

VI. Verkehr

A. Die Deutsche Reichspost

(Geschäftsbericht der Deutschen Reichspost)

1. Verkehrsanstalten, Personal und Finanzen¹⁾

	1932	1931		1932	1931
Verkehrsanstalten (Post-, Telegraphen-, Fernspr.- u. Funkant.) Ende des Rechnungsjahrs	61 528	60 954	Betriebsausgaben in Mill. RM		
Personal Ende des Rechnungsjahrs	350 814	358 978	Besondere Kosten der einzelnen Betriebszweige (Post, Postscheckwesen, Telegraphie, Fernsprechwesen, Funkwesen)	183,3	231,3
dav. Beamte im Hauptamt ²⁾	³⁾ 233 343	⁴⁾ 237 359	Allgemeine Kosten		
» Nebenamt	37 520	37 421	Persönliche Kosten	1 061,2	1 182,6
Handw., Arb. u. Kraftwagenf. im Telegraphenbau und in den damit zusammenhängenden Betrieben	27 890	30 620	Sächliche Kosten und vermischte Ausgaben	61,5	83,1
Andere außerhalb des Beamtenverhältn. stehende vollbeschäftigte Personen ..	41 351	44 737	Kapital- und Zinsendienst	36,7	39,8
Nicht vollbeschäftigte Hilfskräfte	9 298	7 835	Abschreibungen, allgemeine Unkosten, Rückstände, Umbuchungen usw.	135,9	166,1
Postjungboten u. Lehrlinge	1 412	1 006	Zusammen	1 478,6	1 702,9
Betriebseinnahmen in Mill. RM			Dazu		
Post (Postgebühren u. and. Einnahmen) ..	904,5	1 068,5	Entnahme aus dem Vermögen	— 44,2	— 29,7
Postscheckwesen	47,2	58,7	Ablieferung an die Reichskasse	229,8	226,6
Telegraphie	34,2	42,7	Insgesamt	1 664,2	1 899,8
Fernsprechwesen	588,1	655,9			
Funkwesen	61,5	60,6			
Vermischte Einnahmen	23,4	27,7			
Zusammen	1 658,9	1 914,1			
Dazu Wertberichtigungen u. Umbuchungen ..	5,3	— 14,3			
Insgesamt	1 664,2	1 899,8			

¹⁾ Die Angaben beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April bis 31. März). — ²⁾ Darunter auch vorübergehend eingestellte Wartestandsbeamte und aktive Beamte anderer Verwaltungen. — ³⁾ Darunter 36 217 weibl. Beamte. — ⁴⁾ Darunter 37 595 weibl. Beamte.

2. Die einzelnen Betriebszweige¹⁾

	1932	1931		1932	1931
Post			in München		
a. Postbeförderungsdienst			Rohrpostanstalten	23	23
Auf Eisenbahnen			Länge des Röhrennetzes	69	68
Täglich z. Postbef. benutzte Eisenbahnzüge	12 745	12 671	Bef. Briefe, Kart., Eilbriefsendgn. in Mill.	0,5	0,5
Gesamtpoststrecke auf den Eisenbahnen km	67 415	64 204	» Telegramme	0,6	0,5
Bahnpostwagen	3 466	3 539	b. Briefverkehr		
Gemietete Postabteile in Eisenbahnwagen	2 006	2 106	Postbriefkasten	156 834	155 968
Von den Eisenbahnen f. die Postbeförderung geleistete Wagenachskilometer... in Mill.	500,7	556,0	Benutzte Schließfächer bei den Postanstalten	150 736	153 979
Auf Landstraßen			Beförderte Briefsendungen ³⁾		
Posthaltereien (posteigene u. private)	512	550	innerhalb des Deutschen Reichs... in Mill.	5 174,5	5 482,4
Pferdewagen u. -schlitten	2 715	2 906	nach dem Ausland	293,6	307,7
Postfahräder (ohne Krafträder)	16 692	17 044	aus dem Ausland	130,7	133,5
Zahl der Poststrecken (o. Kraftfahrverbindgn.)	2 121	2 145	im Einzeldurchgang ⁴⁾ durch das		
Gesamtlänge der Poststrecken (ohne Kraftfahrverbindungen)	12 011	12 430	Deutsche Reich	6,0	6,3
Jahresleistung der Posten auf Landstraßen			Zusammen	5 604,8	5 929,9
Mill. km	8,0	8,2	Auf d. Kopf d. Bevölk. ⁵⁾ (o. Durehg.) ..St.	86,3	91,7
Mit Personenposten und Landpostfahrten beförderte Personen	8 002	12 000	c. Zeitungsverkehr		
Postkraftfahrwesen			Zum Postvertrieb angemeldete Zeitungen u. Zeitschriften	11 328	11 361
Kraftfahrzeuge insgesamt	13 470	13 342	Bef. Zeitungsnummernsteckes ⁶⁾	1 622,1	1 827,5
darunter: Kraftomnibusse	3 983	4 019	Außergewöhnl. Zeitungsbeilagen ⁷⁾ ..	166,2	209,3
Kraftpostlinien	2 360	2 396	d. Paket- und Wertverkehr⁸⁾		
Streckenlänge der Linien	47 694	47 269	Gewöhnl. Pak. u. unversieg. Wertpak. in Mill.	226,8	228,2
Fahrleistung	79,6	79,8	Versiegelte Wertpakete	2,7	2,7
Mit Kraftposten (o. Landkraftposten) beförd. Personen	60,4	71,2	Wertbriefe und Wertkästchen	3,4	4,2
Landkraftposten	1 346	1 322	Gesamtwertbetrag der Wertpakete, Wertbriefe u. Wertkästchen... Mill. RM	10 227,5	9 993,9
Gesamtlänge d. Landkraftpoststrecken km	76 844	75 817	e. Postanweisungs-, Postnachnahme- und Postauftragsverkehr		
Fahrleistung	52,3	48,0	Postanweisungen ⁹⁾	62,0	66,9
Luftpost ²⁾			Betrag	2 507,7	3 154,8
Ausdehnung des Luftpostnetzes.. 1000 km	31,0	33,0	Postnachnahmesendungen ⁵⁾	113,0	127,0
Zurückgelegte Flugkilometer	9 264,7	10 338,4	Nachnahmebetrag	1 829,6	2 889,1
Beförderte Briefsendungen	71,0	61,2	Postaufträge zur Geldeinzahlung (o. Postprotestaufträge) ¹⁰⁾	0,7	0,9
» Pakete	94,2	137,4	Betrag	56,8	91,1
» Zeitungen	304,8	201,9	Postprotestaufträge ⁷⁾	4,3	5,9
Rohrpost (für den allg. Verkehr)			Betrag	486,9	781,8
in Berlin					
Rohrpostanstalten	89	89			
Länge des Röhrennetzes	364	364			
Bef. Briefe, Kart., Eilbriefsendgn. in Mill.	2,9	2,8			
» Telegramme	2,1	2,4			

¹⁾ Die Angaben beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April bis 31. März), bei Bestandszahlen auf das Ende des Rechnungsjahres, also auf den 31. März 1933 bzw. 31. März 1932; die Angaben für das Postscheckwesen beziehen sich auf das Kalenderjahr. — ²⁾ Die Angaben umfassen die von deutschen Postanstalten auf innerdeutschen oder zwischenstaatlichen Linien abgesetzten Luftpostsendungen, gleichviel ob die Linien von deutschen oder fremden Gesellschaften befliegen werden. — ³⁾ Gewöhnliche Briefe, Postkarten, Drucksachen, Postwurfsendungen, Geschäftspapiere, Mischsendungen, Warenproben, Briefpäckchen und sonstige Päckchen einschl. Einschreibsendungen. — ⁴⁾ Außerdem wurden im Durchgang in geschlossenen Beuteln (Mill. Briefsendungen) befördert: 1932: 336,4, 1931: 343,6. — ⁵⁾ Fortgeschriebene Wohnbevölkerung am 1. Juli jedes Jahres. — ⁶⁾ Nach Orten innerhalb des Deutschen Reichs, nach dem Ausland, aus dem Ausland und im Durchgang durch das Deutsche Reich. — ⁷⁾ Nach Orten innerhalb des Deutschen Reichs. — ⁸⁾ Nach Orten innerhalb des Deutschen Reichs, nach dem Ausland und aus dem Ausland. — ⁹⁾ Einschl. der bei den Verkehrsanstalten bargeldlos bewirkten Ein- und Auszahlungen. — ¹⁰⁾ Unter Mitwirkung deutscher Vermittlungsanstalten zwischen fremden Ländern hergestellte Gesprächsverbindungen. — ¹¹⁾ Ozeanbriefe sind die von einem Schiff an ein in entgegengesetzter Richtung fahrendes Schiff auf dem Funkwege übermittelten Nachrichten, die von dem empfangenden Schiff in einem Anlaufhafen als Brief aufgegeben und mit der Post weiterbefördert werden. — ¹²⁾ Die Unterschiede gegen das Vorjahr sind auf bedeutende Verkleinerungen des Telegraphennetzes zurückzuführen.