

G. Beförderungspreise

1. Schifffahrtsfrachten

Von — nach	Güterart	1929 1)	1930 1)	1930							1931				
				Jun.	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jan.	Febr.	März	April	Mai
a. Binnenschifffahrtsfrachten ²⁾ in RM je Tonne															
Königsberg-Tilsit	Kohlen	2,13	2,12	2,10	2,20	2,00	2,15	2,00	1,80	2,00	—	—	—	—	1,80
Tilsit-Königsberg	Holz	3,60	3,42	3,30	3,20	3,20	3,70	3,40	3,30	3,50	—	—	—	—	2,60
Kösel, Oderhafen ³⁾ -Stettin	Kohlen	5,65	5,30	5,48	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	4,70	4,65	4,65	4,65	4,29	4,25
Stettin-Kösel, Oderhafen	Eisenerz	6,31	6,51	6,45	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,25	6,28	6,20	6,20	6,20	6,20
Stettin-Kösel, Oderhafen	Eisenerz	3,87	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,70	3,70	3,70	3,38	3,35
Zehdenick-Berlin, Unterspree	Mauersteine	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	—	—	2,33	—	—
Dresden, Riesa-Hamburg	Massengüter	4,48	3,12	3,66	4,15	4,05	3,62	2,73	2,35	2,57	2,22	2,25	2,20	2,29	2,48
Magdeburg-Hamburg	Salze	2,85	2,16	2,20	3,70	2,29	2,64	2,00	1,77	1,85	1,80	1,80	1,73	1,70	1,70
Lübeck-Riesa	Massengüter	7,78	4,79	4,60	7,20	4,20	4,80	5,50	4,40	4,60	4,40	4,00	4,30	4,50	5,00
Hamburg-Magdeburg	Salze	4,33	2,24	2,45	4,22	1,82	2,26	2,27	1,94	2,22	1,80	1,68	1,47	2,12	2,50
Hamburg-Berlin, Unterspree	Kohlen	4,64	3,09	3,57	4,04	2,58	2,77	3,02	2,79	3,17	2,84	2,60	2,50	2,50	2,49
„ -Halle	Massengüter	8,41	5,75	5,79	8,52	5,30	5,48	5,26	5,00	4,50	4,50	4,50	4,50	4,75	5,00
„ -Tetschen	Salze	8,93	5,39	5,41	8,40	4,84	5,70	6,14	4,85	5,11	4,83	4,47	4,74	5,34	5,97
Rotterdam-Rhein-Ruhrhäfen	Eisenerz	1,21	0,58	0,46	0,43	0,48	0,49	0,53	0,67	0,78	0,68	0,59	0,60	0,55	0,49
„ -Mannheim	Getreide	3,77	2,67	2,11	2,02	2,07	2,11	2,12	2,36	2,53	2,45	2,20	1,85	1,69	1,60
Rhein-Ruhrhäfen-Rotterdam	Kohlen	1,62	0,74	0,60	0,60	0,60	0,60	0,62	0,74	1,07	0,97	0,63	0,60	0,60	0,60
„ -Antwerpen	„	2,33	1,29	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,20	1,63	1,53	1,23	1,20	1,18	1,10

b. Indexziffern der Binnenschifffahrtsfrachten (1913=100)

Alle Wasserstraßen	141,0	105,0	100,4	106,8	96,8	98,1	97,4	100,0	107,4	103,5	94,1	93,2	91,9	90,8
Rheingebiet	141,9	96,3	87,2	86,5	86,9	86,9	87,8	94,3	105,9	100,5	86,1	84,7	82,8	81,4
Elbe-Oder-Gebiet	143,4	114,3	116,2	140,8	107,7	112,4	107,3	102,2	103,4	101,1	99,3	99,3	98,4	97,4

c. Seefrachten im deutschen Verkehr in RM je Tonne

Königsberg-Bremen	Getreide	9,17	10,54	10,50	10,50	10,50	10,50	11,50	11,50	11,50	8,75	8,75	8,75	9,00
Amsterdam	Holz	13,62	13,24	13,23	13,24	13,24	13,28	13,29	13,26	13,29	13,26	12,62	12,62	12,65
Rotterdam-Stettin	Kohlen	5,50	4,33	4,50	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,50	4,00	4,00
Genoa	Salze	8,89	6,45	6,77	6,52	6,40	6,28	5,88	5,77	6,01	6,03	6,03	6,28	6,28
Hamburg-London	Rohrzucker	8,84	7,95	7,53	7,53	7,53	7,54	7,54	7,53	7,53	7,54	7,54	7,53	7,54
Hamburg-Hull	Salz	6,27	7,69	6,02	6,02	10,03	10,04	10,03	10,02	10,05	10,06	10,04	10,04	7,04
Lübeck-Dänemark ³⁾	Erz	6,47	5,70	5,33	5,33	5,05	5,62	5,62	6,17	6,45	5,62	5,34	5,34	4,78
Huelva-Rotterdam	Getreide	6,33	5,00	4,76	4,64	4,64	4,73	4,92	4,93	5,20	4,88	4,48	4,31	4,14
Braila (Donau)-Nordsee	Getreide	17,15	14,27	13,37	13,88	14,05	14,56	14,61	14,17	14,39	—	14,25	13,68	13,16
Odessa-Nordsee	Getreide	14,12	11,17	10,49	10,57	10,79	11,63	11,59	11,24	11,05	11,01	11,06	10,71	10,46
Batum-Nordsee	Petroleum	15,81	19,56	21,72	22,92	—	12,63	9,98	9,90	8,65	—	11,57	7,53	7,16
Newcastle-Hamburg	Kohlen	4,59	3,43	3,26	3,30	3,37	3,31	3,56	3,51	3,32	3,56	3,35	3,37	3,31
Stettin	Salze	5,95	4,47	4,01	4,01	4,26	4,77	4,82	4,76	4,76	4,65	4,65	4,77	4,77
Great Yarmouth-Stettin	Heringe	16,44	14,15	13,89	13,90	13,90	13,91	13,92	13,89	13,89	13,15	13,16	13,14	13,15
Oxelösund-Stettin	Erz	3,68	3,49	3,66	3,38	3,38	3,38	3,38	3,38	3,38	—	—	3,37	3,37
Helsingfors-Lübeck	Holz	14,40	11,48	11,60	10,90	10,90	11,60	11,60	11,60	12,00	12,85	—	—	11,60
Rotterdam-Buenos Aires	Kohlen	11,89	14,18	16,00	15,46	15,05	10,54	13,56	11,28	11,03	10,05	10,06	10,04	9,79
Hamburg	Papier ⁴⁾	26,78	28,02	28,01	28,03	28,03	28,05	28,06	28,02	28,01	28,08	28,10	28,06	22,96
Montevideo	Eisen, Stahl	21,16	20,24	21,22	17,83	17,84	17,85	17,86	17,83	17,82	13,78	13,80	13,77	13,78
Bleiche	Bleiche	16,84	17,32	17,82	17,83	17,84	16,32	16,33	16,30	16,30	17,87	17,88	17,85	17,86
Hamburg-Santos	Kainit	14,62	13,62	13,63	13,61	13,60	13,64	13,65	13,64	13,63	13,67	13,67	13,65	13,65
New York	Maschinen	76,50	76,43	76,39	76,43	76,45	76,51	76,54	76,42	76,38	76,57	76,64	76,52	76,12
Rosario-Nordsee	Getreide ⁵⁾	20,94	14,22	11,20	13,75	17,75	17,38	15,03	15,08	17,96	17,49	19,19	17,95	18,31
Buenos Aires-Hamburg	Gefrierfleisch	81,74	78,09	78,09	78,15	78,10	78,16	78,16	78,03	78,00	78,19	78,12	77,99	78,01
Santos-Hamburg	Kaffee	63,23	63,18	63,15	63,18	63,20	63,25	63,27	63,17	63,14	63,30	63,36	63,26	63,27
Antofagasta-Nordsee	Salpeter ⁶⁾	25,05	19,33	16,29	16,72	—	21,59	21,76	19,95	20,63	21,10	21,62	—	—
Galveston-Bremen	Baumwolle	38,66	38,24	36,05	36,02	41,52	41,63	41,87	40,70	40,68	41,73	37,09	37,04	37,03
New York-Nordsee	Getreide	9,34	7,42	7,39	7,39	7,38	7,81	6,65	6,36	6,99	7,03	7,42	7,69	7,64
New Orleans-Nordsee	Petroleum	19,96	24,29	28,65	23,86	17,89	14,56	12,05	11,66	10,53	10,05	—	9,54	8,80
Montreal-Nordsee	Getreide ⁷⁾	10,43	8,18	7,39	8,01	8,72	9,26	7,92	7,75	—	—	—	—	9,72
Bombay-Nordsee	Schwermet ⁸⁾	21,64	16,71	15,04	17,05	16,81	19,58	—	18,18	20,30	21,23	21,50	19,83	18,88
Rangoon-Nordsee	Reis ⁹⁾	24,81	17,79	—	—	—	—	—	—	—	—	22,57	23,31	23,35

d. Indexziffern der Seefrachten im deutschen Verkehr (1913=100)

Gesamtindex	100,9	92,3	90,5	89,9	89,9	89,0	90,3	90,1	91,1	89,1	88,7	87,0	85,7	86,8
Küstenverkehr einschl. Verkehr Deutschlands mit	124,3	111,5	113,0	108,1	108,5	108,2	108,0	108,6	108,4	108,6	106,2	100,4	100,4	107,5
Rotterdam und Antwerpen	101,1	85,8	85,8	84,2	83,1	83,9	86,1	87,5	88,8	83,6	82,9	83,6	83,6	83,2
Versand von Deutschland nach anderen europ. Häfen	116,6	93,4	89,7	89,8	88,2	89,0	91,9	91,5	92,3	89,7	89,0	86,5	84,3	85,4
Empfang Deutschlands von anderen europ. Häfen	119,6	118,5	122,2	120,6	118,4	111,6	117,4	113,4	113,0	111,3	111,3	111,4	101,2	101,3
Versand von Deutschland nach außereurop. Häfen	97,1	83,5	80,0	81,3	85,2	81,4	78,4	77,6	79,3	80,8	81,7	79,9	80,4	81,0
Empfang Deutschlands von außereurop. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Jahresdurchschnitt der Binnenschifffahrtsfrachten nach den monatlichen Verkehrsmengen gewogen. — ²⁾ Kahnfrachten einschl. Schlepppläne. — ³⁾ Vom Frachtausschuß für die Oder festgesetzte Kohlen-Grundfrachten einschl. Abfertigungsgebühr, ausschl. Kleinwasserzuschläge. — ⁴⁾ Errechneter Annäherungswert. — ⁵⁾ Häfen nördlich Aarhus. — ⁶⁾ Ausschl. Sonderzuschläge. — ⁷⁾ Nur in Trampschiffen.