

5. Güterverkehr über See
c. Verkehr in den wichtigeren deutschen Häfen

Häfen	1932				1931				1930			
	Im ganzen		davon Auslandverkehr		Im ganzen		davon Auslandverkehr		Im ganzen		davon Auslandverkehr	
	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand nach dem	Emp- fang von Ausland	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand nach dem	Emp- fang von Ausland	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand nach dem	Emp- fang von Ausland
Brake	64	310	53	247	24	331	6	277	19	471	12	373
Bremische Häfen	1 705	2 636	1 436	2 159	2 150	2 769	1 878	2 328	2 416	3 403	2 091	2 825
Duisburg-Hamborn	111	120	16	6	105	113	31	9	106	114	49	11
Emden	2 649	750	1 168	650	1 467	965	829	858	1 355	2 087	624	1 931
Flensburg	37	171	24	96	60	194	40	123	79	219	57	129
Hamburgische Häfen ¹⁾	6 872	12 961	5 906	12 057	8 279	14 994	7 475	14 435	9 250	16 584	8 180	15 927
Kiel	64	361	33	216	66	349	39	239	85	494	45	374
Kolberg	56	30	6	8	66	41	25	17	95	51	56	24
Königsberg und Pillau	631	1 044	378	631	727	914	420	652	893	982	586	726
Lübeck	424	463	371	233	581	631	540	365	565	896	528	550
Nordenham	315	142	303	113	86	175	73	155	48	273	28	239
Rostock (Warnemünde)	189	123	155	94	281	126	245	108	313	151	260	133
davon Eisenbahnfährverkehr	76	50	76	50	152	53	152	53	170	54	170	54
Saßnitz (Eisenbahnfährverkehr)	88	62	88	62	146	45	146	45	132	92	132	92
Stettin und benachbarte Oderhäfen	1 104	2 270	749	1 466	1 482	2 287	1 139	1 758	1 907	3 034	1 469	2 426
Stolpmünde	73	67	11	26	134	46	52	19	167	63	102	30
Stralsund	105	39	63	16	120	38	93	29	146	53	126	43
Wilhelmshaven	15	108	4	69	23	76	10	49	17	100	9	75
Wismar	27	13	15	12	79	65	41	61	87	91	52	86

¹⁾ Einschl. Altona und Harburg-Wilhelmsburg.

6. Verkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal¹⁾

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs 1933 II)

a. Schiffsverkehr in den Jahren 1929 bis 1932

Bezeichnung	1932	1931	1930	1929	1932	1931	1930	1929
	Anzahl der Schiffe				Raumgehalt in 1000 Reg.-Tons netto			
Gesamtverkehr von abgabepflichtigen Schiffen								
Insgesamt	42 074	48 286	53 541	49 000	12 911	17 757	22 027	21 740
Davon deutsche Schiffe	33 537	36 352	38 958	34 423	6 792	8 279	10 025	9 349
Dampf- und Motorschiffe	16 741	22 393	26 768	26 585	11 335	16 137	20 231	20 109
Davon Handelsfahrzeuge								
Insgesamt	39 852	46 377	51 286	47 101	12 553	17 392	21 665	21 409
Davon deutsche Schiffe	31 429	34 559	36 887	32 679	6 469	7 962	9 692	9 076
fremde	8 423	11 818	14 399	14 422	6 084	9 430	11 973	12 333
Dampf- und Motorschiffe	15 699	21 517	25 872	25 837	10 983	15 781	19 879	19 786
Segelschiffe	23 376	23 831	23 852	19 324	1 306	1 274	1 286	1 036
Leichter und Schuten	777	1 029	1 962	1 940	264	337	500	587
Beladene Schiffe	29 646	32 322	35 519	33 908	9 933	13 270	16 171	16 356

b. Massengüterverkehr im Jahre 1932²⁾ in t zu 1000 kg

a = auf deutschen Schiffen, b = auf fremden Schiffen

	Richtung West-Ost (Brunsbüttel-Holtenu)				Richtung Ost-West (Holtenu-Brunsbüttel)			
	I. Vj.	II. Vj.	III. Vj.	IV. Vj.	I. Vj.	II. Vj.	III. Vj.	IV. Vj.
Insgesamt	a	804 717	840 387	1 088 363	b	367 609	602 491	717 047
	b	416 102	490 478	474 942	a	583 495	651 133	672 092
Davon Kohlen	a	367 807	444 146	703 127	b	62 970	99 332	114 167
	b	84 186	150 112	156 636	a	296 007	257 405	256 840
Steine	a	1 625	2 625	2 773	b	7 045	5 725	7 224
	b	4 465	666	420	a	2 439	3 279	2 079
Eisen	a	40 885	34 034	38 650	b	3 741	2 188	4 456
	b	61 057	11 878	26 107	a	160	1 097	1 029
Holz	a	2 700	424	4 330	b	108 090	175 221	182 324
	b	3 415	220	382	a	154 441	260 419	305 706
Getreide	a	201 234	137 857	98 284	b	54 597	141 731	213 720
	b	44 944	27 159	23 367	a	14 986	33 785	23 792
Erz	a	8 054	1 500	2 150	b	25 500	78 223	70 830
	b	34 029	24 495	35 670	a	7 560	33 500	32 824

¹⁾ Die hier gegebenen Zahlen beziehen sich auf die Kalenderjahre, die in den Vierteljahrsheften auf die Rechnungsjahre. — ²⁾ Erstmalig ab April 1932 nachgewiesen.