

4. Schiffsverkehr über See

c. Verkehr nach deutscher und fremder Flagge

| Flagge der Schiffe | Im Jahre | Angekommene Schiffe | | | | Abgegangene Schiffe | | | |
|-----------------------|-------------|---------------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------|--------------------|
| | | überhaupt | | davon beladen | | überhaupt | | davon beladen | |
| | | Anzahl | Reg.-Tons netto | Anzahl | Reg.-Tons netto | Anzahl | Reg.-Tons netto | Anzahl | Reg.-Tons netto |
| Deutsche Schiffe | 1913 | 80 154 | 20 871 833 | 70 553 | 18 928 102 | 80 861 | 20 891 873 | 69 033 | 16 622 262 |
| | 1923 | 32 852 | 12 650 896 | 26 521 | 11 100 535 | 35 831 | 12 803 905 | 30 070 | 9 169 089 |
| | 1924 | 40 220 | 13 653 218 | 32 884 | 11 991 130 | 42 561 | 13 395 224 | 35 716 | 10 305 381 |
| | 1925 | 47 776 | 15 139 899 | 40 539 | 13 253 088 | 49 481 | 14 953 131 | 41 917 | 11 639 514 |
| | 1926 | 56 687 | 17 113 748 | 47 847 | 14 485 184 | 58 329 | 16 937 904 | 51 273 | 14 344 466 |
| | 1927 | 57 149 | 19 888 717 | 50 236 | 18 088 363 | 60 200 | 19 871 253 | 51 668 | 16 171 699 |
| | 1928 | 61 096 | 21 722 349 | 52 426 | 19 833 758 | 63 745 | 21 642 973 | 55 081 | 17 862 922 |
| | 1929 | 56 946 | 22 552 239 | 48 748 | 20 609 199 | 59 511 | 22 628 638 | 52 304 | 18 841 528 |
| | 1930 | 61 886 | 23 403 495 | 49 579 | 20 748 413 | 59 353 | 22 868 145 | 51 993 | 19 051 338 |
| | 1931 | 56 600 | 21 753 773 | 44 723 | 19 267 026 | 57 534 | 21 217 243 | 52 112 | 18 279 637 |
| Fremde Schiffe | 1913 | 26 220 | 13 524 858 | 22 543 | 12 485 532 | 26 505 | 13 629 349 | 17 555 | 7 119 323 |
| | 1923 | 14 875 | 17 835 149 | 12 786 | 16 878 280 | 14 881 | 17 703 041 | 9 032 | 10 388 191 |
| | 1924 | 13 448 | 15 826 514 | 11 312 | 14 677 568 | 13 422 | 15 626 954 | 9 050 | 10 347 942 |
| | 1925 | 14 693 | 16 720 139 | 12 431 | 15 538 032 | 14 612 | 16 677 806 | 9 958 | 11 276 708 |
| | 1926 | 20 385 | 20 087 865 | 12 493 | 15 113 261 | 20 409 | 19 885 099 | 16 924 | 15 681 819 |
| | 1927 | 19 313 | 19 443 359 | 16 004 | 18 297 479 | 18 973 | 19 165 156 | 13 462 | 12 581 049 |
| | 1928 | 20 362 | 20 357 011 | 16 803 | 19 260 203 | 20 197 | 20 069 466 | 14 391 | 13 315 755 |
| | 1929 | 18 908 | 19 593 864 | 15 183 | 18 538 160 | 18 800 | 19 456 451 | 14 055 | 13 160 808 |
| | 1930 | 18 899 | 19 318 718 | 14 334 | 17 928 015 | 18 973 | 19 309 150 | 14 729 | 13 507 985 |
| | 1931 | 16 774 | 16 650 053 | 12 698 | 15 195 402 | 16 795 | 16 379 950 | 13 650 | 11 767 432 |

d. Verkehr nach einzelnen fremden Flaggen

| Flagge der fremden Schiffe | In deutschen Häfen sind fremde Schiffe | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|
| | angekommen | | | | abgegangen | | | |
| | 1931 | | 1930 | | 1931 | | 1930 | |
| | Anzahl | Reg.-Tons netto | Anzahl | Reg.-Tons netto | Anzahl | Reg.-Tons netto | Anzahl | Reg.-Tons netto |
| britische | 3 074 | 4 930 693 | 3 545 | 5 769 867 | 2 979 | 4 882 017 | 3 465 | 5 795 414 |
| niederländische | 2 878 | 2 345 960 | 3 089 | 2 691 924 | 2 951 | 2 253 478 | 3 158 | 2 555 112 |
| dänische | 4 701 | 2 213 586 | 5 422 | 2 344 356 | 4 778 | 2 163 485 | 5 478 | 2 317 823 |
| norwegische | 1 205 | 1 617 069 | 1 369 | 1 514 210 | 1 142 | 1 550 488 | 1 309 | 1 520 141 |
| nordamerikanische (V. St. v. A.) .. | 252 | 1 201 860 | 286 | 1 453 057 | 245 | 1 173 138 | 299 | 1 497 837 |
| schwedische | 2 961 | 1 091 462 | 3 187 | 2 128 662 | 2 994 | 1 126 235 | 3 203 | 2 133 498 |
| französische | 232 | 552 052 | 291 | 711 872 | 239 | 579 947 | 303 | 740 895 |
| japanische | 114 | 512 300 | 97 | 433 053 | 106 | 474 789 | 97 | 431 991 |
| russische (UdSSR) | 229 | 375 421 | 238 | 402 825 | 239 | 388 440 | 239 | 403 839 |
| italienische | 120 | 318 936 | 137 | 340 538 | 117 | 304 325 | 136 | 340 622 |
| Danziger | 65 | 291 969 | 93 | 299 149 | 63 | 283 680 | 93 | 305 844 |
| griechische | 92 | 230 104 | 117 | 276 782 | 92 | 230 146 | 133 | 317 069 |
| portugiesische | 116 | 200 832 | 90 | 168 263 | 115 | 200 700 | 91 | 170 194 |
| finnische | 271 | 198 798 | 425 | 275 728 | 270 | 192 535 | 408 | 275 183 |
| brasilianische | 25 | 105 171 | 25 | 107 766 | 27 | 113 339 | 23 | 99 598 |
| spanische | 33 | 83 913 | 34 | 69 832 | 31 | 78 593 | 35 | 71 961 |
| lettische | 107 | 68 113 | 140 | 113 503 | 111 | 68 797 | 138 | 111 053 |
| belgische | 65 | 59 977 | 56 | 47 891 | 64 | 58 887 | 56 | 47 891 |
| panamaische | 18 | 54 196 | 2 | 3 574 | 17 | 56 063 | 2 | 3 574 |
| jugoslawische | 19 | 49 568 | 9 | 22 051 | 20 | 53 037 | 9 | 22 049 |
| estnische | 107 | 46 444 | 132 | 40 485 | 106 | 46 212 | 132 | 39 375 |
| litauische (Memeler) | 41 | 23 278 | 34 | 18 018 | 40 | 22 225 | 29 | 16 059 |
| rumänische | 6 | 16 317 | 5 | 15 024 | 7 | 18 538 | 6 | 17 315 |
| andere fremde Schiffe | 43 | 62 034 | 76 | 70 238 | 42 | 60 856 | 81 | 74 813 |
| Insgesamt fremde Schiffe | 16 774 | 16 650 053 | 18 899 | 19 318 718 | 16 795 | 16 379 950 | 18 973 | 19 309 150 |