

2. Eisenbahntarife*)

a. Eisenbahnfrachtsätze für 100 kg in *R.M.* Entfernung 150 km

Zeit	Stückgut			Wagenladungen ¹⁾							Ausnahmetarif für Kohlen 6
	Allgemeine Eilgutkl. Ie	Allgemeine Stückgutkl. I	Ermäßigte Stückgutkl. II	Klassen							
				A	B	C	D	E	F	G	
1. 10. 1928	6,22	3,11	2,51	1,96	1,63	1,35	1,12	0,93	0,73	0,54	0,60
1. 6. 1930	²⁾ 6,80	³⁾ 3,60		1,96	1,63	1,35	1,12	0,93	0,73	0,54	0,60
16. 12. 1931	²⁾ 5,80	³⁾ 3,10		1,49	1,35	1,15	0,97	0,81	0,66	0,52	0,55

b. Aufbau der Frachtsätze des Eisenbahngütertarifs

Zeit	Entfernung km	Stückgut ^{4) 5)}			Wagenladungen ¹⁾							Ausnahmetarif für Kohlen Entfernung km 6
		bei Sendungen im Gewichte von			Klassen							
		1-500 kg	501-1000 kg	über 1000 kg	A	B	C	D	E	F	G	
Abfertigungsgebühren für 100 kg in <i>Rpf</i>												
		1-40	10	10	10	10	10	10	10	10	10	Alle Entfernungen 8
		41-50	11	10	10	10	10	10	10	10	10	
		51-60	12	11	10	10	10	10	10	10	10	
		61-70	13	12	11	10	10	10	10	10	10	
		71-80	14	13	12	11	10	10	10	10	10	
		81-90	15	14	13	12	11	10	10	10	10	
		91-100	16	15	14	13	12	11	10	10	10	
		über 100	17	16	15	14	13	12	11	10	10	
Streckensätze für 1 tkm in <i>Rpf</i>												
16. 12. 1931	1-100	16,2	14,4	12,7	9,1	8,2	6,9	5,7	4,7	3,7	2,85	1-100 3,3 101-200 ⁶⁾ 2,7 201-500 ⁶⁾ 1,7 501-746 ⁶⁾ 0,85 über 747 ⁶⁾ 1,4
	101-200 ⁶⁾	14,6	13,0	11,4	8,2	7,4	6,2	5,1	4,2	3,3	2,57	
	201-300 ⁶⁾	12,9	11,5	10,2	7,3	6,5	5,5	4,6	3,8	3,0	2,28	
	301-400 ⁶⁾	11,4	10,1	8,9	6,3	5,8	4,9	4,0	3,3	2,6	1,99	
	401-500 ⁶⁾	9,7	8,6	7,6	5,5	4,9	4,1	3,4	2,8	2,2	1,71	
	501-600 ⁶⁾	8,1	7,2	6,4	4,6	4,1	3,5	2,9	2,4	1,9	1,43	
	601-700 ⁶⁾	6,5	5,8	5,0	3,6	3,3	2,7	2,2	1,8	1,4	1,14	
	701-800 ⁶⁾	4,8	4,3	3,8	2,7	2,4	2,1	1,7	1,4	1,1	0,85	
	801-900 ⁶⁾	3,3	2,9	2,6	1,8	1,7	1,4	1,2	1,0	0,8	0,57	
	über 900 ⁶⁾	1,6	1,4	1,3	1,0	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,29	

c. Eisenbahnfahrpreise für Personen (Fernverkehr)

Klasse	Sätze je km in <i>Rpf</i> in allen Zügen ab				Zonen	Zuschläge in <i>R.M.</i>							
	1. 5. 1925	7. 10. 1928	1. 9. 1930	1. 3. 1932		in Eilzügen ⁸⁾				in Schnellzügen (D-Zügen)			
	ab 7. 10. 1928		ab 1. 6. 1932			ab 7. 10. 1928 ⁹⁾		ab 1. 6. 32 ¹⁰⁾		3. Kl. 2. u. 1. Kl.		3. Kl. 2. u. 1. Kl.	
4.	3,3	7) —	7) —	7) —	Nahzone 1—35 km ...	0,25	0,50	0,25	0,50	1,00	2,00	0,50	1,00
3.	5,0	3,7	4,0	4,0	1. Zone 36—75 » ...	0,50	1,00	0,25	0,50	1,00	2,00	0,50	1,00
2.	7,5	5,6	5,8	5,8	2. » 76—150 » ...	1,00	2,00	0,50	1,00	2,00	4,00	1,00	2,00
					3. » 151—225 » ...	1,50	3,00	0,75	1,50	3,00	6,00	1,50	3,00
1.	10,8	11,2	11,6	8,7	4. » 226—300 » ...	2,00	4,00	1,00	2,00	4,00	8,00	2,00	4,00
					5. » über 300 » ...	2,50	5,00	1,25	2,50	5,00	10,00	2,50	5,00

*) Einschl. Beförderungssteuer (außer bei Kohlen). — ¹⁾ Zu 15 t. — ²⁾ Einzelsendung von 96 bis 100 kg. — ³⁾ Einzelsendung von 91 bis 100 kg. — ⁴⁾ Fracht für Eilgut wird für das doppelte, für beschleunigtes Eilgut für das dreifache Stückgutgewicht berechnet. — ⁵⁾ Der Stückguttarif wird nach Entfernungszonen (1 bis 99 km je 5 km, 100 bis 499 km je 10 km, 500 bis 999 km je 25 km und 1 000 bis 1 750 km je 50 km) und nach Gewichtsstufen (bei 1 bis 20 kg für 20 kg, bei 21 bis 200 kg für je 10 kg, bei 201 bis 1 000 kg für je 20 kg) gebildet. Der Errechnung der Frachtsätze liegt im allgemeinen die mittlere Entfernung jeder Zone zu Grunde (bei 1 bis 5 km die Entfernung von 5 km), ferner bei Sendungen bis 200 kg das obere Grenzgewicht, bei Sendungen von 221 bis 1 000 kg das um 5 kg verminderte obere Grenzgewicht einer jeden Gewichtsstufe. Bei Sendungen von mehr als 1 000 kg wird die Fracht nach Frachtsätzen für 100 kg für das wirkliche, auf volle 10 kg nach oben abgerundete Gewicht berechnet. — ⁶⁾ Anstoß. — ⁷⁾ 4. Kl. am 6. 10. 1928 aufgehoben. — ⁸⁾ Bis 6. 10. 1928 keine Zuschläge. — ⁹⁾ Sonderzuschlag in FD-Zügen 4 *R.M.* (1. u. 2. Klasse), in FFD-Zügen 8 *R.M.* (1. Klasse). — ¹⁰⁾ Sonderzuschlag in FD-Zügen (1. u. 2. Kl.) bis 300 km 2 *R.M.*, darüber 3 *R.M.*; in FFD-Zügen bis 300 km 4 *R.M.*, darüber 6 *R.M.*

H. Güterverkehr und auswärtiger Handel

Jahre	Güterverkehr												Generalhandel		
	auf Eisenbahnen				auf Binnenwasserstraßen*				über See				Ein- fuhr	Aus- fuhr	Darunter Durch- fuhr ³⁾
	Im ganzen (einschl. Durch- gang)	davon			Im ganzen (einschl. Durch- gang)	davon			Im ganzen (einschl. Durch- gang)	davon					
		In- land- ver- kehr	Ausland- verkehr	Ver- sand nach dem Ausland		In- land- ver- kehr	Ausland- verkehr	Ver- sand nach dem Ausland		In- land- ver- kehr	Ausland- verkehr	Ver- sand nach dem Ausland			
1913 ¹⁾	501	429	48	23	101	57	20	24	.	.	.	.	81	82	7
1913 ²⁾	446	363	44	34	97	52	20	24	.	.	.	.	.	.	.
1926	416	367	25	21	102	44	40	17	44	3	22	19	60	91	15
1927	467	420	23	22	111	51	32	27	45	3	12	30	82	74	12
1928	460	412	24	21	108	50	31	25	47	3	14	30	81	75	13
1929	466	415	29	20	111	49	33	26	48	3	15	30	81	83	12
1930	381	339	25	15	105	47	32	24	44	4	14	26	70	77	12
1931	310	276	21	11	87	39	29	16	38	3	13	22	53	70	12
1932	267	241	16	8	74	37	21	13	33	4	11	18	44	54	10

¹⁾ Altes Reichsgebiet. — ²⁾ Jetziges Reichsgebiet. — ³⁾ In Ein- und Ausfuhr mitenthalten.