

3. Bestand an Kraftfahrzeugen in den Großstädten des Deutschen Reichs am 1. Juli 1932

| Städte | Personen-kraft-wagen (einschl. Kraft-omnibusse) | Last-kraft-wagen | Kraft-räder mit Hubraum | | Andere Kraft-fahr-zeuge ¹⁾ | Kraft-fahr-zeuge ins-gesamt | i Kraft-fahrz. entf. auf je ... km ²⁾ | Städte | Personen-kraft-wagen (einschl. Kraft-omnibusse) | Last-kraft-wagen | Kraft-räder mit Hubraum | | Andere Kraft-fahr-zeuge ¹⁾ | Kraft-fahr-zeuge ins-gesamt | i Kraft-fahrz. entf. auf je ... km ²⁾ |
|-----------------|---|------------------|---------------------------------|--------------|---------------------------------------|-----------------------------|--|----------------------------|---|------------------|---------------------------------|--------------|---------------------------------------|-----------------------------|--|
| | | | bis 200 ccm (Klein-kraft-räder) | über 200 ccm | | | | | | | bis 200 ccm (Klein-kraft-räder) | über 200 ccm | | | |
| Berlin | 51 585 | 16 135 | 18 857 | 25 256 | 2 210 | 114 043 | 38 | Gladb.-Rheydt | 1 570 | 662 | 920 | 813 | 46 | 4 011 | 50 |
| Hamburg | 12 186 | 5 211 | 5 097 | 6 397 | 5 112 | 29 403 | 39 | Oberhausen | 657 | 446 | 757 | 458 | 33 | 2 351 | 83 |
| Köln | 8 616 | 3 145 | 2 223 | 4 226 | 227 | 18 437 | 40 | Augsburg | 1 395 | 445 | 1 184 | 1 155 | 35 | 4 214 | 42 |
| München | 11 040 | 3 320 | 7 294 | 8 663 | 296 | 30 613 | 24 | Kassel | 1 943 | 511 | 459 | 696 | 21 | 3 630 | 48 |
| Leipzig | 7 967 | 2 777 | 3 788 | 4 459 | 278 | 19 269 | 37 | Kref.-Uerding. | 1 544 | 628 | 885 | 617 | 50 | 3 724 | 45 |
| Essen | 3 084 | 1 569 | 1 885 | 1 269 | 116 | 7 923 | 82 | Karlsruhe | 2 002 | 634 | 779 | 1 120 | 60 | 4 595 | 34 |
| Dresden | 8 066 | 3 083 | 3 427 | 4 354 | 287 | 19 217 | 33 | Braunschweig | 1 959 | 733 | 890 | 975 | 55 | 4 612 | 34 |
| Breslau | 5 139 | 1 306 | 2 929 | 3 580 | 132 | 13 086 | 47 | Aachen | 1 817 | 639 | 760 | 40 | 3 934 | 39 | |
| Frankfurt a.M. | 7 912 | 2 200 | 2 531 | 3 880 | 182 | 16 705 | 32 | Wiesbaden | 1 862 | 500 | 633 | 1 017 | 29 | 4 041 | 38 |
| Dortmund | 2 884 | 1 500 | 2 094 | 1 347 | 98 | 7 923 | 67 | Hagen i.W. | 1 029 | 552 | 294 | 383 | 27 | 2 285 | 64 |
| Düsseldorf | 5 131 | 2 183 | 2 046 | 2 199 | 137 | 11 696 | 40 | Erfurt | 1 791 | 470 | 543 | 982 | 34 | 3 820 | 37 |
| Hannover | 6 120 | 1 497 | 2 223 | 2 511 | 152 | 12 503 | 36 | Solingen | 1 257 | 519 | 352 | 655 | 33 | 2 796 | 50 |
| Duisb.-Hamb. | 2 029 | 1 048 | 1 672 | 1 280 | 57 | 6 086 | 72 | Mainz | 1 460 | 545 | 482 | 576 | 44 | 3 107 | 43 |
| Nürnberg | 5 120 | 1 565 | 2 500 | 4 193 | 128 | 13 506 | 31 | Mülheim a.R. | 605 | 395 | 436 | 359 | 21 | 1 816 | 74 |
| Wuppertal | 3 382 | 1 666 | 679 | 1 312 | 60 | 7 099 | 58 | Hindenb.i.O.-S. | 316 | 141 | 299 | 310 | 15 | 1 081 | 122 |
| Stuttgart | 7 295 | 2 106 | 1 691 | 2 612 | 81 | 13 865 | 29 | Lübeck | 1 009 | 435 | 466 | 665 | 31 | 2 606 | 50 |
| Chemnitz | 4 373 | 1 795 | 1 718 | 2 427 | 76 | 10 339 | 35 | Münster i.W. | 1 587 | 266 | 616 | 583 | 40 | 3 092 | 39 |
| Gelsenkirchen | 1 253 | 760 | 1 165 | 917 | 66 | 4 161 | 80 | Bielefeld | 1 788 | 678 | 609 | 643 | 20 | 3 538 | 34 |
| Bochum | 1 428 | 724 | 1 055 | 777 | 41 | 4 025 | 80 | Plauen | 1 331 | 513 | 388 | 586 | 13 | 2 831 | 41 |
| Bremen | 3 765 | 1 332 | 1 672 | 1 491 | 194 | 8 454 | 37 | Harburg-Wil-helmsburg | 732 | 401 | 491 | 715 | 36 | 2 375 | 48 |
| Magdeburg | 3 191 | 1 025 | 1 692 | 1 693 | 154 | 7 755 | 40 | Gleiwitz | 435 | 202 | 360 | 472 | 16 | 1 485 | 75 |
| Königsbergi.Pr. | 2 560 | 747 | 1 332 | 1 222 | 80 | 5 641 | 53 | Ludwigh.a.M. ²⁾ | 792 | 263 | 465 | 419 | 38 | 1 977 | 55 |
| Mannheim | 3 150 | 958 | 1 068 | 1 606 | 109 | 6 891 | 39 | Remscheid | 846 | 307 | 169 | 308 | 15 | 1 645 | 62 |
| Stettin | 2 361 | 854 | 768 | 1 290 | 115 | 5 388 | 50 | Zusammen | 204 965 | 71 791 | 87 211 | 107 826 | 6 754 | 478 547 | 41 |
| Altona | 1 903 | 1 219 | 1 182 | 1 322 | 128 | 5 754 | 42 | Dagegen | | | | | | | |
| Kiel | 1 580 | 635 | 879 | 1 039 | 33 | 4 166 | 53 | Deutsches Reich | 497 275 | 152 420 | 433 559 | 385 619 | 30 851 | 1 499 724 | 43 |
| Halle a.S. | 2 118 | 746 | 889 | 1 177 | 53 | 4 983 | 41 | | | | | | | | |

¹⁾ Zugmaschinen, Kraftwagen für Feuerlöschzwecke und Straßenreinigungsmaschinen. — ²⁾ Laut nachträglich übermittelter Be-richtigung ist der Kraftfahrzeugbestand in Ludwighafen am 1. Juli 1932 auf 965 Personenkraftwagen, 292 Lastkraftwagen, 572 Kraft-räder (ohne Kleinkraftäder), 466 Kleinkraftäder, 37 andere Kraftfahrzeuge und insgesamt auf 2 332 Kraftfahrzeuge festgestellt worden.

C. Luftverkehr

(Nach Mitteilungen des Reichsluftfahrtministeriums)

In Übersicht 1 und 2 ist nur der von deutschen Luftverkehrsgesellschaften ausgeführte planmäßige Verkehr (einschl. Fracht-, Post- und Zeitungsspezialdienst) und der Verkehr auf Bedarfsstrecken erfaßt worden, in Übersicht 3 außerdem der planmäßige Verkehr ausländischer Luftverkehrsgesellschaften*)

1. Luftverkehr im Jahre 1932 nach Monaten

| Monate | Flugkilometer in 1 000 | Beförderte Fluggäste | Personenkilom. in 1 000 | Fracht und Gepäck ¹⁾ | | Post ²⁾ | |
|------------------------------|------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------------|---------|--------------------|---------|
| | | | | beförd. Menge t | tkm | beförd. Menge t | tkm |
| Januar | 146,4 | 965 | 341,2 | 37,2 | 16 532 | 2,5 | 982 |
| Februar | 242,2 | 1 572 | 474,4 | 62,6 | 27 510 | 4,1 | 1 807 |
| März | 381,1 | 3 752 | 1 076,1 | 99,0 | 39 481 | 6,7 | 2 386 |
| April | 522,2 | 4 788 | 1 462,3 | 141,0 | 59 510 | 14,9 | 6 196 |
| Mai | 1 221,8 | 10 630 | 3 046,0 | 231,5 | 94 346 | 32,4 | 13 832 |
| Juni | 1 308,5 | 12 764 | 3 666,8 | 266,1 | 107 830 | 60,1 | 24 774 |
| Juli | 1 397,6 | 17 960 | 4 728,3 | 301,7 | 116 039 | 84,3 | 31 918 |
| August | 1 428,3 | 20 717 | 5 461,0 | 336,5 | 127 070 | 86,6 | 32 326 |
| September | 1 119,1 | 12 514 | 3 737,3 | 248,4 | 106 646 | 39,6 | 19 412 |
| Oktober | 905,6 | 7 905 | 2 545,3 | 213,8 | 100 118 | 28,2 | 14 651 |
| November | 296,5 | 2 459 | 821,2 | 96,8 | 44 842 | 10,6 | 4 348 |
| Dezember | 295,4 | 2 463 | 851,8 | 84,1 | 39 762 | 14,2 | 5 512 |
| Anschlussflüge ³⁾ | 2,4 | — | — | — | — | — | — |
| Zusammen im Jahre 1932 | 9 267,1 | 98 489 | 28 211,7 | 2 118,7 | 879 686 | 384,2 | 158 144 |
| Dagegen im Jahre 1931 | 10 338,4 | 98 167 | 25 661,6 | 2 230,8 | 896 782 | 405,9 | 179 918 |

*) Über den Verkehr des Luftschiffs *Grif Zeppeline siehe besondere Fußnote auf S. 160. — ¹⁾ Einschl. der mit Sonderflugzeugen be-förderten Zeitungsfracht. — ²⁾ Einschl. der bei den Postanstalten aufgegebenen Zeitungen. — ³⁾ Flüge der Deutschen Verkehrsflug A. G. zwischen Leipzig-Mockau und Halle/Leipzig.

2. Luftverkehr im Jahre 1932 nach Flugstrecken

| Flugstrecken ¹⁾ | Strecken-länge km ²⁾ | Beförderte Fluggäste | Fracht ³⁾ beförd. Menge t | Post ⁴⁾ | Flugstrecken ¹⁾ | Strecken-länge km ²⁾ | Beförderte Fluggäste | Fracht ³⁾ beförd. Menge t | Post ⁴⁾ |
|----------------------------|---------------------------------|----------------------|--------------------------------------|--------------------|---|---------------------------------|----------------------|--------------------------------------|--------------------|
| | | | | | | | | | |
| Berlin-Breslau | 293 od. 337 | 1 859 | 13,9 | 17,9 | München-Essen/Mülheim | 514 od. 565 | 5 494 | 98,4 | 8,7 |
| -Gleiwitz | 439 | 2 438 | 24,1 | 6,6 | -Hannover | 501 | 1 145 | 13,1 | 0,8 |
| -Königsberg | 582, 553, 548 | 3 195 | 59,7 | 17,4 | -Saarbrücken | 399 | 2 072 | 30,8 | 0,4 |
| -München | 527 | 6 080 | 85,3 | 56,7 | Halle/Leipzig-Frankfurt a.M. | 292 | 1 986 | 21,9 | 13,8 |
| -Danzig | 436 | 1 171 | 10,1 | 0,4 | Stuttgart-Barcelona | 1 180 | 1 799 | 81,5 | 8,4 |
| -Budapest | 745 | 1 614 | 38,6 | 2,2 | Bremen-Borkum | 203 | 1 219 | 11,8 | 9,4 |
| -Genf | 924 | 2 218 | 41,7 | 6,2 | -Prag | 518 | 2 410 | 33,5 | 5,5 |
| -London | 991 | 6 895 | 393,6 | 22,1 | Mannheim/H./L.-Konstanz | 277 | 1 568 | 13,4 | 2,5 |
| -Oslo | 954 | 2 677 | 42,5 | 9,5 | -Amsterdam | 464 | 905 | 26,1 | 0,8 |
| -Paris | 888, 984, 908 | 3 856 | 124,9 | 24,1 | Genf-Amsterdam | 870 | 2 331 | 91,0 | 7,5 |
| -Rom | 1 358 | 1 560 | 28,8 | 2,1 | -Wien | 852 | 1 899 | 31,6 | 2,5 |
| -Wien | 535 | 1 090 | 26,8 | 6,6 | Post-u.Frachtsspezialdienst | | 2 351 | 175,1 | 71,0 |
| Hamburg-Friedrichshafen | 680 | 4 573 | 83,2 | 5,1 | Zeitungsspezialdienst | | 12 | 28,2 | 0,0 |
| -Stuttgart | 560 | 781 | 15,5 | 0,3 | 2. Deutsch-Russische Luft-verkehrs-Gesellschaft | | 4 366 | 104,7 | 24,2 |
| -Westerland | 246 | 1 386 | 9,5 | 9,0 | 3. Deutsche Verkehrsflug A.G. | | 7 545 | 70,9 | 5,8 |
| -Zürich | 724 | 1 104 | 23,5 | 0,6 | Überhaupt im Jahre 1932 | | 98 489 | 2 118,7 | 384,2 |
| Köln-Breslau | 708 | 2 219 | 28,9 | 0,9 | Dagegen im Jahre 1931 | | 98 167 | 2 230,8 | 405,9 |

¹⁾ Nur Anfangs- und Endpunkte der Linien; Hin- und Rückflüge. — ²⁾ Bei gleichen Anfangs- und Endpunkten voneinander abweichende Kilometerangaben beruhen auf der Verschiedenartigkeit der Streckenführung. — ³⁾ Einschl. des Gepäcks und der mit Sonderflugzeugen beförderten Zeitungsfracht. — ⁴⁾ Einschl. der bei den Postanstalten aufgegebenen Zeitungen.