sup>2)</sup> Das sind Bahnen, die über den Umfang städtischer Straßenbahnen hinaus den Personen- und Güterverkehr von Ort zu Ort vermitteln und sich nach ihrer Ausdehnung, Anlage und Einrichtung der Bedeutung der Nebeneisenbahnen nähern. — <sup>3)</sup> Einschl. 6 Zahnradlokomotiven. — <sup>4)</sup> Einschl. 11 Zahnradlokomotiven. — <sup>5)</sup> Einschl. der an Dritte abgegebenen Wagen. — <sup>6)</sup> Berichtigte Zahl.

Abf Bau Bier Blei Bor Brau Brau Wem Che Dac Tier Pho Chil Kali Kün Soni Roh Lup Eise Eise Eise Eise Eise Dar Eise Eise Eise Unei Kup Abf Eise Erde Porz Blei Schw And Fisci Flac Fleis Gari Wei Rogi Haf Gers Hirs Mais Malz Lein Glas Häu Bau- Bau- Grul Holz Bren Holz