

3. Güterverkehr

b. Nach Verkehrsbezirken und Stromgebieten

Nr. des Ver- kehrs- be- zirkes	Verkehrsbezirke	1930 ¹⁾					1929				
		Inland- verkehr (einschl. Lokalverk.)		Ausland- verkehr		Zu- sam- men Ein- und Aus- ladungen in Deutsch- land	Inland- verkehr (einschl. Lokalverk.)		Ausland- verkehr		Zu- sam- men Ein- und Aus- ladungen in Deutsch- land
		Versand nach	Emp- fang aus	Versand nach	Emp- fang aus		Versand nach	Emp- fang aus	Versand nach	Emp- fang aus	
		deutschen Bezirken	dem Ausland	deutschen Bezirken	dem Ausland						
1 000 Tonnen											
24a	Weser und Zuflüsse in Westfalen und in Lippe	187	297	—	—	484	164	342	—	—	506
24b	D.-E.-Kanal nördlich der Lippe und Ems in Westfalen	69	257	8	35	369	60	186	9	66	321
24c	Ems-Weser-Kanal in Westfalen mit Abstieg zur Weser (s.a. 11d)	127	42	14	—	183	173	36	0	—	209
25a	Walsum ²⁾	161	86	529	1 286	2 062	683	352	2 264	5 643	8 942
25b	Rechtes Rheinufer in der Rhein- provinz (ohne 25a und 28)...	1 283	1 529	2 903	1 167	6 882	384	1 654	1 788	1 942	6 768
26	Köln (einschl. K.-Deutz und K.-Mülheim)	908	678	377	592	2 555	864	562	352	673	2 451
26a	Linkes Rheinufer von der Nahe bis Koblenz einschl.	130	56	26	30	242	163	65	25	39	292
26b	Linkes Rheinufer von Koblenz abwärts (ohne 26 und 26c)...	3 833	457	2 351	1 043	7 684	3 970	566	2 350	1 267	8 153
26c	Rheinhäfen bei Rheinhausen und Homberg	463	179	962	1 523	3 127	580	214	930	1 782	3 506
27	Saar in der Rheinprovinz ³⁾	4	—	—	—	4	3	—	—	—	3
28	Duisburg-Hamborn ²⁾	3 142	2 084	14 787	8 826	28 839	3 749	2 085	15 632	4 664	26 130
31	Rhein in der Bayerischen Pfalz und Frankenthaler Kanal (ohne Ludwigshafen)	308	24	4	2	338	625	30	2	1	658
32a	Main in Hessen	93	105	0	9	207	109	115	4	2	230
32b	Rhein in Hessen	995	1 640	473	422	3 530	1 069	1 826	483	465	3 843
33a	Rhein in Baden (ohne Mannheim)	302	2 231	163	900	3 596	364	2 381	410	976	4 131
33b	Neckar und Zuflüsse in Baden und Hessen	40	28	3	2	73	23	38	0	—	61
33c	Bodensee in Baden einschl. des Rheins bis Schaffhausen....	2	12	1	24	39	12	33	2	25	72
34	Ludwigshafen am Rhein und Mannheim	742	4 545	918	2 259	8 464	703	5 278	1 214	2 608	9 803
35a	Neckar und Zuflüsse in Württem- berg	199	58	—	24	281	86	32	—	22	140
35b	Bodensee in Württemberg	10	0	5	109	124	42	17	6	73	138
36a	Donau und Zuflüsse in Bayern und Württemberg (ohne 37b)	54	53	468	287	862	71	74	472	302	919
36b	Bodensee in Bayern	0	—	0	8	8	0	5	0	14	19
37a	Main und Zuflüsse in Bayern und Baden (ohne 37b)	429	485	79	222	1 215	369	704	48	228	1 349
37b	Ludwigkanal	14	16	—	0	30	23	19	—	—	42
Zusammen		46 982	46 982	31 714	23 819	¹⁾ 149 497	49 419	49 419	32 953	26 007	¹⁾ 157 798
Gesamtverkehr		46 982		55 533		¹⁾ 102 515	49 419		58 960		¹⁾ 108 379
Hierzu Durchgangsverkehr						2 637					2 290
Überhaupt						¹⁾ 105 152					¹⁾ 110 669

2. Nach Stromgebieten

Ostpreussische Wasserstraßen...	672	669	108	333	1 782	724	725	105	378	1 932
Odergebiet	5 933	3 495	4	192	9 624	6 074	3 216	1	165	9 455
Märkische Wasserstraßen	5 317	9 246	9	62	14 634	6 619	11 060	5	151	17 835
Elbegebiet	9 433	7 912	609	967	18 921	8 140	6 539	726	921	16 326
Ems-Weser-Gebiet (einschl. Rhein-Herne-Kanal)	11 779	9 513	6 529	2 836	30 657	12 031	9 566	5 727	2 985	30 309
Rheingebiet	13 780	16 078	23 987	19 142	72 987	15 737	18 220	25 917	21 105	80 979
Donaugebiet	68	69	468	287	892	94	93	472	302	961

¹⁾ Vorläufige Zahlen. — ²⁾ Wegen Eingemeindung Hamborns nach Duisburg ist der Verkehr Hamborns vom Jahre 1930 ab beim Verkehrsbezirk 28 mitenthalten. — ³⁾ Der Verkehr mit dem Ausland ist nicht erfaßt worden. — ⁴⁾ Inlandverkehr zweimal (als Versand und Empfang) gezählt. — ⁵⁾ Inlandverkehr einmal gezählt.