

1. Haupt- und Nebenbahnen

Gegenstand	Einheit	Reichsbahn u. Privatbahnen zusammen			Davon Reichsbahn			
		im Jahre						
		1931	1930	1929	1931	1930	1929	
Personenverkehr insgesamt		g. Personen- und Gepäckverkehr						
	Beförderte Personen	Mill.	1 636,4	1 899,5	2 057,0	1 577,7	1 829,3	1 980,3
	Personenkilometer	"	37 745	44 282	48 132	36 922	43 298	47 088
	Einnahme ¹⁾	Mill. <i>R.M.</i>	1 157,7	1 352,4	1 429,3	1 129,4	1 318,0	1 392,1
davon:								
1. Klasse	Beförderte Personen	Mill.	0,3	0,5	.	0,3	0,5	0,6
	Personenkilometer	"	124	174	.	124	174	190
	Einnahme	Mill. <i>R.M.</i>	15,1	20,9	.	15,0	20,8	22,3
2. Klasse	Beförderte Personen	Mill.	88,9	118,3	.	87,5	116,2	140,0
	Personenkilometer	"	2 729	3 738	.	2 701	3 697	4 191
	Einnahme	Mill. <i>R.M.</i>	141,2	194,8	.	139,8	192,5	212,0
3. Klasse	Beförderte Personen	Mill.	1 544,8	1 777,9	.	1 487,6	1 709,9	1 836,3
	Personenkilometer	"	34 656	40 088	.	33 864	39 148	42 386
	Einnahme	Mill. <i>R.M.</i>	983,2	1 115,4	.	956,9	1 083,8	1 135,8
Militär..	Beförderte Personen	Mill.	2,4	2,8	.	2,3	2,7	3,4
	Personenkilometer	"	236	282	.	233	279	321
	Einnahme	Mill. <i>R.M.</i>	3,6	4,4	.	3,5	4,4	5,1
Gepäckverkehr	Beförderungsmenge	Mill. t	.	0,6	.	0,4	0,5	0,6
	Tonnenkilometer	Mill.	.	62	.	41	61	64
	Einnahme	Mill. <i>R.M.</i>	21,4	26,1	31,8	21,0	27,5	31,1
Güterverkehr insgesamt		h. Güterverkehr						
	Beförderungsmenge	Mill. t	357,1	438,2	531,4	325,6	399,5	485,9
	Tonnenkilometer	Mill.	51 693	61 617	77 071	51 208	61 010	76 392
	Einnahme	Mill. <i>R.M.</i>	2 361,7	2 906,5	3 563,9	2 307,5	2 839,2	3 485,4
davon:								
Öffentlicher Verkehr	Beförderungsmenge	Mill. t	317,2	392,5	480,8	286,1	354,3	436,0
	Tonnenkilometer	Mill.	45 978	55 271	69 618	45 498	54 670	68 936
	Einnahme insgesamt ²⁾ ...	Mill. <i>R.M.</i>	2 278,6	2 799,1	.	2 229,0	2 737,4	3 358,4
	» je tkm	<i>Rpf.</i>	4,90	6,06	.	4,90	5,01	4,87
und zwar:								
Expreßgut	Beförderungsmenge	Mill. t	0,5	0,7	.	0,5	0,6	0,7
	Tonnenkilometer	Mill.	87	102	.	86	101	110
	Einnahme insgesamt	Mill. <i>R.M.</i>	49,7	56,8	.	49,0	56,1	59,9
	» je tkm	<i>Rpf.</i>	57,33	66,80	.	56,94	66,41	54,16
Eil- u. Frachtgut	Beförderungsmenge	Mill. t	314,1	388,6	.	283,1	350,7	432,1
	Tonnenkilometer	Mill.	45 378	54 575	.	44 903	53 979	68 232
	Einnahme insgesamt	Mill. <i>R.M.</i>	2 175,5	2 676,6	.	2 127,4	2 616,7	3 233,3
	» je tkm	<i>Rpf.</i>	4,79	4,90	.	4,74	4,88	4,74
davon:								
Stückgut	Beförderungsmenge	Mill. t	16,4	19,2	.	15,2	17,7	20,4
	Tonnenkilometer	Mill.	2 811	3 334	.	2 787	3 304	3 807
	Einnahme insgesamt	Mill. <i>R.M.</i>	496,2	571,1	.	487,4	560,8	623,0
	» je tkm	<i>Rpf.</i>	17,65	17,13	.	17,49	16,98	16,36
Wagenladungen nach Regeltarifen	Beförderungsmenge	Mill. t	88,4	125,7	.	80,0	113,4	136,6
	Tonnenkilometer	Mill.	10 829	15 423	.	10 692	15 217	19 348
	Einnahme insgesamt	Mill. <i>R.M.</i>	619,5	882,9	.	604,4	861,1	1 111,5
	» je tkm	<i>Rpf.</i>	5,72	3,73	.	5,63	5,66	5,74
Wagenladungen nach Ausnahmetarifen	Beförderungsmenge	Mill. t	209,3	243,7	.	187,9	219,6	275,1
	Tonnenkilometer	Mill.	31 738	35 818	.	31 424	35 458	45 067
	Einnahme insgesamt	Mill. <i>R.M.</i>	1 059,8	1 222,6	.	1 035,6	1 194,8	1 498,8
	» je tkm	<i>Rpf.</i>	3,34	3,41	.	3,30	3,37	3,33
Militärgut	Beförderungsmenge	Mill. t	0,2	0,3	.	0,2	0,3	0,5
	Tonnenkilometer	Mill.	37	67	.	36	67	95
	Einnahme insgesamt	Mill. <i>R.M.</i>	2,8	5,5	.	2,8	5,5	6,1
	» je tkm	<i>Rpf.</i>	7,70	8,20	.	7,69	8,24	6,48
Tiere	Beförderungsmenge	Mill. t	2,4	2,9	.	2,3	2,7	2,7
	Tonnenkilometer	Mill.	476	527	.	473	523	509
	Einnahme insgesamt	Mill. <i>R.M.</i>	50,3	59,8	.	49,5	58,7	58,5
	» je tkm	<i>Rpf.</i>	10,56	11,33	.	10,47	11,23	11,49
Dienstgutverkehr	Beförderungsmenge	Mill. t	39,9	45,7	50,6	39,5	45,2	49,9
	Tonnenkilometer	Mill.	5 715	6 346	7 453	5 710	6 340	7 446

¹⁾ Darunter Nebenerträge (in Mill. *R.M.*): Reichsbahn und Privatbahnen zusammen 1931: 14,6, 1930: 16,9, davon Reichsbahn 1931: 14,2, 1930: 16,5, 1929: 16,9. — ²⁾ Ausschl. Nebenerträge; einschl. der Einnahmen für Leichenbeförderung (in Mill. *R.M.*): Reichsbahn und Privatbahnen zusammen 1931: 0,3, 1930: 0,4, davon Reichsbahn 1931: 0,3, 1930: 0,4, 1929: 0,6.