

2. Eisenbahntarife*)

a. Eisenbahnfrachtsätze für 100 kg in *R.M.* Entfernung 150 km

Zeit	Stückgut			Wagenladungen ¹⁾							Ausnahmetarif für Kohlen 6
	Allgemeine Eilgutkl. II	Allgemeine Stückgutkl. I	Ermäßigte Stückgutkl. II	Klassen							
				A	B	C	D	E	F	G	
1. 10. 1928	6,22	3,11	2,51	1,96	1,63	1,35	1,12	0,93	0,73	0,54	0,50
1. 6. 1930	²⁾ 6,80	³⁾ 3,60		1,96	1,63	1,35	1,12	0,93	0,73	0,54	0,50
16. 12. 1931	³⁾ 5,80	³⁾ 3,10		1,49	1,35	1,15	0,97	0,81	0,66	0,52	0,55

b. Aufbau der Frachtsätze des Eisenbahngütertarifs

Zeit	Entfernung km	Stückgut ²⁾			Wagenladungen ¹⁾							Ausnahmetarif für Kohlen Entfernung km 6	
		bei Sendungen im Gewichte von			Klassen								
		4-500 kg	501-1000 kg	über 1000 kg	A	B	C	D	E	F	G		
Abfertigungsgebühren für 100 kg in <i>Rpf</i>													
		31 (außerdem ein Zuschlag von 34 <i>Rpf</i> für jede Einzelsendung)			10	10	10	10	10	10	10	10	Alle Entfernungen 8
1-40					11	10	10	10	10	10	10		
41-50					12	11	10	10	10	10	10		
51-60					13	12	11	10	10	10	10		
61-70					14	13	12	11	10	10	10		
71-80					15	14	13	12	11	10	10		
81-90					16	15	14	13	12	11	10		
91-100					17	16	15	14	13	12	11		
über 100													
Strocksätze für 1 tkm in <i>Rpf</i>													
16. 12. 1931	1-100	16,2	14,4	12,7	9,1	8,2	6,9	5,7	4,7	3,7	2,85		
	101-200 ⁶⁾	14,6	13,0	11,4	8,2	7,4	6,2	5,1	4,2	3,3	2,57		
	201-300 ⁶⁾	12,9	11,5	10,2	7,3	6,5	5,5	4,6	3,8	3,0	2,28	1-100 3,3	
	301-400 ⁶⁾	11,4	10,1	8,9	6,3	5,8	4,9	4,0	3,3	2,6	1,99	101-200 ⁶⁾ 2,7	
	401-500 ⁶⁾	9,7	8,6	7,6	5,5	4,9	4,1	3,4	2,8	2,2	1,71	201-500 ⁶⁾ 1,7	
	501-600 ⁶⁾	8,1	7,2	6,4	4,6	4,1	3,5	2,9	2,4	1,9	1,43	501-746 ⁶⁾ 0,85	
	601-700 ⁶⁾	6,5	5,8	5,0	3,6	3,3	2,7	2,2	1,8	1,4	1,14	über 746 ⁶⁾ 1,4	
	701-800 ⁶⁾	4,8	4,3	3,8	2,7	2,4	2,1	1,7	1,4	1,1	0,85		
	801-900 ⁶⁾	3,3	2,9	2,6	1,8	1,7	1,4	1,2	1,0	0,8	0,57		
	über 900 ⁶⁾	1,6	1,4	1,3	1,0	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,29		

c. Eisenbahnfahrpreise für Personen (Fernverkehr)

Klasse	Sätze je km in allen Zügen ab				Zonen	Zuschläge in <i>R.M.</i>							
	1. 5. 1925	7. 10. 1928	1. 9. 1930	1. 3. 1932		in Eilzügen ⁶⁾				in Schnellzügen (D-Zügen)			
						ab 7. 10. 1928		ab 1. 6. 1932		ab 7. 10. 1928 ⁹⁾		ab 1. 6. 32 ¹⁰⁾	
4.	3,3	⁷⁾ —	⁷⁾ —	⁷⁾ —	Nahzone 1—35 km ...	0,25	0,50	0,25	0,50	1,00	2,00	0,50	1,00
3.	5,0	3,7	4,0	4,0	1. Zone 36—75 » ...	0,50	1,00	0,25	0,50	1,00	2,00	0,50	1,00
2.	7,5	5,6	5,8	5,8	2. » 76—150 » ...	1,00	2,00	0,50	1,00	2,00	4,00	1,00	2,00
					3. » 151—225 » ...	1,50	3,00	0,75	1,50	3,00	6,00	1,50	3,00
					4. » 226—300 » ...	2,00	4,00	1,00	2,00	4,00	8,00	2,00	4,00
1.	10,8	11,2	11,6	8,7	5. » über 300 » ...	2,50	5,00	1,25	2,50	5,00	10,00	2,50	5,00

*) Einschl. Beförderungssteuer (außer bei Kohlen). — ¹⁾ Zu 15 t. — ²⁾ Einzelsendung von 96 bis 100 kg. — ³⁾ Einzelsendung von 91 bis 100 kg. — ⁴⁾ Fracht für Eilgut wird für das doppelte, für beschleunigtes Eilgut für das dreifache Stückgutgewicht berechnet. — ⁵⁾ Der Stückguttarif wird nach Entfernungszone (1 bis 99 km je 5 km, 100 bis 499 km je 10 km, 500 bis 999 km je 25 km und 1 000 bis 1 750 km je 50 km) und nach Gewichtsstufen (bei 1 bis 20 kg für 20 kg, bei 21 bis 200 kg für je 10 kg, bei 201 bis 1 000 kg für je 20 kg) gebildet. Der Errechnung der Frachtsätze liegt im allgemeinen die mittlere Entfernung jeder Zone zu Grunde (bei 1 bis 5 km die Entfernung von 5 km), ferner bei Sendungen bis 200 kg das obere Grenzgewicht, bei Sendungen von 221 bis 1 000 kg das um 5 kg verminderte obere Grenzgewicht einer jeden Gewichtstufe. Bei Sendungen von mehr als 1 000 kg wird die Fracht nach Frachtsätzen für 100 kg für das wirkliche, auf volle 10 kg nach oben abgerundete Gewicht berechnet. — ⁶⁾ Anstoß. — ⁷⁾ 4. Kl. am 6. 10. 1928 aufgehoben. — ⁸⁾ Bis 6. 10. 1928 keine Zuschläge. — ⁹⁾ Sonderzuschlag in FD-Zügen 4 *R.M.* (1. u. 2. Klasse), in FFD-Zügen 8 *R.M.* (1. Klasse). — ¹⁰⁾ Sonderzuschlag in FD-Zügen (1. u. 2. Kl.) bis 300 km 2 *R.M.*, darüber 3 *R.M.*; in FFD-Zügen bis 300 km 4 *R.M.*, darüber 6 *R.M.*

H. Güterverkehr und auswärtiger Handel

Jahre	Güterverkehr										Generalhandel							
	auf Eisenbahnen					auf Binnenwasserstraßen					über See							
	Im ganzen (einschl. Durchgang)	davon				Im ganzen (einschl. Durchgang)	davon				Im ganzen (einschl. Durchgang)	davon				Einfuhr	Ausfuhr	Darunter Durchfuhr
		Inlandverkehr	Auslandverkehr		Ausland		Inlandverkehr	Auslandverkehr		Ausland		Inlandverkehr	Auslandverkehr		Ausland			
	Versand	Empfang	nach	aus		Versand	Empfang	nach	aus		Versand	Empfang	nach	aus				
1913 ¹⁾	501	429	48	23	101	57	20	24								81	82	7
1913 ²⁾	446	363	44	34	97	52	20	24										
1925	396	355	20	18	86	42	26	17	36	3	10	23	63	63	10			
1926	416	367	25	21	103	45	40	17	44	3	22	19	60	91	15			
1927	467	420	23	22	112	51	32	27	45	3	12	30	82	74	12			
1928	460	412	24	21	108	50	31	25	47	3	14	30	81	75	13			
1929	466	415	29	20	111	49	33	26	48	3	15	30	81	83	12			
1930	379	337	25	15	105	47	32	24	44	4	14	26	70	77	12			
1931	310	276	21	11	87	39	29	16	38	3	13	22	53	70	12			

¹⁾ Altes Reichsgebiet. — ²⁾ Jetziges Reichsgebiet.