

3. Bestand an Kraftfahrzeugen in den Großstädten des Deutschen Reichs am 1. Juli 1931

Städte	Personen-kraftw. (einschl. Kraft-omni-busse)	Last-kraft-wagen	Kraft-räder (ohne Klein-kraft-räder)	Klein-kraft-räder	An-dere Kraft-fahr-zeuge 1)	Kraft-fahr-zeuge ins-gesamt	1 Kraftfahrzeug entf. auf je ... Einwohner	Städte	Personen-kraftw. (einschl. Kraft-omni-busse)	Last-kraft-wagen	Kraft-räder (ohne Klein-kraft-räder)	Klein-kraft-räder	An-dere Kraft-fahr-zeuge 1)	Kraft-fahr-zeuge ins-gesamt	1 Kraftfahrzeug entf. auf je ... Einwohner
Berlin	54 834	16 488	25 791	16 840	2 367	116 320	37	Halle a. S.	2 202	832	1 397	767	56	5 254	39
Hamburg	13 046	5 779	6 592	4 101	618	30 136	38	Gladbach-Rheydt	1 637	684	874	834	41	4 070	49
Köln	9 219	3 362	4 457	1 850	223	19 111	39	Oberhausen	725	477	502	609	25	2 338	83
München	10 908	3 565	8 925	6 240	317	29 955	24	Augsburg	1 441	455	1 149	945	41	4 031	44
Leipzig	8 648	3 038	5 037	3 432	300	20 455	35	Kassel	2 072	594	740	426	23	3 855	45
Essen	3 489	1 642	1 396	1 709	122	8 358	78	Krefeld-Uerdingen	1 679	710	695	826	39	3 949	42
Dresden	7 914	3 255	4 571	2 806	304	18 850	34	Karlsruhe	2 125	670	1 135	634	65	4 629	54
Breslau	5 512	1 466	3 561	2 465	142	13 146	47	Braunschweig	2 843	794	1 647	868	49	6 201	25
Frankfurt a. M.	8 258	2 396	3 990	2 222	205	17 071	32	Aachen	1 873	647	814	569	30	3 933	59
Dortmund	3 098	1 626	1 508	1 689	106	8 027	67	Wiesbaden	2 017	539	1 068	578	26	4 228	56
Düsseldorf	5 659	2 438	2 330	1 798	157	12 382	38	Hagen i. W.	1 169	584	414	263	23	2 453	60
Hannover	6 206	1 647	2 706	2 132	151	12 842	35	Erfurt	1 920	529	1 015	511	36	4 011	35
Duisburg-Hamborn	2 285	1 160	1 415	1 557	62	6 479	68	Solingen	1 399	595	850	375	25	3 244	43
Nürnberg	5 211	1 705	4 619	1 959	132	13 626	31	Mainz	1 485	592	624	406	46	3 153	42
Wuppertal	3 951	1 956	1 498	594	67	8 065	51	Mülheim a. Ruhr	670	408	425	375	13	1 891	71
Stuttgart	7 600	2 360	2 926	1 041	84	14 031	28	Hindenburg O.S.	351	155	388	370	16	1 280	103
Chemnitz	4 727	1 719	2 696	1 243	89	10 474	34	Lübeck	1 183	490	826	505	30	3 034	43
Gelsenkirchen	1 209	705	1 047	990	65	4 016	84	Bielefeld	1 845	466	657	485	23	3 476	35
Bochum	1 468	791	856	899	39	4 053	80	Münster i. W.	1 609	361	622	476	42	3 110	39
Bremen	4 126	1 430	1 559	1 417	216	8 748	35	Harb.-Wilhelmsb.	1 790	411	827	431	42	2 501	46
Magdeburg	3 149	1 061	1 597	1 483	140	7 430	40	Plauen	1 358	525	598	312	12	2 805	41
Königsberg i. Pr.	2 701	807	1 127	812	80	5 527	53	Gleiwitz	705	161	531	107	14	1 518	73
Mannheim	3 302	1 044	1 699	834	115	6 994	39	Ludwigsh. a. Rh.	1 053	330	698	462	33	2 576	42
Stettin	2 320	948	1 404	674	108	5 454	50	Remscheid	918	337	324	150	15	1 744	59
Altona	1 916	1 236	1 285	992	133	5 562	44	Zusammen	217 471	76 639	114 530	74 774	7 144	940 558	43
Kiel	1 646	649	1 118	711	37	4 161	53	Dagegen Deutsches Reich	522 943	161 072	417 569	374 506	31 039	1507 129	43

1) Zugmaschinen, Kraftwagen für Feuerlöschzwecke und Straßenreinigungsmaschinen.

C. Luftverkehr

(Nachrichten für Luftfahrer, herausgegeben vom Reichsverkehrsministerium)

In Übersicht 1 und 2 ist nur der von deutschen Luftverkehrsgesellschaften ausgeführte planmäßige Verkehr (einschl. Fracht-, Post- und Zeitungspezialdienst) und der Verkehr auf Bedarfstrecken erfaßt worden, in Übersicht 3 außerdem der planmäßige Verkehr ausländischer Luftverkehrsgesellschaften

1. Luftverkehr im Jahre 1931 nach Monaten

Monate	Flug-kilometer in 1 000	Beförderte Fluggäste	Personen-kilometer in 1 000	Fracht und Gepäck 1)		Post 2)	
				beförd. Menge t	tkm	beförd. Menge t	tkm
Januar	281,3	1 648	445,4	56,0	19 622	2,4	1 210
Februar	273,0	1 703	483,2	54,4	20 145	2,7	1 423
März	501,8	4 078	1 153,0	116,6	47 680	8,0	3 118
April	579,9	4 923	1 364,5	132,6	54 067	10,5	4 888
Mai	1 369,9	11 685	2 990,9	275,4	106 037	39,0	16 531
Juni	1 542,4	14 252	3 738,5	312,2	130 963	73,3	32 176
Juli	1 690,0	17 174	4 262,1	343,3	133 382	104,1	42 243
August	1 574,7	18 726	4 552,7	317,4	119 629	86,8	36 088
September	1 221,7	11 694	3 140,9	255,1	105 923	47,8	25 263
Oktober	831,8	8 060	2 204,7	204,1	85 582	22,3	12 876
November	246,2	2 378	748,1	97,4	45 046	5,1	2 345
Dezember	223,1	1 846	577,6	66,3	28 706	3,9	1 757
Anschlußflüge 3)	2,6	—	—	—	—	—	—
Zusammen im Jahre 1931	10 338,4	98 167	25 661,6	2 230,8	896 782	405,9	179 918
Dagegen im Jahre 1930	10 861,8	93 677	23 817,9	2 176,0	816 006	481,0	190 234

1) Einschl. Zeitungspezialdienst. — 2) Einschl. Drucksachen und Postpakete. — 3) Flüge der Deutschen Verkehrsflug A.G. zwischen Leipzig-Mockau und Halle/Leipzig. — 4) Berichtigt.

2. Luftverkehr im Jahre 1931 nach Flugstrecken

Flugstrecken 1)	Entfernung km 2)	Beförderte Fluggäste	Fracht 3) Post 4)		Flugstrecken 1)	Entfernung km 2)	Beförderte Fluggäste	Fracht 3) Post 4)	
			beförd. Menge t	tkm				beförd. Menge t	tkm
1. Deutsche Luft-Hansa A.G.		82 998	2 039,3	383,5	Köln-Frankfurt a. M.	149	1 536	23,9	0,4
darunter					» -Lübeck	466	1 892	23,0	4,3
Berlin-Breslau	293 oder 340	2 269	16,5	16,4	München-Essen/Mülheim	565 oder 514	6 553	112,6	4,1
» -Frankfurt a. M.	437	1 922	20,7	17,4	» -Saarbrücken	399	2 121	36,3	0,9
» -Gleiwitz	439	2 460	23,1	1,8	» -Rom	947	913	18,1	0,7
» -Hamburg	255	1 357	19,4	2,8	Stuttgart-Barcelona	1 180	1 272	85,0	7,1
» -Königsberg	566 oder 561	2 398	53,5	17,3	Bremen-Prag	518	2 229	31,5	3,3
» -München	527	4 491	64,5	4,2	Gießen-Konstanz	403	2 276	18,8	4,9
» -Bern	795	1 748	33,4	7,3	Basel-Amsterdam	683	655	21,8	0,9
» -Budapest	745	1 004	31,8	2,4	Genf-Amsterdam	870	2 006	78,6	9,4
» -London	991	4 789	292,2	27,4	» -Wien	830	1 874	39,4	8,0
» -Malmö	595 oder 499	1 230	28,8	2,7	Post-u-Fracht-pezialdienst		144	305,0	94,0
» -Oslo	954	2 350	41,8	5,3	Zeitungspezialdienst		29	20,6	—
» -Paris	888, 984, 908	3 317	142,1	17,1	2. Deutsche Verkehrsflug A. G.		11 511	104,0	13,4
» -Wien	535	906	32,3	6,6	3. Deutsch-Russische Luftverkehrs-G.m.b.H.				
Hamburg-Friedrichshafen	680	3 521	69,1	4,6	Überhaupt Jahre 1931		98 167	2 230,8	405,9
» -München	667	1 438	15,2	11,3	Dagegen im Jahre 1930		93 677	2 176,0	481,0
» -Zürich	724	1 272	28,1	0,7					
Köln-Breslau	708	1 975	29,1	1,6					

1) Nur Anfangs- und Endpunkte der Linien; Hin- und Rückflüge. — 2) Bei gleichen Anfangs- und Endpunkten voneinander abweichende Kilometerangaben beruhen auf der Verschiedenartigkeit der Streckenführung. — 3) Einschl. Gepäck u. Zeitungspezialdienst. — 4) Einschl. Drucksachen und Postpakete. — 5) Berichtigt.