

1. Haupt- und Nebenbahnen

Gegenstand	Einheit	Reichsbahn u. Privatbahnen zusammen			Davon Reichsbahn		
		im Geschäftsjahre			im Geschäftsjahre		
		1930	1929	1928	1930	1929	1928
Personenverkehr insgesamt		g. Personen- und Gepäckverkehr					
Beförderte Personen	Mill.	1 899,5	2 057,0	2 088,1	1 829,3	1 980,3	2 009,4
Personenkilometer	»	44 282	48 132	48 731	43 298	47 088	47 649
Einnahme ¹⁾	Mill. <i>R.M.</i>	1 352,4	1 429,3	1 447,7	1 318,0	1 392,1	1 410,4
davon:							
1. Klasse Beförderte Personen	Mill.	0,5	.	.	0,5	0,6	0,6
Personenkilometer	»	174	.	.	174	190	209
Einnahme	Mill. <i>R.M.</i>	20,9	.	.	20,8	22,3	22,6
2. Klasse Beförderte Personen	Mill.	118,3	.	.	116,2	140,0	103,6
Personenkilometer	»	3 738	.	.	3 697	4 191	3 221
Einnahme	Mill. <i>R.M.</i>	194,8	.	.	192,5	212,0	181,5
3. Klasse Beförderte Personen	Mill.	1 777,9	.	.	1 709,9	1 836,3	²⁾ 1 901,8
Personenkilometer	»	40 088	.	.	39 148	42 386	²⁾ 43 867
Einnahme	Mill. <i>R.M.</i>	1 115,4	.	.	1 083,8	1 135,8	²⁾ 1 184,2
Militär.. Beförderte Personen	Mill.	2,8	.	.	2,7	3,4	3,4
Personenkilometer	»	282	.	.	279	321	352
Einnahme	Mill. <i>R.M.</i>	4,4	.	.	4,4	5,1	5,7
Gepäckverkehr Beförderungsmenge	Mill. t	0,6	.	.	0,5	0,6	0,7
Tonnenkilometer	Mill.	62	.	.	61	64	66
Einnahme	Mill. <i>R.M.</i>	28,1	31,8	33,6	27,5	31,1	32,9
Güterverkehr insgesamt		h. Güterverkehr					
Beförderungsmenge	Mill. t	438,2	531,4	525,5	399,5	485,9	481,0
Tonnenkilometer	Mill.	61 617	77 071	73 862	61 010	76 382	73 180
Einnahme	Mill. <i>R.M.</i>	2 906,5	3 563,9	3 350,4	2 839,2	3 485,4	3 276,4
davon:							
Öffentlicher Verkehr							
Beförderungsmenge	Mill. t	392,5	480,8	476,1	354,3	436,0	432,3
Tonnenkilometer	Mill.	55 271	69 618	67 013	54 670	68 936	66 338
Einnahme insgesamt ³⁾	Mill. <i>R.M.</i>	2 799,1	.	.	2 737,4	3 358,4	3 144,1
» je tkm	<i>Rpf.</i>	5,06	.	.	5,01	4,87	4,74
und zwar:							
Expreßgut	Mill. t	0,7	.	.	0,6	0,7	0,8
Tonnenkilometer	Mill.	102	.	.	101	110	103
Einnahme insgesamt	Mill. <i>R.M.</i>	56,8	.	.	56,1	59,9	58,2
» je tkm	<i>Rpf.</i>	55,80	.	.	55,41	54,16	56,40
Eil- u. Frachtgut							
Beförderungsmenge	Mill. t	388,6	.	.	350,7	432,1	428,0
Tonnenkilometer	Mill.	54 575	.	.	53 979	68 222	65 630
Einnahme insgesamt	Mill. <i>R.M.</i>	2 676,6	.	.	2 616,7	3 233,3	3 022,2
» je tkm	<i>Rpf.</i>	4,90	.	.	4,86	4,74	4,60
davon:							
Stückgut	Mill. t	19,2	.	.	17,7	20,4	22,0
Tonnenkilometer	Mill.	3 334	.	.	3 304	3 807	4 014
Einnahme insgesamt	Mill. <i>R.M.</i>	571,1	.	.	560,8	623,0	607,4
» je tkm	<i>Rpf.</i>	17,13	.	.	16,98	16,36	15,13
Wagenladungen nach Regeltarifen							
Beförderungsmenge	Mill. t	125,7	.	.	113,4	136,6	144,7
Tonnenkilometer	Mill.	15 423	.	.	15 217	19 348	20 484
Einnahme insgesamt	Mill. <i>R.M.</i>	882,9	.	.	861,1	1 111,5	1 091,2
» je tkm	<i>Rpf.</i>	5,73	.	.	5,66	5,74	5,33
Wagenladungen nach Ausnahmetarifen							
Beförderungsmenge	Mill. t	243,7	.	.	219,6	275,1	261,3
Tonnenkilometer	Mill.	35 818	.	.	35 458	45 067	41 132
Einnahme insgesamt	Mill. <i>R.M.</i>	1 222,6	.	.	1 194,8	1 498,7	1 323,6
» je tkm	<i>Rpf.</i>	3,41	.	.	3,37	3,33	3,28
Militärgut	Mill. t	0,3	.	.	0,3	0,5	0,6
Tonnenkilometer	Mill.	67	.	.	67	95	108
Einnahme insgesamt	Mill. <i>R.M.</i>	5,5	.	.	5,5	6,1	7,6
» je tkm	<i>Rpf.</i>	8,26	.	.	8,24	6,48	7,08
Tiere	Mill. t	2,9	.	.	2,7	2,7	2,9
Tonnenkilometer	Mill.	527	.	.	523	509	497
Einnahme insgesamt	Mill. <i>R.M.</i>	59,8	.	.	58,7	55,5	55,6
» je tkm	<i>Rpf.</i>	11,33	.	.	11,23	11,49	11,79
Dienstgutverkehr							
Beförderungsmenge	Mill. t	45,7	50,6	49,4	45,2	49,9	48,7
Tonnenkilometer	Mill.	6 346	7 453	6 849	6 340	7 446	6 842

¹⁾ Einschl. Nebenträge (in Mill. t): Reichsbahn und Privatbahnen zusammen 1930: 16,9, davon Reichsbahn 1930: 16,5, 1929: 16,9, 1928: 16,4. — ²⁾ 3. und 4. Klasse. — ³⁾ Ausschl. Nebenträge, einschl. der Einnahmen für Leichenbeförderung (in Mill. *R.M.*): Reichsbahn und Privatbahnen zusammen 1930: 0,4, davon Reichsbahn 1930: 0,4, 1929: 0,6, 1928: 0,5.