

1. Statistische Übersichten zum Reichshaushalt
Noch: Einzelnachweis

Bezeichnung	Haushaltsrechnung					Haushaltsplan	
	1926/27	1927/28	1928/29	1929/30	1930/31	*)1931/32	*)1932/33
	in Millionen <i>R.M.</i>						

Noch: Ausgaben der Hoheitsverwaltungen

2. Verkehr (einschl. Wasserstraßen)

Reichsbehörden	13,5	14,8	17,0	17,7	15,1	14,1	12,7
<i>darunter:</i>							
Reichsverkehrsministerium	3,0	3,5	4,0	3,9	3,9	3,6	3,1
Verwaltung der Binnenwasserstraßen ¹⁾)	2,1	2,2	2,9	3,1	3,9	3,5	3,1
Verwaltung der Seewasserstraßen ¹⁾)	1,4	1,5	1,9	2,1	2,6	2,4	2,1
Reichskanalamt ²⁾)	5,2	5,4	5,5	6,0	2,1	2,0	1,8
Seewarten	1,1	1,2	1,4	1,4	1,3	1,2	1,1
Zentralstelle für Flugsicherung	0,4	0,7	0,8	0,9	0,9	0,9	1,1
Sonstiger Verwaltungsaufwand	187,4	216,3	215,2	200,4	201,7	186,3	152,2
<i>darunter:</i>							
Pauschsumme an die Länder für die Verwaltung der Binnenwasserstraßen ³⁾)	6,3	7,0	7,5	7,8	7,6	6,8	6,1
Unterhaltung u. Betrieb der Binnenwasserstraßen ³⁾) Ausbau ⁴⁾) und Regulierung:	31,6	32,6	33,0	34,6	34,2	30,3	27,1
Oder einschl. Klodnitz	7,3	6,2	7,6	3,8	4,1	3,1	1,3
Glatzer Neiße	1,4	3,8	5,1	8,6	15,0	15,1	7,5
Hohenzollern-Kanal	1,4	2,9	4,1	3,0	3,8	4,5	4,0
Oder-Spree-Kanal	4,3	3,4	1,9	1,3	0,9	0,3	0,1
Mittelland-Kanal	14,8	23,5	19,4	23,6	18,5	18,5	12,0
Küstenkanal	0,2	1,6	2,3	2,0	5,5	2,0	1,0
Rhein-Weser-Kanal	21,5	20,2	16,0	7,1	3,3	2,4	1,0
Main	0,0	0,5	2,1	4,5	6,0	5,0	4,5
Pauschsumme an die Länder für die Verwaltung der Seewasserstraßen ⁴⁾)	4,2	4,6	5,0	4,5	4,4	4,5	4,1
Unterhaltung und Betrieb der Seewasserstraßen ⁴⁾)	23,9	25,6	23,6	23,0	22,2	19,1	18,8
Unterhaltung u. Betrieb d. Kaiser-Wilhelm-Kanals ⁴⁾) Ausbau ⁴⁾) und Regulierung:	2,9	2,9	3,1	3,4	6,9	6,3	6,1
Königsberger Seekanal	4,6	3,0	2,3	1,0	0,4	—	—
Unterelbe	2,4	3,3	4,5	4,8	4,6	4,5	2,1
Unterweser	5,9	7,1	3,7	4,5	3,3	3,0	0,8
Flugwetter-, Flugfernmeldedienst usw.	2,2	2,7	3,5	2,2	1,9	1,9	1,9
Techn. u. allgemeinwirtsch. Zwecke d. Luftfahrt	14,5	12,0	10,2	17,3	11,1	12,1	16,2
Luftverkehr durch Dtsch. Luft-Hansa-A.-G.	12,8	23,4	24,2	14,0	21,1	20,4	19,4
Ausbildung von Flugzeugbesatzungen	2,6	3,7	3,3	2,8	2,3	2,3	2,0
Kraftfahr- und Eisenbahnwesen	2,5	4,4	4,4	4,0	2,8	2,7	1,9

VII. Schuldendienst

Reichsbehörden	17,3	18,3	8,4	7,7	6,9	6,3	5,6
<i>darunter:</i>							
Reichsschuldenverwaltung	9,2	9,7	8,1	7,6	6,9	6,3	5,6
Reichskommissar f. d. Ablösung d. Reichsanleihen	8,1	8,6	0,4	0,1	—	—	—
Sonstiger Verwaltungsaufwand	341,2	534,1	621,7	622,9	¹¹⁾ 540,6	¹¹⁾ 485,8	¹¹⁾ 527,1
<i>darunter:</i>							
Kosten aus Schuldenaufnahme usw.	5,8	0,5	0,1	0,6	0,4	0,6	0,7
An die Länder für Verwaltung der Länderschulden	0,9	3,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,5
Vorzugsaktien der Reichsanleihen des Reichs	2,4	16,4	27,4	26,2	32,7	43,2	50,4
Bereitstellung für spätere Verzinsung (Tilgungsfonds)	102,7	94,3	40,4	⁹⁾ 14,8	60,0	⁹⁾ —	⁹⁾ —
Verzinsung der Reichsanleihen	1,1	24,2	27,0	42,7	63,8	95,8	119,2
Verzinsung der Betriebsmittel d. Reichsaufkassas	3,5	5,3	38,2	117,7	115,2	77,6	94,7
Verzinsung der Reichsschuld bei der Reichsbank	5,5	5,3	5,0	4,7	4,4	4,4	4,4
Tilgung der Markanleihen des Reichs	135,7	298,6	304,2	340,3	227,7	237,9	236,5
Tilgung der Rentenscheine	64,2	65,5	65,2	65,3	18,0	25,0	20,0
Tilgung der Reichsschuld bei der Reichsbank ...	9,0	9,0	9,0	9,0	0,9	0,9	1,0
Ankauf u. Einlösung v. Schuldverschreibungen usw.	1,1	11,3	104,5	—	12,2	—	—
Ablösung der Dollar-Schatzanweisungen	9,2	0,2	0,0	1,1	4,9	—	—

VIII. Kriegslasten

Reichsbehörden	21,3	20,8	22,3	21,9	15,5	5,9	4,4
<i>darunter:</i>							
Reichsministerium für die besetzten Gebiete, Reichskommissar und Reichsvermögensverwaltung für die besetzten rheinischen Gebiete	6,8	8,8	8,5	9,7	8,1	⁹⁾ —	—
Reichsentschädigungsamt für Kriegsschäden ¹⁰⁾)	6,8	5,2	7,9	6,5	—	—	—
Reichsausgleichsamt ¹⁰⁾)	3,6	3,2	3,4	3,3	¹⁰⁾ 5,2	¹⁰⁾ 3,9	2,8
Verschiedene besond. Kommissionen	2,6	1,9	0,6	0,5	0,3	0,3	0,2
Zentralnachweiseamt für Kriegerverluste usw.	1,5	1,7	1,8	1,8	1,7	1,6	1,3

*) Vgl. Fußnote 1) S. 434. — 1) Hier wurden nur die Bezüge der Beamten und Angestellten sowie die Aufwendungen für die Geschäftsbedürfnisse aufgeführt. Die sonstigen Ausgaben für Unterhaltung, Betrieb und Bau der Wasserstraßen erscheinen unter »Sonstiger Verwaltungsaufwand«. — 2) Die Zuteilung der Ausgaben zu Binnen- und Seewasserstraßen mußte z. T. schätzungsweise vorgenommen werden; es wurde hierbei das Verhältnis 3:2 zugrunde gelegt. — 3) Ausschl. der Bezüge der Beamten und Angestellten sowie der Geschäftsbedürfnisse, die unter »Reichsbehörden« erscheinen. — 4) Einschl. der Beschaffung usw. der für die Unterhaltung der Wasserstraßen erforderl. Betriebseinrichtungen. — 5) Wegen der zum Teil schätzungsweise vorgenommenen Zuteilung zu Binnen- und Seewasserstraßen vgl. Fußnote 2). — 6) Vgl. Fußnote 1). — 7) Vom 1. 4. 1930 ab weggefallen. — 8) Dem Tilgungsfonds sind außer dem oben angegebenen Betrage von 14,8 Mill. *R.M.* im Rechnungsjahr 1929/30 noch 51,2 Mill. *R.M.* (Nominalwert) Schuldverschreibungen des Reichs zugeführt worden. Ferner sollen aus Beständen des Reichs Vorzugsaktien der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Rechnungsjahr 1931/32 in Höhe von 36,8 und im Rechnungsjahr 1932/33 in Höhe von 29,6 Mill. *R.M.* zugeführt werden. — 9) Vom 1. 10. 1930 ab weggefallen. — 10) Das Reichsentschädigungsamt für Kriegsschäden ist mit dem 31. 3. 1930, das Reichsausgleichsamt mit dem 30. 9. 1930 und die Entschädigungsstelle für die Durchführung der Entschädigungen auf Grund der Deutsch-Polnischen Übereinkunft mit dem 31. 12. 1931 aufgelöst; nach diesen Terminen bestehen als »Restverwaltung für Reichsaufgaben« nur Abwicklungsstellen. — 11) Ohne außerordentliche Tilgung der schwebenden Reichsschuld, und zwar 1930/31: 485,0; 1931/32 und 1932/33: je 420,0 Mill. *R.M.*, die zur Deckung von Vorjahrsfehlbeträgen Verwendung finden.