

D. Eisenbahnen

1. Haupt- und Nebenbahnen

(Statistik der dem allgemeinen Verkehr dienenden Eisenbahnen im Deutschen Reiche; nach den Angaben der Eisenbahnunternehmen bearbeitet durch die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft.)

a. Anlagekapital

Gegenstand	Einheit	Reichsbahn und Privatbahnen zusammen			Davon Reichsbahn		
		im Jahre					
		1931	1930	1929	1931	1930	1929
Anlagekapital am Ende des Jahres	Mill. <i>R.M.</i>	26 767	26 681	*) 26 424	26 234	26 157	25 971
Auf 1 km Eigentumslänge	1 000 <i>R.M.</i>	459	457	453	487	486	482
Dar. Baukosten insgesamt	Mill. <i>R.M.</i>	25 747	25 654	*) 25 297	25 179	25 097	24 806
und zwar:							
Grunderwerb und Nutzungsentzählung	»	1 864	1 861	1 844	1 803	1 800	1 790
Erdarbeiten und Einfriedigungen	»	2 811	2 802	2 782	2 742	2 734	2 722
Wegübergänge einschl. Unter- u. Überführungen	»	974	961	941	958	945	927
Durchlässe und Brücken	»	1 401	1 395	1 382	1 376	1 371	1 361
Tunnel	»	312	311	310	311	310	309
Oberbau	»	5 425	5 413	5 275	5 272	5 262	5 142
Elektrische Zugförderung	»	140	137	132	136	132	129
Fernmeldeanlagen, Bahnmeister- u. Bahnwärterwohnungen, Buden, Abteilungszeichen	»	356	350	345	349	344	339
Bahnhöfe und Haltepunkte	»	3 390	3 375	3 342	3 314	3 300	3 276
Anzahl der Bahnhöfe, Anschlußstellen des öffentlichen Verkehrs und Haltepunkte	Anzahl	13 877	14 017	13 615	12 112	12 058	12 024
Werkstattsanlagen	Mill. <i>R.M.</i>	645	641	629	634	631	620
Fahrzeuge	»	6 566	6 562	6 513	6 466	6 466	6 429
Andere Baukosten	»	1 863	1 846	1 802	1 818	1 802	1 762

*) Bei den Privatbahnen fehlen die Angaben für die Schmalspurbahnen.

b. Eisenbahnnetz am Ende des Jahres 1931 nach Ländern und Landesteilen

Länder und Landesteile	Reichsbahn ¹⁾			Privatbahnen und Schmalspurbahnen	Reichsbahn und Privatbahnen zusammen	Insgesamt je	
	Vollspurbahnen	Schmalspurbahnen	Zusammen			1 000 qkm Grundfläche	100 000 Einwohner
	km	km	km	km	km	km	
Eigentumslänge ²⁾							
Prov. Ostpreußen	3 217,35	—	3 217,35	48,65	3 266,00	88,3	141,0
» Brandenburg (mit Berlin)	3 794,30	—	3 794,30	635,67	4 429,97	111,0	64,5
» Pommern	2 310,31	—	2 310,31	82,16	2 392,47	79,0	120,6
» Grenzmark Posen-Westpreußen	723,11	—	723,11	—	723,11	93,7	208,4
Niederschlesien	3 008,98	—	3 008,98	112,64	3 121,62	117,4	96,1
» Oberschlesien	1 130,09	62,44	1 192,53	41,60	1 234,13	127,1	82,4
» Schleswig-Holstein	2 968,32	—	2 968,32	257,38	3 225,70	127,6	95,0
Hannover	1 249,75	—	1 249,75	276,88	1 526,63	101,4	98,6
» Westfalen	3 328,02	—	3 328,02	279,67	3 607,69	93,5	108,9
» Hessen-Nassau	3 149,63	—	3 149,63	438,81	3 588,44	177,5	70,3
Rheinprovinz (ohne Saargebiet)	2 356,19	—	2 356,19	27,00	2 383,19	142,2	94,7
Hohenzollern	4 349,17	—	4 349,17	306,82	4 655,99	190,0	61,7
Preußen (ohne Saargebiet)	90,62	—	90,62	92,55	183,17	160,4	250,9
Bayern (ohne Saarpfalz)	31 675,84	62,44	31 738,28	2 601,83	34 340,11	117,3	86,4
Sachsen	8 431,01	104,67	8 535,68	305,33	8 841,01	116,3	115,8
Württemberg	2 727,36	541,63	3 268,99	10,53	3 279,52	218,8	64,4
Baden	1 991,22	121,17	2 112,39	259,10	2 371,49	121,6	89,4
Thüringen	1 895,34	27,51	1 922,85	373,61	2 296,46	152,4	96,0
Hessen	1 492,33	74,83	1 567,16	199,89	1 767,05	150,2	106,2
Hamburg	1 425,95	—	1 425,95	136,86	1 562,81	203,2	112,3
Mecklenburg-Schwerin	62,59	—	62,59	11,91	74,50	179,5	6,1
Oldenburg	1 223,94	15,43	1 239,37	9,10	1 248,47	96,1	178,6
Braunschweig	679,86	8,88	688,74	41,14	729,88	113,6	126,5
Anhalt	457,01	—	457,01	266,57	723,58	197,1	141,0
Bremen	292,53	—	292,53	59,96	352,49	152,3	96,8
Lippe	84,40	—	84,40	0,11	84,51	327,6	24,2
Lübeck	91,63	—	91,63	1,15	92,78	76,4	54,3
Mecklenburg-Strelitz	13,27	—	13,27	65,24	78,51	263,5	57,7
Schaumburg-Lippe	165,19	—	165,19	121,30	286,49	97,8	251,3
Deutsches Reich (ohne Saargebiet)	34,90	—	34,90	13,91	48,81	143,6	99,6
Davon Hauptbahnen	52 744,37	956,56	*) 53 700,93	4 477,54	*) 58 178,47	124,1	89,8
Nebenbahnen	30 234,72	—	30 234,72	191,27	30 425,99	64,9	47,9
Betriebslänge ³⁾	22 509,65	956,56	23 466,21	4 286,27	27 752,48	59,2	42,8
Insgesamt am Jahresende	52 936,59	958,63	53 895,22	4 504,69	58 399,91	—	—
Insgesamt im Jahresdurchschnitt	52 915,18	942,39	53 857,57	4 500,91	58 358,48	—	—

¹⁾ Einschließlich 25,09 km für Rechnung der Deutschen Reichsbahn verwaltete Strecken. — ²⁾ Die Betriebslänge unterscheidet sich von der Eigentumslänge dadurch, daß in ihr die gepachteten und mitbetrieblenen fremden Strecken enthalten, die verpachteten eigenen Strecken jedoch ausgeschlossen sind. — ³⁾ Außerdem 150,62 km Reichsbahnen, die in außerdeutschen Staaten gelegen sind. — ⁴⁾ Außerdem 29,94 km ausländische Bahnen auf deutschem Gebiet.