

3. Güterverkehr

c. Verkehr der wichtigeren Häfen im Jahre 1931

(Wirtschaft und Statistik, Jahrgang 1932, Heft 4)

Hafen bzw. Hafengruppen ¹⁾	Ankunft in 1000 t				Abgang in 1000 t						An- kunft und Ab- gang zu- sam- men	Da- gegen Vor- jahr
	Alle Güter- arten	davon			Alle Güter- arten	davon						
		Stein- und Braun- kohle	Erze	Ge- treide		Stein- und Braun- kohle	Erze	Eisen und Eisen- waren	Dün- ge- mittel	Ge- treide		
Königsberg i. Pr.	369	21	—	30	197	108	36	4	2	4	566	654
Übriges Ostpreußen (5) ..	257	111	29	4	132	2	7	2	0	15	389	594
Kosel	315	2	244	1	1 882	1 733	8	2	3	29	2 197	2 262
Breslau	305	10	17	27	444	42	1	6	1	91	749	824
Mittlere Oder u. Warthe (6)	228	71	6	19	583	282	—	0	11	72	811	950
Stettin und Swinemünde	1 351	417	3	201	1 021	299	280	40	23	107	2 372	3 091
Berlin insgesamt	5 423	2 219	9	308	969	34	10	33	47	105	6 392	8 837
Übrige märk. Häfen (10)	580	248	0	26	1 049	227	0	17	1	4	1 629	3 190
Sächsische Elbhäfen (4).	739	26	18	101	663	158	0	45	15	44	1 402	1 321
Magdeburg	638	58	18	112	597	81	16	9	12	105	1 235	1 386
Übrige Elbhäfen (10) ...	700	79	53	76	1 031	27	9	6	364	83	1 731	1 804
Hafen Hamburg	3 934	222	53	454	5 357	1 079	207	90	324	960	9 291	9 985
Halle	153	3	0	16	136	7	0	2	9	51	289	²⁾ 203
Lübeck	401	104	37	17	205	48	24	12	0	10	606	540
Holstein (4)	276	51	—	119	111	0	—	4	2	1	387	589
Ober- und Mittelweser (5)	185	52	0	43	264	74	0	0	65	16	449	682
Bremen	1 249	505	0	99	547	73	1	16	10	109	1 796	2 177
Übrige Unterweser (5) ...	428	132	0	40	331	11	0	0	0	151	759	1 095
Ems-Weser-Kanal (5) ...	912	698	19	44	530	0	24	19	169	94	1 442	1 692
Rhein-Ems-Kanäle (20) .	4 057	256	2 226	204	13 021	11 601	47	676	65	10	17 078	19 646
Emden	1 473	1 282	0	0	905	23	693	1	0	94	2 378	3 643
Kehl	1 233	559	8	444	341	66	8	8	29	129	1 574	1 458
Karlsruhe	2 016	1 752	1	21	220	13	0	51	0	1	2 236	2 201
Mannheim	4 133	2 340	30	457	815	118	26	43	2	55	4 948	5 613
Ludwigshafen und Speyer	1 821	991	124	135	784	11	109	203	164	12	2 605	2 927
Mainz	1 038	526	14	17	330	0	16	16	0	6	1 368	1 804
Übriger Mittelrhein (10).	1 213	419	3	112	2 914	2 131	68	5	13	35	4 127	4 514
Köln	1 021	112	67	188	1 299	786	19	129	1	20	2 320	2 519
Düsseldorf	1 025	21	2	269	691	16	0	184	0	3	1 716	1 779
Duisburg-Ruhrort	2 246	51	718	286	12 623	11 291	355	334	153	34	14 869	18 848
Übriger Niederrhein (13)	8 142	95	5 797	242	6 213	3 241	197	1 303	120	28	²⁾ 14 355	17 938
Heilbronn und Jagstfeld.	83	53	—	0	183	—	—	0	—	0	266	264
Bayerischer Main (3) ...	575	394	1	7	195	5	10	20	13	66	770	949
Frankfurt und Umg. (4)	1 935	1 301	40	86	494	2	31	53	50	17	2 429	2 716
Regensburg und Passau	197	10	0	40	429	16	0	56	11	33	626	732
Alle Häfen	50 651	15 191	9 537	4 245	57 506	33 605	2 202	3 389	1 679	2 594	108 157	129 427
Dagegen Vorjahr	65 557	.	.	.	63 870	.	.	.	.	.	129 427	.
Eingang in 1000 t												
Grenze Emmerich	15 779	1 580	6 149	2 859	27 050	16 693	104	2 626	984	25	42 829	51 403
Dagegen Vorjahr	21 707	1 705	11 971	2 517	29 696	17 981	75	2 969	1 292	65	51 403	.
Ausgang in 1000 t												

¹⁾ Bei den Hafengruppen ist in Klammern die Zahl der Häfen angegeben. — ²⁾ Unvollständig.