

E. Binnenschifffahrt

1. Bestand der deutschen Binnenschiffe

Schlepper jeder Größe ausschließlich der Regierungsfahrzeuge, jedoch einschließlich der Fahrzeuge staatlicher Schleppämter. Andere Schiffe mit eigener Triebkraft — soweit sie zur gewerbsmäßigen Fracht- und Personenbeförderung dienen — 1913 in jeder Größe, von 1930 ab mit einer Mindesttragfähigkeit von 16 Tonnen (zu je 1000 kg). Schiffe ohne eigene Triebkraft — soweit sie zur gewerbsmäßigen Frachtbeförderung dienen — 1913 mit einer Mindesttragfähigkeit von 10, von 1930 ab von 21 Tonnen (zu je 1000 kg).

Bestand der Fahrzeuge am	Schiffe mit eigener Triebkraft											Schiffe ohne eigene Triebkraft			
	Insgesamt			darunter									Anzahl	1000 t	
				Motorschiffe insgesamt			Schlepper (Dampf- u. Motor-)			Frachtschiffe (Dampf- u. Motor-)					
	Anzahl	1000 t	1000 PS	Anzahl	1000 t	1000 PS	Anzahl	1000 t	1000 PS	Anzahl	1000 t	1000 PS	Anzahl	1000 t	
1. Januar 1913 ¹⁾	4 218	254	598	1 380	49	19	1 941	101	426	937	113	55	⁴⁾ 23 127	⁵⁾ 6 719	
1. » 1930	4 872	424	743	1 987	223	122	2 360	105	511	1 328	271	107	⁴⁾ 14 557	⁵⁾ 6 324	
1. » 1931	4 810	439	741	2 071	248	136	2 281	102	504	⁴⁾ 1401	⁵⁾ 289	⁶⁾ 113	⁴⁾ 14 356	⁵⁾ 6 287	
1. » 1932	4 813	446	737	2 135	259	142	2 243	99	498	1 442	299	115	⁴⁾ 14 118	⁵⁾ 6 242	
1. » 1933	4 841	449	737	2 216	269	147	2 236	96	497	1 493	306	117	⁴⁾ 12 944	⁵⁾ 5 990	
Nähere Angaben über den Bestand am 1. Januar 1932															
Stromgebiete															
Ostpreußische Wasserstraßen	168	11	17	50	4	3	70	2	8	48	7	3	750	161	
Odergebiet	444	29	72	61	9	5	340	15	61	57	12	6	2 749	998	
Märkische Wasserstraßen	861	63	76	377	43	17	393	11	50	219	45	10	2 661	763	
Elbgebiet	1 741	171	209	977	106	51	582	30	118	662	123	53	2 873	1 362	
Wesergebiet	253	32	41	108	21	9	137	8	30	83	22	7	750	300	
Gebiet der nordwestdeutschen Kanäle ..	371	25	43	172	17	12	225	6	36	137	19	6	931	325	
Rheingebiet	737	92	235	261	42	29	439	26	180	153	55	19	2 570	2 074	
Donaugebiet	75	15	24	40	12	9	25	2	12	32	12	8	235	137	
Maschinenstärke ²⁾	Tragfähigkeit ³⁾														
bis 50 PS	21 bis 50 t	1 664	110	47	1 378	101	36	264	4	10	806	93	21	1 050	35
51 — 200 »	51 — 250 t	2 220	192	258	644	127	66	1 326	33	162	507	141	52	4 419	776
201 — 400 »	251 — 600 t	595	84	165	89	26	25	366	23	109	113	54	32	5 111	2 091
401 — 600 »	601 — 1000 t	135	24	68	17	2	9	100	14	51	8	7	4	2 540	1 058
601 — 1000 »	1001 — 1400 t	145	25	115	5	2	3	108	15	88	8	4	6	614	752
1001 PS u. dar.	1401 t u. dar.	64	11	84	2	1	3	59	10	78	—	—	—	384	630
Alter															
unter 1 Jahr	51	9	5	49	8	5	9	0	1	31	8	2	24	12	
1 bis 3 Jahre	273	61	42	253	59	34	47	2	12	164	56	19	425	230	
3 » 5 »	422	63	45	392	62	38	82	2	15	214	57	20	469	224	
5 » 10 »	591	47	71	459	34	26	154	7	43	177	32	15	636	422	
10 » 20 »	644	61	114	347	31	18	275	13	81	183	41	16	1 765	840	
20 » 30 »	1 259	110	202	442	50	14	629	28	151	439	73	26	5 566	2 245	
30 » 50 »	1 272	81	230	119	10	4	873	42	177	178	26	14	4 477	2 080	
50 Jahre und darüber	223	11	25	17	2	1	141	5	16	23	3	2	471	159	
ohne Altersangabe	78	3	3	57	3	2	33	0	2	33	3	1	295	30	

¹⁾ Jetziges Reichsgebiet. — z. T. geschätzt. — ²⁾ der Schiffe mit eigener Triebkraft. — ³⁾ der Schiffe ohne eigene Triebkraft. — ⁴⁾ Einschließlich Hamburger Schuten. — ⁵⁾ Ausschließlich Hamburger Schuten. — ⁶⁾ Berichtigte Zahlen.

2. Tonnenkilometrische Leistungen auf deutschen Binnenwasserstraßen

(«Wirtschaft und Statistik», Jahrgang 1932, Heft 24)

Stromgebiet	1931						1930		
	Länge der Wasserstraßen ¹⁾	Tonnenkilometrische Leistungen	davon			Tonnenkilometrische Leistungen	davon		
			unter fremder Flagge	Floßverkehr	unter fremder Flagge		Floßverkehr		
			Millionen tkm				Millionen tkm		
Ostpreußische Wasserstraßen	524	88	7	3	104	8	3		
Odergebiet	1 102	1 794	83	1	1 991	77	3		
Küstengew. westl. der Oder	²⁾	²⁾	²⁾	²⁾	2	0	—		
Märkische Wasserstraßen	891	1 125	20	1	1 309	21	3		
Elbgebiet	1 537	3 303	145	2	3 351	279	5		
Eme-Weser-Gebiet einschl. Rhein-Herne- u. Lippe-Kanal	1 526	2 039	301	3	2 479	320	3		
Rheingebiet	1 713	12 129	7 032	38	13 682	7 686	61		
Donaugebiet	213	97	69	0	111	78	2		
Sämtl. Wasserstraßen zusammen	7 506	20 575	7 657	48	23 029	8 469	80		

¹⁾ Von den rd. 11 000 km befahrene Länge der Wasserstraßen werden von 1931 ab nur die für den Verkehr hauptsächlich in Betracht kommenden Strecken den Berechnungen zugrunde gelegt; hierbei entstehender Ausfall an Tonnenkilometern beläuft sich auf nur rd. 1 v. T. Die Berechnungen von 1930 beziehen sich noch auf alle befahrenen Wasserstraßen. — ²⁾ Im Elbgebiet enthalten.