

| | Seite | | Seite |
|--|---------|---|---------|
| 3. Eisenindustrie | | 16. Nahrungs- und Genußmittelindustrie | |
| Hochofenbetriebe | 106 | Zuckergewinnung | 137 |
| Flußstahlwerke | 107 | Biergewinnung | 138 |
| Schweißstahl-(Puddel-) Werke | 107 | Branntweingewinnung | 139 |
| Walzwerke | 108 | Herstellung von Essigsäure im Branntweinmonopol- | |
| Eisen- und Stahlgießereien, einschließlich Klein- | | gebiet | 139 |
| bessemerereien | 108 | Herstellung von Schaumwein | 139 |
| 4. Metallhütten | | Herstellung tabaksteuerpflichtiger Erzeugnisse .. | 140/141 |
| Blei-, Silber- und Kupferhütten sowie Gold- und | | 17. Sonstige Industrien | |
| Silber-Scheideanstalten | 109 | Herstellung steuerpflichtiger Leuchtmittel | 142 |
| Zinkhütten | 110 | Herstellung steuerpflichtiger Zündwaren | 142 |
| Zinnhütten | 110 | Herstellung steuerpflichtiger Mineralöle | 142 |
| Sonstige Metallhütten | 110 | Herstellung von Spielkarten | 142 |
| 5. Chemische Industrie | | C. Bautätigkeit und Wohnungswesen | |
| Betriebe zur Erzeugung von Schwefelsäure und ver- | | a. Bautätigkeit | |
| flüssigter schwefeliger Säure | 110 | 1. Die Bautätigkeit im Deutschen Reich 1919 | |
| Erdölraffinerien | 111 | bis 1932 | 143 |
| Braunkohlenteer-, Schiefereteer- und Torfbeerdestil- | | 2. Bautätigkeit im Deutschen Reich 1932 .. | 144/145 |
| lationen | 111 | 3. Die Bautätigkeit in den deutschen Groß- | |
| Steinkohlenteer-, Wassergasteer- und Ölgasteerdestil- | | Mittelstädten 1932 | 146/147 |
| lationen | 111 | b. Wohnungswesen | |
| 6. Textilindustrie | | 1. Der Wohnungsbestand im Deutschen Reich | |
| Baumwollspinnereien und -zwirnerereien | 112 | Anfang 1933 | 148/149 |
| Wollwäschereien mit oder ohne Karbonisierung .. | 112 | 2. Die leerstehenden Wohnungen am 16. Juni | |
| Wollwäscherei und Wollkammerei | 112 | 1933 | 150/151 |
| Kammgar Spinnererei mit oder ohne Kammerei sowie | | c. Grundbesitzwechsel in 51 Groß- und | |
| Zwirnerei von Kammgar | 113 | Mittelstädten 1931 | 152-154 |
| Streichgar Spinnerereien, Kunstwolle- und Kunstbaum- | | D. Gewerblicher Rechtsschutz | |
| wollfabriken | 113 | Patente, geschützte Muster und Warenzeichen .. | 154 |
| Flachs- und Flachswergspinnerei sowie Zwirnerei von | | VI. Verkehr | |
| Leinengarn | 113 | A. Die Deutsche Reichspost | |
| Jutespinnerei und -zwirnerei | 114 | 1. Verkehrsanstalten, Personal u. Finanzen .. | 155 |
| Spinnerei von Hanf und Hartfasern sowie Bindfaden- | | 2. Die einzelnen Betriebszweige | 155/156 |
| fabrikation und Seilerei | 114 | 3. Sprechstellen in Ortsnetzen (Stand | |
| Seidenweberei | 114 | Ende März 1933) | 156 |
| Webereien wollener und halbwollener Bekleidungs- | | B. Kraftfahrzeuge | |
| stoffe (einschließlich Futterstoffe) | 115 | 1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Juli 1932 .. | 157 |
| Die Produktion der Webereien | 115 | 2. Verwendungszweck der Personen- u. | |
| Webereien (nach Industriezweigen) | 116 | Lastkraftwagen sowie der Zugmaschinen | |
| Wirkereien | 117 | nach der Erhebung vom 1. Juli 1932 .. | 158 |
| Bekleidungsindustrie | 118 | 3. Bestand an Kraftfahrzeugen in den Groß- | |
| Kunstseidenindustrie 1926 bis 1932 | 119 | städten am 1. Juli 1932 | 159 |
| 7. Konservenindustrie | | C. Luftverkehr | |
| Herstellung und Absatz von Gemüse- und Obst- | | 1. Luftverkehr 1932 nach Monaten | 159 |
| konserven 1931 und 1932 | 119/120 | 2. Luftverkehr 1932 nach Flugstrecken .. | 159 |
| Erzeugung von Marmeladen, Konfitüren, Obstmusen | | 3. Flughafenverkehr 1932 (in- und aus- | |
| und Gelees 1931 und 1932 | 120 | ländische Luftverkehrsgesellschaften) .. | 160 |
| Rheinisch-Kraut-Industrie 1930 und 1931 | 120 | D. Eisenbahnen | |
| Fischkonservenindustrie 1929 bis 1931 | 120 | 1. Haupt- und Nebenbahnen | 161-164 |
| 8. Mühlenindustrie | | 2. Nebenbahnähnliche Kleinbahnen und | |
| Getreidemühlen | 121/122 | Straßenbahnen für den öffentlichen Ver- | |
| Getreidelageräume | 123/124 | kehr | 164 |
| 9. Industrie der Öle und Fette | | 3. Güterverkehr auf sämtlichen Eisenbahnen | |
| Die Ölmühlen- und Ölveredlungsindustrie | 124/125 | a. Nach Warengattungen | 165/166 |
| Margarine- und Speisefettindustrie | 125 | b. Nach Verkehrsbezirken | 167 |
| Lack-, Lackfarben- und Ölfarbenindustrie | 126 | E. Binnenschifffahrt | |
| Talgschmelzen und -pressen | 126 | 1. Bestand der deutschen Binnenschiffe .. | 168 |
| Druckfarbenindustrie | 126 | 2. Tonnenkilometrische Leistungen auf deut- | |
| Seifenindustrie | 126 | schen Binnenwasserstraßen | 168 |
| Kerzenindustrie | 127 | 3. Güterverkehr | |
| 10. Maschinenfabriken, Apparate- und Kessel- | | a. Nach Warengattungen | 169 |
| bauanstalten 1928 | 127/128 | b. Nach Verkehrsbezirken | 170 |
| 11. Kraftfahrzeug- und Bereifungsindustrie | | c. Verkehr der wichtigen Häfen | 171 |
| Kraftfahrzeugfabriken | 129 | | |
| Bereifungsfabriken | 129 | | |
| 12. Eisen- und Stahlwarenindustrie | 130-132 | | |
| 13. Lederindustrie | | | |
| Lederfabriken und Gerbereien | 133 | | |
| Leder- und Hausschuhindustrie | 133 | | |
| 14. Kalkindustrie 1930 bis 1932 | 134 | | |
| 15. Elektrizitätswerke | | | |
| Die deutsche Stromerzeugung im Jahre 1931 | 134 | | |
| Größengliederung der öffentlichen Elektrizitätswerke | | | |
| und der Eigenanlagen 1928 bis 1931 | 135 | | |
| Der Außenverkehr des Deutschen Reichs mit elek- | | | |
| trischem Strom 1927 bis 1931 | 135 | | |
| Unmittelbare Stromabgabe an die Verbraucher 1930 | | | |
| Die Besitzverhältnisse der öffentlichen Elektrizitäts- | | | |
| werke und Eigenanlagen 1930 | 136 | | |
| Leistungsfähigkeit und Stromerzeugung der Eigen- | | | |
| anlagen nach Gewerbegruppen in den Jahren | | | |
| 1928 bis 1931 | 136 | | |