

1. Haupt und Nebenbahnen

i. Betriebs- und Verkehrsleistung der Reichsbahn im Güterverkehr im Jahre 1931 nach Monaten
(Voll- und Schmalspurbahnen)

Monate	Betriebsleistung		Verkehrsleistung													
	in Millionen Wagenachs- kilometern		Gesamtverkehr				Öffentlicher Verkehr ¹⁾									
			Mill. t	Mill. tkm	tkm je Achskm aller Güter- wagen	Ein- nahmen in Mill. R.M. ²⁾	im gan- zen Mill. t	darunter — in Millionen t —						Mitt- lere Ver- sand- weite in km	Ein- nah- men je tkm R.M. ²⁾	
								Ex- preß-, Eil- und Stück- gut	Stein- kohlen, Koks und Bri- kette	Braun- kohlen, Koks und Bri- kette	Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgang v. Ausland z. Ausland über Reichsb.			
																direkt abgefertigte Sendungen
	ins- gesamt	darunter beladen														
Januar	1 188	838	26,43	4 189	3,53	190,85	24,05	1,18	7,55	3,71	1,77	1,01	0,08	3 768	157	5,06
Februar	1 103	783	23,96	4 078	3,70	182,55	21,86	1,16	6,49	3,25	1,61	0,90	0,07	3 706	170	4,93
März	1 284	914	28,07	4 700	3,66	212,87	25,72	1,40	6,78	3,40	1,75	1,02	0,08	4 289	167	4,96
April	1 197	861	26,39	4 389	3,67	200,42	23,99	1,39	5,93	3,21	1,72	0,95	0,07	4 016	167	4,99
Mai	1 193	860	26,86	4 258	3,57	200,37	24,38	1,38	6,31	3,66	1,69	0,88	0,06	3 888	159	5,15
Juni	1 273	900	27,99	4 573	3,59	206,37	25,11	1,38	6,31	4,23	1,84	1,02	0,06	4 162	166	4,96
Juli	1 286	903	27,75	4 356	3,39	198,65	24,38	1,37	6,59	3,80	1,82	0,91	0,06	3 872	159	5,13
August	1 187	840	25,96	4 117	3,47	181,93	21,87	1,25	6,28	3,49	1,81	0,80	0,06	3 575	163	5,09
September	1 264	890	28,54	4 457	3,53	196,53	23,63	1,35	6,73	3,90	1,79	0,89	0,07	3 829	162	5,13
Oktober	1 300	924	32,68	4 678	3,60	208,05	27,69	1,49	7,14	4,02	1,83	0,84	0,06	4 038	146	5,15
November	1 138	808	29,27	4 077	3,58	181,80	25,05	1,22	6,47	3,74	1,66	0,79	0,08	3 516	140	5,17
Dezember	989	698	21,64	3 336	3,37	147,13	18,34	1,16	5,54	3,25	1,49	0,71	0,06	2 839	155	5,18
Monatsdurchschnitt	1 200	852	27,13	4 267	3,56	192,29	23,84	1,31	6,51	3,64	1,73	0,89	0,07	3 792	159	5,07
Dagegen 1930	1 384	992	33,30	5 084	3,67	236,60	29,53	1,53	7,40	3,85	2,04	1,29	0,06	4 556	154	5,09
" 1929	1 639	1 176	40,49	6 365	3,88	290,45	36,33	1,76	9,51	4,88	2,42	1,61	0,06	5 745	158	5,15
" 1928	1 584	1 152	40,08	6 098	3,85	273,03	36,02	1,89	8,41	4,68	2,03	1,75	0,06	5 528	153	4,93
" 1927	1 539	1 117	40,75	6 051	3,93	268,87	36,17	1,91	8,91	4,40	1,93	1,77	0,06	5 407	149	4,94

¹) Gesamtverkehr ohne Dienstgut (einschl. Militärverkehr). — ²) Ausschl. Verkehrssteuer; einschl. Nebenerträge.

k. Unfälle beim Eisenbahnbetrieb (ohne Werkstätten)

Gegenstand	Reichsbahn und Privatbahnen zusammen			Davon Reichsbahn			Gegenstand	Reichsbahn und Privatbahnen zusammen			Davon Reichsbahn		
	im Geschäftsjahre			im Geschäftsjahre				im Geschäftsjahre			im Geschäftsjahre		
	1930	1929	1928	1930	1929	1928		1930	1929	1928	1930	1929	1928
	Anzahl			Anzahl				Anzahl			Anzahl		
Betriebsunfälle insgesamt	3 035	4 123	3 825	2 847	4 019	3 678	Dav.: Reisende ³⁾						
Dav.: Entgleisungen . .	400	540	544	334	524	498	getötet ²⁾	116	155	177	115	152	171
Zusammenstöße	168	319	231	164	300	215	verletzt	650	909	1 236	626	892	1 208
Andere	2 467	3 264	3 050	2 349	3 195	2 965	Bahnbedienstete .						
Betriebsunfälle auf 1 Mill. Wagenachskilometer ..	0,11	0,13	0,13	0,10	0,13	0,12	getötet ²⁾	286	430	434	279	427	431
							verletzt	1 160	1 705	1 409	1 152	1 701	1 389
Verunglückte Personen insgesamt ¹⁾							Fremde Personen						
getötet ²⁾	609	833	905	581	816	876	getötet ²⁾	207	248	294	187	237	274
verletzt	2 137	3 041	3 084	2 083	2 993	2 971	verletzt	327	427	439	305	400	374
							Verunglückte Personen auf 1 Mill. Zugkm . .	4,0	5,6	6,0	4,0	5,6	6,0

¹) Außerdem wurden auf Vollspurbahnen der Reichsbahn im Jahre 1930 infolge Selbstmordversuch getötet: 973; verletzt: 99. — ²) Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet. — ³) Hiervon wurden auf Vollspurbahnen der Reichsbahn im Jahre 1930 unversehrt getötet: 6; verletzt: 293; infolge eigener Unvorsichtigkeit getötet: 109; verletzt: 329.

2. Nebenbahnähnliche Kleinbahnen und Straßenbahnen für den öffentlichen Verkehr¹)

(Mitteilungen des Verbandes Deutscher Verkehrsverwaltungen e. V., Berlin)

Gegenstand	Einheit	Nebenbahnähnliche Kleinbahnen²)			Straßenbahnen		
		1930	1929³)	1928³)	1930	1929³)	1928³)
Betriebslänge der dem öffentlichen Verkehr dienenden Strecken	km	9 737	9 644	9 843	6 433	6 450	6 130
Fahrzeuge							
Lokomotiven insgesamt	Anzahl	1 332	1 351	1 354	110	123	107
Dampflokomotiven	"	*) 1 257	*) 1 267	*) 1 300	14	19	19
Elektrische Lokomotiven	"	70	74	54	*) 88	98	*) 88
Lokomotiven mit Verbrennungsmotor	"	5	10	—	8	6	—
Triebwagen insgesamt	"	399	386	417	13 726	15 255	14 909
mit eigener Kraftquelle	"	53	51	48	6	6	2
ohne eigene Kraftquelle	"	346	335	369	13 720	15 249	14 907
Andere Fahrzeuge insgesamt	"	22 527	22 123	19 914	15 759	17 730	17 398
Personenwagen (ausschl. Triebwagen, einschl. Beiwagen)	"	2 659	2 502	2 724	11 711	13 456	13 097
Güter-⁴) und andere⁵) Wagen	"	19 868	19 617	17 187	3 861	4 063	4 115
Autoturmwagen	"	2	4	3	187	211	186
Personal	"	17 078	18 494	18 850	108 793	112 977	109 620
Betriebseinnahmen	Mill. R.M.	95,1	106,8	103,7	758,5	784,8	700,3
Beförderte Personen	Mill.	92,2	102,7	108,3	3 948,4	4 500,5	4 556,5
Personenkilometer	"	757,9	830,3	—	16 378,6	17 748,5	—
Beförderte Gütermenge	Mill. t	40,3	46,7	45,3	1,6	1,8	1,9
Tonnenkilometer	Mill.	392,5	447,1	—	6,3	6,6	—

¹) Die Angaben erstrecken sich auf die dem Verband Deutscher Verkehrsverwaltungen E. V. angeschlossenen Bahnen. — ²) Bahnen, die über den Umfang städtischer Straßenbahnen hinaus den Personen- und Güterverkehr von Ort zu Ort vermitteln und sich nach ihrer Ausdehnung, Anlage und Einrichtung der Bedeutung der Nebeneisenbahnen nähern. — ³) Die Angaben für 1928 und 1929 sind teilweise berichtigt. — ⁴) Einschl. von Dritten überwiesene und an Dritte abgegebene Wagen. — ⁵) Arbeits-, Post-, Pack-, Spezial- und Bahndienstwagen. — *) Einschl. 6 Zahnradlokomotiven. — *) Einschl. 3 Zahnradlokomotiven. — *) Einschl. 8 Zahnradlokomotiven. — *) Einschl. 5 Zahnradlokomotiven.