

1. Haupt- und Nebenbahnen
i. Wagengestellung, Betriebs- und Verkehrsleistung der Reichsbahn im Güterverkehr im Jahre 1932 nach Monaten

(»Statistische Mitteilungen« des Reichsbahn-Zentralamts für Rechnungswesen)

Monate	Wagengestellung		Betriebsleistung		Gesamtverkehr										Verkehrsleistung											
	in 1000 Wagen		in Millionen Wagenachskilometern		Mill. t					tkm je Achskm aller Güterwagen					im ganzen Mill. t					darunter — in Millionen t —					Mittlere Versandweite in km	Einnahmen je tkm
	insgesamt	insgesamt je Arbeitsstag	insgesamt	darunter beladen	Mill. t	Mill. tkm	tkm je Achskm aller Güterwagen	Einnahmen in Mill. R.M. ²⁾	im ganzen Mill. t	Exp.-preuß. Eil- und Stückgut	Steinkohlen, Koks und Briquette	Braunkohlen, Koks und Briquette	Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgang z. Ausland über Reichsb.	Mill. tkm	Ver-sand-weite in km	Einnahmen je tkm								
	direkt abgefertigte Sendungen																									
Januar	2 222	89,6	943	659	19,62	3 140	3,33	122,87	17,27	0,94	5,59	3,08	1,29	0,68	0,07	2 747	159	4,47								
Februar	2 354	93,4	1 000	701	20,85	3 592	3,59	135,75	18,40	0,99	5,57	3,24	1,27	0,70	0,07	3 198	174	4,25								
März	2 461	98,4	1 073	753	22,36	3 822	3,55	144,86	19,58	1,10	5,51	3,16	1,28	0,74	0,06	3 407	174	4,25								
April	2 560	98,5	1 058	765	22,88	3 728	3,52	145,80	19,52	1,19	5,05	3,07	1,30	0,68	0,05	3 256	167	4,48								
Mai	2 395	101,1	983	698	21,87	3 432	3,49	135,02	18,50	1,12	5,06	3,18	1,16	0,62	0,06	2 963	160	4,56								
Juni	2 573	99,3	1 090	761	23,61	3 814	3,50	144,97	20,00	1,14	5,67	3,91	1,24	0,75	0,06	3 319	166	4,37								
Juli	2 520	96,9	1 072	751	22,39	3 506	3,27	137,49	18,86	1,13	5,56	3,09	1,25	0,72	0,06	3 031	161	4,54								
August	2 599	96,3	1 077	753	22,96	3 673	3,41	142,67	19,41	1,14	5,53	3,07	1,27	0,72	0,06	3 193	165	4,47								
September	2 698	103,8	1 151	805	24,97	3 951	3,43	155,22	21,68	1,24	5,82	3,41	1,26	0,75	0,05	3 499	161	4,44								
Oktober	2 883	110,9	1 175	825	27,63	4 147	3,53	166,34	24,51	1,33	6,39	3,47	1,38	0,81	0,05	3 701	151	4,49								
November	2 843	113,7	1 131	787	28,44	4 027	3,56	157,93	24,51	1,18	6,61	3,71	1,32	0,76	0,06	3 486	142	4,53								
Dezember	2 464	95,1	1 057	729	22,79	3 579	3,39	140,16	19,80	1,08	6,35	3,46	1,26	0,76	0,06	3 105	157	4,51								
Monatsdurchschnitt	2 546	99,8	1 067	749	23,36	3 701	3,47	144,09	20,17	1,13	5,73	3,32	1,27	0,72	0,06	3 242	161	4,44								
Dagegen 1931	2 862	112,6	1 200	852	27,13	4 267	3,56	192,29	23,84	1,31	6,51	3,64	1,73	0,89	0,07	3 792	159	5,07								
» 1930	3 339	131,5	1 384	992	33,30	5 084	3,67	236,60	29,53	1,53	7,40	3,85	2,04	1,29	0,06	4 556	154	5,19								
» 1929	3 863	152,3	1 639	1 176	40,49	6 365	3,88	290,45	36,33	1,76	9,51	4,88	2,42	1,61	0,06	5 745	158	5,05								
» 1928	3 831	150,2	1 584	1 152	40,08	6 098	3,85	273,03	36,02	1,89	8,41	4,68	2,03	1,75	0,06	5 528	153	4,93								

¹⁾ Gesamtverkehr ohne Dinstgut (einschl. Militärverkehr). — ²⁾ Ausschl. Verkehrssteuer; einschl. Nebenträge.

k. Unfälle beim Eisenbahnbetrieb (ohne Werkstätten)

Gegenstand	Reichsbahn und Privatbahnen zusammen						Davon Reichsbahn						Gegenstand	Reichsbahn und Privatbahnen zusammen						Davon Reichsbahn																
	im Jahre													im Jahre																						
	1931	1930	1929	1931	1930	1929	1931	1930	1929	1931	1930	1929		1931	1930	1929	1931	1930	1929																	
Betriebsunfälle insgesamt	2 422	3 035	4 123	2 273	2 847	4 019	Dav.: Reisende ³⁾												96	116	155	95	115	152												
Dav.: Entgleisungen ...	364	400	540	313	334	524	getötet ²⁾												752	650	909	717	626	892												
Zusammenstöße	167	168	319	157	164	300	verletzt.....												280	286	430	272	279	427												
Andere	1 891	2 467	3 264	1 803	2 349	3 195	Bahnenbedienstete												856	1 160	1 705	844	1 152	1 701												
Betriebsunfälle auf 1 Mill. Wagenachskilometer ..	0,10	0,11	0,13	0,09	0,10	0,13	verletzt.....												174	207	248	158	187	237												
Verunglückte Personen insgesamt ¹⁾	550	609	835	525	581	816	Fremde Personen												253	327	427	208	305	400												
getötet ²⁾	1 861	2 137	3 041	1 769	2 083	2 993	getötet ²⁾												3,0	4,0	5,5	3,0	4,0	5,6												
verletzt.....													verletzt.....																							

¹⁾ Außerdem wurden auf der Reichsbahn im Jahre 1931 infolge Selbstmordversuch getötet: 873, verletzt: 87. — ²⁾ Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet. — ³⁾ Hiervon wurden auf der Reichsbahn im Jahre 1931 unverschuldet getötet: 4, verletzt: 495, infolge eigener Unvorsichtigkeit getötet: 91, verletzt: 222.

2. Nebenbahnähnliche Kleinbahnen und Straßenbahnen für den öffentlichen Verkehr¹⁾
(Mitteilungen des Verbandes Deutscher Verkehrsverwaltungen e. V., Berlin)

Gegenstand	Einheit	Nebenbahnähnliche Kleinbahnen ²⁾			Straßenbahnen		
		1930	1929	1928	1930	1929	1928
Betriebslänge der dem öffentlichen Verkehr dienenden Strecken.....	km	9 737	9 644	9 843	6 433	6 450	6 130
Fahrzeuge	Anzahl	1 332	1 351	1 354	110	123	107
Lokomotiven insgesamt.....	»	1 257	1 267	1 300	14	19	19
Dampflokomotiven.....	»	70	74	54	88	98	88
Elektrische Lokomotiven.....	»	5	10	—	8	6	—
Lokomotiven mit Verbrennungsmotor	»	399	386	417	13 726	15 255	14 909
Triebwagen insgesamt.....	»	53	51	48	6	6	2
mit eigener Kraftquelle.....	»	346	335	369	13 720	15 249	14 907
ohne eigene Kraftquelle.....	»	22 527	22 123	19 914	15 759	17 730	17 398
Andere Fahrzeuge insgesamt	»	2 659	2 502	2 724	11 711	13 456	13 097
Personenwagen (ausschl. Triebwagen, einschl. Beiwagen)	»	19 866	19 617	17 187	3 861	4 063	4 115
Güter- ³⁾ und andere ⁴⁾ Wagen.....	»	2	4	3	187	211	186
Autoturmwagen.....	»	17 078	18 494	18 850	108 793	112 977	109 620
Personal.....	Mill. R.M.	95,1	106,8	103,7	758,5	784,8	700,3
Betriebsleistungen.....	Mill.	92,2	102,7	108,3	3 948,4	4 500,5	4 556,5
Beförderte Personen.....	»	757,9	830,3	—	16 378,6	17 748,5	—
Personenkilometer.....	»	40,3	46,7	45,3	1,6	1,8	1,9
Beförderte Gütermenge.....	Mill. t	392,5	447,1	—	6,3	6,6	—
Tonnenkilometer.....	»	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Die Angaben erstrecken sich auf die dem Verband Deutscher Verkehrsverwaltungen E. V. angeschlossenen Bahnen. — ²⁾ Bahnen, die über den Umfang städtischer Straßenbahnen hinaus den Personen- und Güterverkehr von Ort zu Ort vermitteln und sich nach ihrer Ausdehnung, Anlage und Einrichtung der Bedeutung der Nebenbahnen nähern. — ³⁾ Einschl. von Dritten überwiesene und an Dritte abgegebene Wagen. — ⁴⁾ Arbeits-, Post-, Pack-, Spezial- und Bahndienstwagen. — ⁵⁾ Einschl. 6 Zahnradlokomotiven. — ⁶⁾ Einschl. 3 Zahnradlokomotiven. — ⁷⁾ Einschl. 8 Zahnradlokomotiven. — ⁸⁾ Einschl. 5 Zahnradlokomotiven.