

G. Beförderungspreise

1. Schifffahrtsfrachten

Von — nach	Güterart	1930	1931	1931							1932				
		1)	1)	Jun	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jan.	Febr.	März	April	Mai
		a. Binnenschifffahrtfrachten ²⁾ in RM je Tonne													
Königsberg-Tilsit	Kohlen	2,12	1,81	1,80	1,80	1,80	1,90	1,80	1,80	—	—	—	—	2,00	2,00
Tilsit-Königsberg	Holz	3,42	2,57	2,60	2,90	2,25	2,60	2,40	2,60	—	—	—	—	2,60	2,60
Kosel, Oderhafen ³⁾ -Stettin	Kohlen	5,30	4,26	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,00	4,00	4,00	4,00	3,60	3,50	3,50
„ „ ²⁾ -Berlin, Oberspreew.	„	6,51	6,14	6,20	6,20	6,20	6,20	6,20	5,97	5,50	5,50	5,38	5,25	5,25	5,25
Stettin-Kosel, Oderhafen	Eisenerz	3,65	3,39	3,35	3,48	3,35	3,38	3,38	3,38	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	2,90
Zehdenick-Berlin, Unterspreew.	Mauersteine	3,23	2,27	2,33	2,33	2,33	2,33	2,23	1,83	1,77	1,67	1,60	1,58	1,72	1,67
Dresden, Riesa-Hamburg	Massengüter	3,12	2,17	2,59	2,48	2,55	1,87	1,85	1,80	1,77	1,61	1,60	1,60	1,54	1,75
Magdeburg-Hamburg	Salze	2,16	1,66	1,70	1,70	1,82	1,70	1,50	1,50	1,47	1,47	1,46	1,40	1,32	1,35
Lübeck-Riesa	Massengüter	4,79	4,64	4,70	4,60	4,70	4,00	4,40	4,80	5,70	5,20	4,80	4,50	4,50	4,10
Hamburg-Magdeburg	„	2,24	2,13	2,23	2,29	2,10	1,83	2,00	2,15	2,70	2,45	2,30	2,00	1,85	1,80
Hamburg-Berlin, Unterspreew.	Kohlen	3,09	2,41	2,35	2,29	2,20	2,10	2,30	2,40	2,55	2,45	2,50	2,50	2,40	2,30
„ -Halle	Massengüter	5,75	4,66	4,67	4,57	4,95	4,53	4,35	4,50	4,90	5,00	5,00	5,00	4,60	4,20
„ -Tetschen	„	5,39	5,28	5,31	5,07	5,40	4,33	5,15	5,50	6,70	5,90	5,60	5,20	4,80	4,60
Rotterdam-Rhein-Ruhrhäfen	Eisenerz	0,58	0,55	0,52	0,51	0,40	0,49	0,49	0,54	0,69	0,65	0,60	0,61	0,62	0,50
„ -Mannheim	Getreide	2,67	2,05	1,70	1,70	1,74	1,83	2,22	2,54	2,46	2,03	2,21	2,12	2,05	1,71
Rhein-Ruhrhäfen-Rotterdam	Kohlen	0,74	0,67	0,60	0,60	0,60	0,60	0,70	0,73	0,79	0,73	0,69	0,74	0,60	0,60
„ „ -Antwerpen	„	1,29	1,19	1,10	1,10	1,10	1,10	1,12	1,20	1,29	1,23	1,19	1,24	1,07	1,00

b. Indexziffern der Binnenschifffahrtsfrachten (1913=100)

Alle Wasserstraßen	105,0	90,6	90,6	90,4	87,7	84,6	87,2	88,4	91,0	86,7	85,3	85,0	80,2	76,9
Rheingebiet	96,3	84,1	81,8	81,6	77,0	78,0	82,6	84,8	89,5	84,8	84,0	85,9	79,9	75,5
Elbe-Oder-Gebiet	114,3	92,4	95,8	95,7	95,9	85,4	86,9	87,0	87,5	83,5	81,8	79,4	75,8	73,7

c. Seefrachten im deutschen Verkehr in RM je Tonne

Königsberg-Bremen	Getreide	10,54	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	7,25	9,00	9,00	6,00	6,00	6,00	6,50	6,50
„ -Amsterdam	Holz	13,24	12,86	11,98	12,72	13,04	13,05	13,09	13,02	13,03	12,70	12,75	12,73	„	12,31
Rotterdam-Stettin	Kohlen	4,33	4,04	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,80	3,75	3,75
„ -Genua	„	4,65	5,63	6,68	6,30	„	5,30	4,63	4,63	4,18	4,23	4,29	4,88	4,62	4,81
Hamburg-London	Rohrzucker	8,53	8,31	8,58	8,57	8,57	8,00	8,22	7,89	7,12	7,25	7,30	7,67	7,94	7,78
Hamburg-Hull	Salz	7,69	7,80	7,06	7,05	7,05	6,56	7,05	5,94	5,71	5,97	6,01	6,31	6,53	6,38
Lübeck-Dänemark ⁴⁾	„	5,70	4,97	4,96	4,79	5,04	5,30	4,66	4,38	4,11	4,17	3,86	3,75	3,46	3,38
Huelva-Rotterdam	Erz	5,00	4,46	4,20	4,28	4,15	4,40	4,75	4,60	4,96	4,47	4,11	4,29	4,28	4,06
Braila (Donau)-Nordseehäfen	Getreide ⁵⁾	14,27	12,91	„	„	13,98	13,75	11,75	11,67	10,65	„	10,11	10,82	11,18	10,57
Odessa-Nordseehäfen	„	11,17	10,04	10,46	10,35	10,53	10,30	8,66	8,62	7,95	7,80	7,92	8,26	8,20	8,00
Batum-Nordseehäfen	Petroleum	19,56	7,25	7,06	7,05	7,05	„	5,40	5,14	„	4,92	5,54	5,74	5,57	5,57
Newcastle-Hamburg	Kohlen	3,43	3,26	3,44	3,32	3,46	3,35	3,07	2,72	2,76	2,49	2,62	2,72	2,87	2,63
„ -Stettin	„	4,47	4,37	4,03	4,03	4,03	„	4,25	4,25	4,25	4,00	3,75	3,80	3,50	3,39
Great Yarmouth-Königsberg	Heringe	13,32	11,92	„	11,63	11,63	10,83	13,02	11,88	10,20	10,38	10,46	10,98	9,58	9,56
Norwegen-Stettin	Schwefelkies	6,12	5,22	5,64	5,64	5,63	5,41	4,89	4,32	3,87	3,92	4,74	4,93	4,82	4,66
Helsingfors-Lübeck	Holz	11,48	9,80	10,42	10,41	10,05	9,36	8,04	8,11	7,33	„	„	„	„	„
Rotterdam-Buenos Aires	Kohlen	14,18	9,48	9,96	9,82	„	„	„	6,28	6,39	„	6,76	7,00	6,86	6,86
Hamburg-„	Papier ⁶⁾	33,11	„	28,18	28,15	28,14	26,20	22,51	21,56	19,48	19,84	18,62	16,55	12,80	12,80
„ -Montevideo	Eisen, Stahl, Bleche	20,24	11,02	10,25	10,24	10,23	9,53	8,19	7,84	7,08	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24
Hamburg-Santos	Zement	17,32	14,16	13,83	13,82	13,82	11,43	9,82	9,41	8,50	9,21	9,21	9,21	9,21	9,21
„ -New York	Kainit	13,62	13,68	13,69	13,69	13,69	13,69	13,69	13,69	13,69	13,69	13,69	13,69	13,69	13,69
„ -Yokohama	Maschinen	76,43	58,35	56,36	56,30	56,28	52,40	46,50	47,43	42,86	47,62	47,99	54,92	56,90	55,73
Rosario-Nordseehäfen	Getreide ⁵⁾	14,22	16,80	18,07	16,90	17,94	16,50	14,90	12,75	11,97	12,93	13,20	13,51	13,70	12,54
Santos-Hamburg	Kaffee	63,18	59,30	63,53	63,47	63,45	61,30	50,75	48,61	43,92	44,73	45,08	47,29	49,00	63,47
Antofagasta-Nordseehäfen	Salpeter ⁷⁾	19,33	20,12	21,94	21,33	21,09	19,46	„	18,33	16,08	17,66	16,40	„	„	„
Galveston-Bremen	Baumwolle	38,24	33,71	36,22	36,22	28,79	28,79	28,33	28,33	27,86	28,79	28,79	28,33	28,79	27,86
New York-Nordseehäfen	Getreide	7,42	7,59	7,66	7,66	7,66	7,66	7,66	7,66	7,66	6,73	5,49	5,11	5,11	5,11
New Orleans-Nordseehäfen	Petroleum	24,29	8,76	8,82	9,07	9,07	9,73	7,45	„	6,28	6,12	6,08	7,32	7,20	6,86
Montreal-Nordseehäfen	Getreide ⁵⁾	8,18	8,00	7,73	6,17	6,24	7,06	7,89	9,10	„	„	„	„	8,45	7,71
Bombay-Nordseehäfen	Schwergut ⁸⁾	16,71	18,70	19,67	„	„	17,35	16,92	17,17	15,34	15,27	„	„	„	16,00
Rangoon-Nordseehäfen	Reis ⁸⁾	17,79	21,76	„	„	„	„	„	19,22	18,30	19,17	18,16	19,47	20,49	18,66

d. Indexziffern der Seefrachten im deutschen Verkehr (1913=100)

Gesamtindex	92,3	83,8	86,3	84,5	83,8	782	79,3	78,4	74,1	73,2	71,9	73,5	73,8	70,4
Küstenverkehr einschl. Verkehr Deutschlands mit Rotterdam und Antwerpen	111,5	105,4	106,9	106,4	106,8	106,9	101,3	106,9	106,9	97,1	96,6	92,5	91,7	90,0
Versand von Deutschland nach anderen europ. Häfen	85,8	78,4	84,4	80,0	80,3	777	72,4	68,0	61,6	66,0	66,6	69,8	70,7	64,3
Empfang Deutschlands von anderen europ. Häfen	93,4	84,7	84,3	84,2	83,7	783	84,0	83,1	79,1	75,5	73,2	74,2	72,7	69,8
Versand von Deutschland nach außereurop. Häfen	118,5	100,4	101,8	101,5	101,4	799	90,1	89,5	84,5	87,2	86,8	91,8	95,9	94,8
Empfang Deutschlands von außereurop. Häfen	83,5	75,8	79,4	77,1	74,2	773	68,5	68,9	64,8	64,9	62,2	64,3	66,0	63,9

¹⁾ Jahresdurchschnitt der Binnenschifffahrtsfrachten nach den monatlichen Verkehrsmengen gewogen. — ²⁾ Kahnfrachten einschl. Schlepplöhne. — ³⁾ Vom Frachtausschuß für die Oder festgesetzte Kohlen-Grundfrachten einschl. Abfertigungsgebühr, ausschl. Kleinwasserzuschläge. — ⁴⁾ Häfen nördlich Aarhus. — ⁵⁾ Nur in Trampschiffen. — ⁶⁾ Einschl. Sonderzuschlag, berechnet bis Ende 1931. (Nach Angaben der Hamburg-Südamerikanischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.) — ⁷⁾ Annäherungswerte.