

3. Güterverkehr

c. Verkehr der wichtigeren Häfen im Jahre 1932

(Wirtschaft und Statistik, Jahrgang 1933, Heft 4)

Hafen bzw. Hafengruppen ¹⁾	Ankunft in 1000 t				Abgang in 1000 t					An- kunft und Ab- gang zu- sam- men	Da- gegen 1931 ²⁾	
	Alle Güter- arten	davon			Alle Güter- arten	davon						
		Stein- und Braun- kohle	Erze	Ge- treide		Stein- und Braun- kohle	Erze	Eisen und Eisen- waren	Dün- ge- mittel			Ge- treide
Königsberg i. Pr.	328	18	0	32	230	139	29	5	2	2	558	566
Übriges Ostpreußen (5) ..	323	140	29	3	132	2	0	2	0	10	460	389
Kosel	147	1	85	4	1 519	1 417	9	5	3	12	1 666	2 197
Breslau	250	10	10	28	295	27	—	5	3	65	545	749
Mittlere Oder u. Warthe (6) ²⁾	217	41	13	19	417	154	—	1	0	59	634	811
Stettin und Swinemünde	976	266	7	203	1 255	629	107	39	19	96	2 231	2 372
Berlin insgesamt	4 713	1 644	9	396	926	21	8	26	59	215	5 639	6 392
Übrige märk. Häfen (9) ..	496	175	1	45	1 256	189	0	39	1	17	1 752	1 629
Dresden und Riesa	735	23	6	141	541	112	0	48	0	52	1 276	1 402
Magdeburg	760	178	23	89	614	132	18	11	4	101	1 374	1 235
Übrige Elbhäfen (9)	518	39	38	135	940	39	14	2	280	104	1 458	1 731
Hafen Hamburg	3 655	399	48	703	4 623	715	198	59	166	739	8 278	9 291
Halle	160	2	0	16	140	12	0	0	15	72	300 ⁴⁾	297
Lübeck	304	48	40	11	207	71	16	3	0	4	511	606
Holstein (5)	332	67	0	132	134	0	—	5	0	6	466	387
Ober- und Mittelweser (4)	243	82	0	70	287	98	0	0	60	17	530	449
Bremen	1 076	457	0	73	517	65	0	12	16	120	1 593	1 796
Übrige Unterweser (5) ...	318	107	1	23	267	10	2	3	0	87	585	759
Ems-Weser-Kanal (5) ...	857	639	20	65	511	0	15	27	141	92	1 358	1 442
Rhein-Ems-Kanäle (18) ..	3 204	198	1 653	183	11 834	10 696	27	523	44	0	15 038	17 078
Emden	2 322	2 010	5	2	718	12	540	1	0	121	3 040	2 378
Kehl	1 441	793	9	385	398	69	7	10	34	152	1 839	1 574
Karlsruhe	2 167	1 905	3	20	205	10	—	36	0	0	2 372	2 236
Mannheim	3 559	1 925	45	463	767	102	12	39	2	60	4 326	4 948
Ludwigshafen	1 746	1 015	76	135	503	7	87	140	73	10	2 249	2 605
Mainz	917	536	24	20	321	3	16	14	2	7	1 238	1 368
Übriger Mittelrhein (16) ..	1 415	549	4	99	3 276	2 070	27	50	16	28	4 691	4 127
Köln	988	103	65	182	1 472	1 007	23	161	6	16	2 460	2 320
Düsseldorf	936	17	1	265	609	71	0	143	0	4	1 545	1 716
Duisburg-Ruhrort	1 777	63	252	277	8 918	8 062	192	193	147	27	10 695	14 869
Übriger Niederrhein (14) ..	5 883	86	3 053	245	5 475	3 192	195	769	97	26	11 358	14 355
Heilbronn und Jagstfeld.	93	53	—	0	155	—	—	4	1	—	248	266
Bayerischer Main (3)	581	404	1	15	171	1	6	6	6	77	752	770
Frankfurt und Umg. (4) ...	1 859	1 263	30	76	498	4	30	38	77	30	2 357	2 429
Regensburg und Passau	182	3	0	90	372	35	0	47	7	32	554	626
Alle Häfen	45 483	15 259	5 551	4 645	50 503	29 173	1 578	2 466	1 281	2 460	95 986	108 157
Dagegen Vorjahr	50 651	15 191	9 520	4 245	57 506	33 605	2 202	3 389	1 676	2 594	108 157	
	Eingang in 1000 t				Ausgang in 1000 t							
Grenze Emmerich	13 278	1 742	3 875	2 740	19 441	12 271	59	1 469	759	6	32 719	42 829
Dagegen Vorjahr	15 779	1 580	6 149	2 859	27 050	16 693	104	2 626	984	25	42 829	

¹⁾ Bei den Hafengruppen ist in Klammern die Zahl der Häfen angegeben. — ²⁾ Landsberg a. W. unvollständig. — ³⁾ Ohne den Verkehr von 8 im Jahre 1932 neu aufgenommenen wichtigeren Häfen, jedoch einschl. des Verkehrs von 8 vom Jahre 1932 ab ihres geringen Verkehrs wegen gestrichlenen wichtigeren Häfen. — ⁴⁾ Einschl. 8 Tausend t ohne Verteilung auf Ankunft und Abgang. — ⁵⁾ Ausschl. 8 Tausend t nach Anmerkung 4.