

G. Beförderungspreise

1. Schifffahrtsfrachten

Von — nach	Güterart	1931 1)	1932 1)	1932							1933				
				Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jan.	Febr.	März	April	Mai
a. Binnenschifffahrtsfrachten²⁾ in RM je Tonne															
Königsberg—Tilsit	Kohlen	1,81	1,84	1,80	1,80	1,80	1,80	2,05	2,05	—	—	—	—	1,80	2,00
Tilsit—Königsberg	Holz	2,57	2,16	2,40	2,10	2,10	2,10	2,00	1,90	1,90	—	—	—	1,90	2,10
Kosel, Oderhafen ³⁾ —Stettin	Kohlen	4,26	3,61	3,50	3,50	3,50	3,51	3,51	3,57	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,76
» ³⁾ —Groß-Berlin	»	6,14	5,30	5,25	5,25	5,25	5,26	5,26	5,35	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,50
Stettin—Kosel, Oderhafen	Eisenerz	3,39	3,05	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Dresden, Riesa ³⁾ —Hamburg	Massengut	2,17	2,20	2,00	2,00	2,20	2,20	2,40	2,40	2,40	2,40	2,48	2,46	2,40	2,40
Magdeburg ³⁾ —Hamburg	Salz	1,66	1,59	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
Lübeck—Riesa	Massengut	4,64	5,34	5,20	4,50	4,40	5,90	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	6,90	6,80	6,80
Hamburg—Magdeburg	»	2,13	2,60	2,50	2,00	1,90	2,90	3,50	3,50	3,50	3,55	3,65	3,50	3,50	3,53
» —Berlin, Unterspree	Kohlen ⁴⁾	2,41	2,62	2,60	2,40	2,45	3,35	3,15	2,60	2,70	3,13	3,15	3,15	2,90	2,90
Hamburg—Halle	Massengut	4,66	4,99	4,10	4,05	4,00	5,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
» —Tetschen	»	5,28	6,18	6,24	4,95	4,80	6,95	8,10	8,10	8,10	8,25	8,25	8,11	8,22	8,31
Rotterdam—Rhein-Ruhrhäfen	Eisenerz	0,55	0,53	0,49	0,47	0,47	0,47	0,48	0,54	0,54	0,53	0,53	0,44	0,45	0,43
» —Köln	Getreide	1,22	1,31	1,19	1,19	1,10	1,10	1,10	1,31	1,78	2,20	1,70	1,49	1,45	1,19
» —Mannheim	»	2,05	1,87	1,64	1,57	1,51	1,55	1,55	1,82	2,67	2,80	2,21	1,82	2,09	1,74
Rhein-Ruhrhäfen ⁵⁾ —Rotterdam	Kohlen	0,67	0,65	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,68	0,76	0,86	0,69	0,61	0,93	0,91
» » ⁵⁾ —Antwerpen	»	1,19	1,06	1,00	1,00	0,95	0,90	0,90	1,08	1,16	1,26	1,15	1,00	1,30	1,31
» » ⁵⁾ —Mannheim	»	1,74	1,68	1,56	1,55	1,50	1,50	1,50	1,54	1,78	2,15	1,74	1,68	1,85	1,75

b. Indexziffern der Binnenschifffahrtsfrachten (1913=100)

Alle Wasserstraßen	90,6	81,9	78,6	77,1	77,1	81,3	83,0	85,6	91,3	96,5	86,8	82,2	89,9	89,3
Rheingebiet	84,1	78,0	74,6	73,5	72,9	72,8	72,5	77,3	84,5	90,5	80,1	72,9	83,3	80,4
Elbe-Oder-Gebiet	92,4	85,6	81,8	79,2	80,1	94,7	100,9	100,3	104,4	110,7	98,5	97,4	102,7	106,7

c. Seefrachten im deutschen Verkehr in RM je Tonne

Königsberg—Bremen	Getreide	9,00	5,67	6,50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50
» —Amsterdam	Holz	12,86	10,15	8,50	8,50	8,49	8,47	9,08	9,07	9,07	9,07	9,09	9,09	9,13	9,09
Stettin—Hamburg	Papier	—	19,43	20,00	17,00	17,00	17,00	17,00	19,55	19,55	19,55	19,55	17,00	17,00	17,00
Rotterdam—Stettin	Kohlen	4,04	3,51	3,75	3,75	3,25	3,25	3,00	3,00	2,80	2,80	3,50	4,00	3,25	3,20
» —Genua	»	5,63	4,52	4,73	4,61	—	4,72	4,28	4,26	4,25	4,20	4,26	4,18	—	3,93
Hamburg—London	Rohrzucker	8,31	7,41	7,72	7,52	7,36	7,35	7,20	6,93	6,94	7,11	7,24	7,27	7,29	7,14
» »	Salz	11,54	8,93	9,30	9,06	8,86	8,85	8,67	8,35	8,35	8,56	8,72	8,76	8,78	8,59
Lübeck—Dänemark ⁶⁾	Ammoniak	4,30	2,55	2,51	2,43	2,34	2,27	2,42	2,33	2,51	2,86	3,05	2,42	—	—
Huelva—Rotterdam	Erz	4,46	4,04	3,97	3,78	3,51	3,63	—	—	—	4,25	4,12	3,87	3,96	3,76
Braila (Donau)—Nordseehäfen	Getreide	12,91	10,14	9,84	—	9,85	10,00	9,70	9,59	9,74	—	—	9,88	9,71	9,45
Odessa—Nordseehäfen	Getreide	10,04	7,46	7,90	7,05	6,67	6,68	6,96	6,71	7,14	7,47	7,33	6,93	6,56	6,35
Batum—	Petroleum	7,25	5,23	5,30	5,16	4,96	5,07	5,11	4,84	5,27	—	4,88	—	4,61	—
Newcastle—Hamburg	Kohlen	3,26	2,59	2,65	2,63	2,55	2,52	2,41	2,43	2,60	2,52	2,48	2,37	2,50	2,62
» —Stettin	»	4,37	3,52	3,65	3,65	3,60	3,65	3,17	3,00	2,89	2,96	3,01	3,03	3,03	2,80
Norwegen—	Schwefelkies	5,22	4,07	4,56	2,97	—	2,94	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75
Rotterdam—Buenos Aires	Kohlen	9,48	6,54	6,81	—	—	6,48	6,35	6,11	6,12	6,27	6,12	6,23	6,42	6,29
Hamburg—	Papier	27,72	14,18	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80
» —Montevideo	Eisen, Stahl, Bleche	11,02	6,82	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	6,14	8,19	8,19	8,19	8,19	
Hamburg—Santos	Zement	14,16	8,96	9,21	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70
Hamburg—New York	Kainit	13,68	13,69	13,69	13,69	13,69	13,69	13,69	13,69	13,69	13,69	13,69	13,69	13,61	13,21
» —Yokohama	Papier	—	21,07	21,07	21,07	21,07	21,07	21,07	21,07	21,07	21,07	21,07	21,07	16,85	16,26
» —Maschinen	»	58,35	52,39	55,35	53,89	52,72	52,66	51,68	49,67	49,70	50,93	51,88	51,69	51,80	50,73
Rosario —Nordseehäfen	Getreide ⁷⁾	16,80	11,85	11,25	10,62	10,15	11,47	10,61	10,34	11,84	11,98	10,79	10,10	10,27	10,89
Santos—Hamburg	Kaffee	59,30	57,82	63,47	63,47	63,47	63,47	63,47	63,47	63,47	63,47	63,47	63,47	63,47	63,47
Galveston—Bremen	Baumwolle	33,71	27,67	27,86	28,79	28,79	28,79	28,79	23,22	23,22	23,22	18,58	18,46	17,92	19,88
Ver. Staaten, Golfhäf.—Nordseehäf.	»	8,76	6,46	6,81	6,63	6,31	6,48	6,08	5,66	5,95	6,79	6,70	6,70	6,16	6,16
» —Atl.-Hf.—Hamburg	Getreide ⁸⁾	7,59	5,39	5,11	5,11	5,11	5,11	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,54	5,38	4,77
» —Kupfer ⁹⁾	»	20,23	17,62	17,62	17,62	17,62	17,62	17,62	17,62	17,62	15,55	15,55	15,55	15,00	13,31
Montreal—Nordseehäfen	Getreide ⁷⁾	8,00	6,67	6,69	5,62	5,76	6,39	6,50	6,22	—	—	—	—	5,77	4,33
Singapore—Hamburg	Zinn	58,50	59,68	69,92	56,73	55,50	55,43	54,29	52,29	52,32	53,62	54,62	54,64	54,96	53,62
Dairen—Nordseehäfen	Sojabohnen ⁷⁾	22,66	16,71	15,48	14,98	14,90	16,56	19,23	18,50	20,07	19,25	16,95	15,13	15,17	11,88

d. Indexziffern der Seefrachten im deutschen Verkehr (1913=100)

Gesamtindex	83,8	68,6	68,4	65,7	63,4	65,1	65,9	65,1	66,7	67,2	66,1	65,6	64,5	62,7
Küstenverkehr einschl. Verkehr Deutschlands mit Rotterdam und Antwerpen	105,4	85,3	85,3	81,9	78,0	79,3	77,5	77,5	75,6	75,6	80,4	85,2	80,0	79,4
Versand von Deutschland nach and. europ. Häfen	78,4	64,3	63,6	61,4	59,5	60,9	62,0	64,3	63,8	63,2	60,4	62,6	61,5	58,9
Empfang Deutschlands von and. europ. Häfen	87,4	68,2	67,8	65,0	60,7	62,8	64,8	64,7	66,8	68,2	66,4	65,8	65,5	66,0
Versand von Deutschland nach außereurop. Häfen	100,4	91,4	93,8	92,8	92,0	91,9	89,1	92,2	90,3	86,5	86,5	84,9	84,9	78,0
Empfang Deutschlands von außereurop. Häfen	75,8	61,5	61,1	58,0	58,7	60,7	60,7	57,8	59,7	59,8	58,1	55,9	54,9	51,6

1) Jahresdurchschnitt der Binnenschifffahrtsfrachten nach den monatlichen Verkehrsmengen gewogen. — 2) Kahnfrachten einschl. Schlepplöbne. — 3) Ausschl. Kleinwasserzuschläge, die jedoch in den dem Binnenschifffahrtsfrachtenindex zugrunde liegenden Frachten enthalten sind. — 4) Frachten für ausländische Kohlen; die Sätze für deutsche Kohlen sind in den ersten 5 Monaten 1933 um 0,10 RM niedriger. — 5) Durchschnittsfrachten aus Notierungen der Schifferbörse Duisburg. — 6) Häfen nördlich Aarhus. — 7) Nur in Trampschiffen. — 8) Kontraktfrachten.