

3. Güterverkehr auf deutschen Eisenbahnen

a. Nach Güterarten¹⁾

Güterarten	1932						1931					
	Im ganzen	davon				vH des Gesamtverkehrs	Im ganzen	davon				vH des Gesamtverkehrs
		Inlandverkehr	Auslandverkehr		Durchgangsverkehr			Inlandverkehr	Auslandverkehr		Durchgangsverkehr	
			Ver sand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland					Ver sand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland		
1 000 Tonnen						1 000 Tonnen						
Gehobelte Hölzer, Holzwaren, Möbel	506	463	19	18	6	0,2	622	566	27	21	8	0,2
Hopfen	21	12	1	4	4	0,0	27	13	2	5	7	0,0
Jute	71	49	20	1	1	0,0	89	51	35	1	2	0,0
Kaffee, Kaffee-Ersatz, Kakao, Tee	250	208	30	6	6	0,1	252	188	47	10	7	0,1
Kalk, Kalksteine zum Brennen	2 466	2 347	85	32	2	0,9	3 230	3 067	100	61	2	1,0
Kartoffeln	4 276	4 045	47	125	59	1,6	4 957	4 513	226	130	88	1,6
Lumpen	240	182	26	23	9	0,1	276	221	29	21	5	0,1
Mehl, Mühlenerzeugnisse	1 467	1 451	8	6	2	0,6	1 690	1 623	21	38	8	0,5
Kleie	843	789	11	28	15	0,3	989	947	15	4	23	0,3
Obst, Gemüse, Pflanzen	2 399	1 409	44	848	98	0,9	2 730	1 684	94	846	106	0,9
Öle, Fette, Tran, Talg	973	865	48	34	26	0,4	1 014	876	67	36	35	0,3
Ölkuchen, Ölkuchenmehl	1 987	1 817	28	141	1	0,7	1 860	1 675	61	123	1	0,6
Papier, Pappe, Papierwaren	2 013	1 888	80	38	7	0,8	2 324	2 163	112	43	6	0,7
Petroleum und andere Mineralöle	2 368	2 098	207	21	42	0,9	2 578	2 227	257	40	54	0,8
Steinkohlenteeröle, Naphthalin	681	591	20	64	6	0,3	719	607	32	75	5	0,2
Reis, Reismehl, Reiskleie	236	205	20	10	1	0,1	256	204	34	17	1	0,1
Rüben, Zichorienwurzeln	5 752	5 730	13	4	5	2,2	7 935	7 879	30	19	7	2,6
Rübensirup, Melasse	293	285	4	4	0	0,1	333	328	3	2	0	0,1
Salpetersäure, Salzsäure	231	206	25	0	0	0,1	247	220	25	2	0	0,1
Salz (außer Kalisalz)	1 953	1 835	94	24	0	0,7	2 104	1 938	140	25	1	0,7
Schwefelsäure	676	648	7	21	0	0,3	775	736	16	22	1	0,2
Soda	792	770	20	1	1	0,3	802	789	10	0	3	0,3
Weingeist, Brantwein, Essig	533	528	0	1	4	0,2	522	518	1	1	2	0,2
Stärke, Kartoffelmehl usw.	205	197	4	1	3	0,1	203	192	6	2	3	0,1
Waren aus natürlichem Stein	60	54	4	2	0	0,0	82	72	6	4	0	0,0
Künstliche Steine	3 338	3 148	151	26	13	1,3	5 056	4 616	372	41	27	1,6
Natürliche Steine	19 916	19 611	216	76	13	7,5	23 542	23 113	325	86	18	7,6
Steinkohlen	59 564	52 456	5 159	1 319	630	22,3 ²⁾	67 199 ²⁾	58 836	6 277	1 421	665	21,7
Steinkohlenbrikette	3 878	3 436	436	3	3	1,5	4 154	3 703	443	5	3	1,3
Steinkohlenkoks	15 602	11 741	3 729	90	42	5,8	17 711	13 000	4 590	84	37	5,7
Tabak, Zigarren usw.	111	71	6	29	5	0,0	119	77	19	19	4	0,0
Teer, Pech, Asphalt, Harz usw.	1 772	1 599	110	42	21	0,7	2 227	1 956	185	79	7	0,7
Ton- und Zementwaren	646	560	63	10	13	0,2	874	737	97	22	18	0,3
Torf, Torfstreu, Holzkohlen	510	483	20	3	4	0,2	557	515	28	13	1	0,2
Wein	273	241	2	25	5	0,1	244	211	4	20	9	0,1
Wolle	256	186	31	25	14	0,1	268	175	46	29	18	0,1
Zink	163	105	7	48	3	0,1	190	106	6	72	6	0,1
Zucker, roh	704	694	0	9	1	0,3	989	974	6	8	1	0,3
Verbrauchsucker	502	436	6	8	52	0,2	733	637	33	15	48	0,2
Sammelladungen	842	703	63	43	33	0,3	984	779	88	67	50	0,3
Heu, Stroh, Häcksel usw.	859	764	79	14	2	0,3	901	799	90	10	2	0,3
Milch und Rahm	1 627	1 626	1	0	0	0,0	1 770	1 768	1	0	1	0,0
Sonstige Güter (auch Mischgut)	6 088	5 453	214	348	73	2,3 ²⁾	7 140 ²⁾	6 320 ²⁾	286	445	89	2,3
Zusammen	266 767	240 998	15 500	8 449	1 820	100,0²⁾	310 022²⁾	276 162	20 944	10 578	2 338	100,0
1 000 Tonnen												
davon sind	von Seehäfen gekommen	6 602	5 807	795	—	—	7 722	6 260	1 462	—	—	—
	nach Seehäfen gegangen	13 074	12 502	—	572	—	14 875	13 986	—	889	—	—
	zwischen Seehäfen befördert	1 747	1 747	—	—	—	1 879	1 879	—	—	—	—
Außerdem:												
1 000 Stück												
Pferde, Esel, Maultiere	294	243	8	18	25	—	310	232	20	11	47	—
Stiere, Ochsen	421	408	5	8	0	—	454	441	8	5	0	—
Kühe, Rinder (Färsen)	2 370	2 329	9	21	11	—	2 485	2 395	21	38	31	—
Kälber	1 820	1 806	5	9	0	—	1 886	1 870	5	11	0	—
Schafe, Lämmer, Ziegen	1 304	1 282	21	0	1	—	1 430	1 378	52	0	0	—
Schweine	7 342	7 192	51	70	29	—	8 669	8 335	172	107	55	—
Ferkel	3 438	3 431	4	1	2	—	3 752	3 747	5	—	0	—
Geflügel, lebendes	13 466	5 580	108	6 191	1 587	—	12 267	5 455	89	6 193 ²⁾	530	—
Sonstige lebende Tiere	224	169	48	6	1	—	254	214	33	7	0	—

¹⁾ Ausschließlich des Verkehrs innerhalb des Saargebiets und zwischen Saargebiet und Ausland. — ²⁾ Berichtigt.