

5. Güterverkehr über See
c. Verkehr in den wichtigeren deutschen Häfen

Häfen	1930				1929				1928			
	Im ganzen		davon Auslandverkehr		Im ganzen		davon Auslandverkehr		Im ganzen		davon Auslandverkehr	
	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand nach dem Ausland	Emp- fang von dem Ausland	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand nach dem Ausland	Emp- fang von dem Ausland	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand nach dem Ausland	Emp- fang von dem Ausland
1 000 Tonnen												
Brake	19	471	12	373	25	481	19	472	32	442	27	434
Bremische Häfen	2 416	3 403	2 091	2 825	2 441	4 031	2 144	3 581	1 974	3 990	1 624	3 564
Duisburg-Hamborn	106	114	49	11	42	42	13	6	76	65	15	15
Emden	1 355	2 087	624	1 931	1 415	2 527	669	2 474	1 193	1 460	349	1 413
Flensburg	79	219	57	129	80	215	57	146	51	212	24	129
Hamburgische Häfen ¹⁾	9 250	16 584	8 180	15 927	9 810	18 257	8 779	18 253	9 915	19 729	8 877	19 036
Kiel	85	494	45	374	84	335	58	242	87	401	57	231
Kolberg	95	51	43	24	58	49	41	23	32	60	21	28
Königsberg und Pillau	893	982	402	726	636	1 090	418	818	581	1 065	333	778
Lübeck	565	896	528	550	568	1 228	536	873	577	1 207	544	910
Nordenham	48	273	28	239	58	275	51	247	257	150	248	113
Rostock (Warnemünde)	313	151	260	133	309	174	291	157	268	181	253	160
davon Eisenbahnfährverkehr	170	54	170	54	183	54	183	54	170	56	170	56
Saßnitz (Eisenbahnfährverkehr)	132	92	132	92	117	117	117	117	123	110	123	110
Stettin und benachbarte Oder- häfen	1 907	3 034	1 469	2 426	1 522	3 407	1 275	2 786	1 054	3 512	825	2 750
Stolpmünde	167	63	86	30	140	53	101	25	78	76	44	42
Stralsund	146	53	109	43	133	55	119	44	99	75	84	67
Wilhelmshaven	17	100	9	75	28	54	12	35	27	97	19	61
Wismar	87	91	52	86	94	107	69	101	74	127	62	122

¹⁾ Einschl. Altona und Harburg-Wilhelmsburg.

6. Schiffsverkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal ¹⁾

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1930, II)

Bezeichnung	1930	1929	1928	1927	1926	1913
Gesamter Verkehr von abgabepflichtigen Schiffen						
Gesamtzahl der Schiffe	53 541	49 000	54 102	53 711	47 150	54 628
Raumgehalt in Reg.-Tons netto	22 026 866	21 740 087	20 248 311	19 912 069	18 191 543	10 292 153
Davon beladen	{ Schiffe 37 774 Reg.-Tons netto 16 532 044	{ Schiffe 35 807 Reg.-Tons netto 16 687 450	{ Schiffe 38 733 Reg.-Tons netto 15 666 761	{ Schiffe 37 475 Reg.-Tons netto 15 140 503	{ Schiffe 31 866 Reg.-Tons netto 13 010 517	{ Schiffe 34 419 Reg.-Tons netto 8 421 076
Davon entfielen auf die Richtung						
Brunsbüttel-Holtenau	{ Schiffe 26 272 Reg.-Tons netto 10 630 793	{ Schiffe 23 785 Reg.-Tons netto 10 299 459	{ Schiffe 26 620 Reg.-Tons netto 9 733 023	{ Schiffe 26 403 Reg.-Tons netto 9 486 481	{ Schiffe 23 411 Reg.-Tons netto 9 098 466	{ Schiffe 26 351 Reg.-Tons netto 4 572 829
Holtenau-Brunsbüttel	{ Schiffe 27 269 Reg.-Tons netto 11 396 073	{ Schiffe 25 215 Reg.-Tons netto 11 440 628	{ Schiffe 27 482 Reg.-Tons netto 10 515 288	{ Schiffe 27 308 Reg.-Tons netto 10 425 588	{ Schiffe 23 739 Reg.-Tons netto 9 093 077	{ Schiffe 28 277 Reg.-Tons netto 5 719 324
Flagge der verkehrenden Schiffe						
Deutsche Schiffe	{ Schiffe 38 958 Reg.-Tons netto 10 025 388	{ Schiffe 34 423 Reg.-Tons netto 9 349 218	{ Schiffe 39 294 Reg.-Tons netto 9 066 373	{ Schiffe 39 322 Reg.-Tons netto 8 944 842	{ Schiffe 33 037 Reg.-Tons netto 7 596 855	{ Schiffe 45 109 Reg.-Tons netto 5 880 334
Fremde Schiffe	{ Schiffe 14 583 Reg.-Tons netto 12 001 478	{ Schiffe 14 577 Reg.-Tons netto 12 390 869	{ Schiffe 14 808 Reg.-Tons netto 11 181 938	{ Schiffe 14 389 Reg.-Tons netto 10 967 227	{ Schiffe 14 113 Reg.-Tons netto 10 594 688	{ Schiffe 9 519 Reg.-Tons netto 4 411 819
Gattung der verkehrenden Schiffe						
Dampf- und Motorschiffe	{ Schiffe 26 768 Reg.-Tons netto 20 230 590	{ Schiffe 26 585 Reg.-Tons netto 20 109 247	{ Schiffe 27 486 Reg.-Tons netto 18 514 687	{ Schiffe 26 980 Reg.-Tons netto 18 084 634	{ Schiffe 26 668 Reg.-Tons netto 16 688 690	{ Schiffe 26 117 Reg.-Tons netto 8 199 731
Darunter mit Ladung	{ Schiffe 20 376 Reg.-Tons netto 15 328 334	{ Schiffe 20 484 Reg.-Tons netto 15 524 024	{ Schiffe 21 483 Reg.-Tons netto 14 481 503	{ Schiffe 20 498 Reg.-Tons netto 13 919 321	{ Schiffe 19 004 Reg.-Tons netto 12 006 689	{ Schiffe 16 372 Reg.-Tons netto 7 067 167
Segelschiffe	{ Schiffe 25 185 Reg.-Tons netto 1 294 104	{ Schiffe 20 452 Reg.-Tons netto 1 042 304	{ Schiffe 24 363 Reg.-Tons netto 1 164 511	{ Schiffe 23 603 Reg.-Tons netto 1 101 662	{ Schiffe 18 097 Reg.-Tons netto 826 412	{ Schiffe 18 922 Reg.-Tons netto 794 824
Darunter mit Ladung	{ Schiffe 16 553 Reg.-Tons netto 935 777	{ Schiffe 14 171 Reg.-Tons netto 816 307	{ Schiffe 15 907 Reg.-Tons netto 839 123	{ Schiffe 15 125 Reg.-Tons netto 782 513	{ Schiffe 11 521 Reg.-Tons netto 601 014	{ Schiffe 12 995 Reg.-Tons netto 585 083
Leichter und Schuten	{ Schiffe 1 588 Reg.-Tons netto 502 172	{ Schiffe 1 963 Reg.-Tons netto 588 536	{ Schiffe 2 253 Reg.-Tons netto 569 113	{ Schiffe 3 128 Reg.-Tons netto 725 773	{ Schiffe 2 385 Reg.-Tons netto 676 441	{ Schiffe 9 589 Reg.-Tons netto 1 297 598
Darunter mit Ladung	{ Schiffe 845 Reg.-Tons netto 267 933	{ Schiffe 1 152 Reg.-Tons netto 347 119	{ Schiffe 1 343 Reg.-Tons netto 346 135	{ Schiffe 1 852 Reg.-Tons netto 438 669	{ Schiffe 1 341 Reg.-Tons netto 402 814	{ Schiffe 5 052 Reg.-Tons netto 768 826
Erhobene Gebühren überhaupt ²⁾						
Kanalabgaben	R.M. 4 687 829	4 749 439	4 556 835	4 479 284	4 494 202	4 454 601
Schleppgebühren	" 13 555	21 366	16 038	32 340	104 120	206 611
Kanallotsgeld	" 2 766 836	2 645 115	2 603 395	2 539 073	2 312 222	—
Sonstige	" 1 110	1 376	1 491	1 676	1 794	2 002
Insgesamt R.M.	7 469 130	7 417 296	7 177 759	7 052 373	6 912 338	4 663 214

¹⁾ Die hier gegebenen Zahlen beziehen sich auf die Kalenderjahre, die in den Vierteljahrsheften auf die Rechnungsjahre. — ²⁾ Ausschließ-
lich Elblotsgeld für den hamburgischen Staat.