

3. Die deutsche Handelsbilanz*)

Einfuhrüberschuß —, Ausfuhrüberschuß +

Bezeichnung	1930	1929	1928 ¹⁾	1927 ¹⁾	1926 ¹⁾
	in Millionen <i>R.M.</i>				
Einfuhr im Reinen Warenverkehr.....	10 393,2	13 446,8	13 649,5	13 801,2	9 701,4
Ausfuhr im Reinen Warenverkehr ohne Reparations-Sachlieferungen	11 328,3	12 663,4	11 757,3	10 375,6	9 929,9
Reparations-Sachlieferungen	707,3	819,3	662,8	578,7	631,3
Reparations-Sachlieferungen	+ 935,1	— 783,4	— 1 892,2	— 3 425,6	+ 228,5
Überschuß im Reinen { ohne Rep.-Sachlieferungen Warenverkehr ... { mit Rep.-Sachlieferungen	+ 1 642,4	+ 35,9	— 1 229,4	— 2 846,9	+ 859,8

4. Der Generalhandel nach Mengen

Jahre	Einfuhr			Ausfuhr			Darunter Durchfuhr		
	1 000 Tonnen			Pferde (Stück)			Wasserfahrzeuge (Stück)		
1925...	63 435,2	62 646,4	9 926,0	63 635	30 943	19 497	411	963	—
1926...	59 582,1	91 008,0	14 522,2	39 333	34 190	20 425	196	1 139	—
1927...	82 219,3	73 515,3	11 827,7	52 182	27 560	17 262	372	1 582	—
1928...	80 880,6	74 860,7	12 620,0	37 299	29 183	15 746	397	1 994	—
1929...	80 773,9	82 859,7	12 169,5	36 975	32 760	17 454	479	2 797	—
1930...	69 737,2	76 811,3	11 772,8	48 207	56 651	35 297	345	3 397	—

5. Der Niederlageverkehr

Jahre	Einfuhr		Ausfuhr aus Niederlagen	Einfuhr		Ausfuhr aus Niederlagen
	auf Niederlagen	aus Niederlagen ²⁾		auf Niederlagen	aus Niederlagen ²⁾	
Mill. <i>R.M.</i>			1 000 Tonnen			
1925...	3 634,8	2 461,9	579,7	5 038,2	3 593,3	777,1
1926...	3 385,3	2 271,6	593,4	6 237,1	4 510,2	1 039,9
1927...	4 636,0	3 185,3	834,7	8 202,2	5 997,1	1 177,8
1928...	4 687,4	3 168,6	844,5	9 012,8	6 823,4	1 282,3
1929...	2 760,0	2 313,4	604,9	7 637,9	5 881,7	1 228,9
1930...	2 327,9	1 997,4	497,2	7 455,7	6 514,1	1 368,5

6. Der aktive Veredelungsverkehr

Jahre	Einfuhr				Ausfuhr			
	zur Eigenveredelung		zur Lohnveredelung		nach Eigenveredelung		nach Lohnveredelung	
	Mill. <i>R.M.</i>	vH d. Spez. H.	Mill. <i>R.M.</i>	vH d. Ges. Eig. H.	Mill. <i>R.M.</i>	vH d. Spez. H.	Mill. <i>R.M.</i>	vH d. Ges. Eig. H.
1925...	200,6	1,5	54,8	0,4	148,3	1,6	51,4	0,5
1926...	310,6	2,9	49,5	0,4	235,7	2,3	56,9	0,5
1927...	335,9	2,3	55,0	0,3	251,0	2,3	54,4	0,5
1928...	360,2	2,4	66,1	0,4	279,5	2,3	56,3	0,4
1929...	319,7	2,3	51,5	0,4	264,3	1,8	58,2	0,4
1930...	245,7	2,3	55,1	0,5	256,8	2,0	59,3	0,4

7. Der passive Veredelungsverkehr

Jahre	Ausfuhr zur Veredelung		Einfuhr nach Veredelung	
	Mill. <i>R.M.</i>	vH d. Ges. Eig. H.	Mill. <i>R.M.</i>	vH d. Ges. Eig. H.
1925...	42,7	0,4	65,4	0,5
1926...	36,4	0,3	58,8	0,5
1927...	55,7	0,5	107,5	0,7
1928...	53,0	0,4	97,5	0,6
1929...	69,4	0,5	81,8	0,6
1930...	63,5	0,5	72,7	0,6

8. Der Rückwarenverkehr

Jahre	Einfuhr		Ausfuhr	
	Mill. <i>R.M.</i>	vH d. Spez. H.	Mill. <i>R.M.</i>	vH d. Spez. H.
1925 ³⁾
1926 ³⁾
1927...	84,8	0,6	24,2	0,2
1928...	86,7	0,6	24,0	0,2
1929...	104,1	0,7	26,2	0,2
1930...	112,5	1,0	24,0	0,2

*) Die deutsche Zahlungsbilanz 1924 bis 1930 s. S. 534/535. — ¹⁾ Für die Handelsbilanz berichtete Zahlen; vergl. Jahrbuch 1930. Seite 188 Ziffer VIII. — ²⁾ 1925—1929 ausschli., 1930 einschl. der Einfuhr zur Lohnveredelung. — ³⁾ Für 1925 und 1926 nicht darstellbar.