

## 3. Die deutsche Handelsbilanz\*)

Einfuhrüberschuß —, Ausfuhrüberschuß +

Bezeichnung	1932	1931	1930	1929	1928 <sup>1)</sup>
	in Millionen <i>R.M.</i>				
Einfuhr im Reinen Warenverkehr.....*	4 666,5	6 727,0	10 393,2	13 446,8	13 649,5
Ausfuhr im Reinen Warenverkehr.....	5 739,1	9 598,6	12 035,6	13 482,7	12 420,1
darunter Reparations-Sachlieferungen.....	<sup>2)</sup> 62,1	387,5	707,3	819,3	662,8
Überschuß im Reinen Warenverkehr.....	+ 1 072,6	+ 2 871,6	+ 1 642,4	+ 35,9	- 1 229,4

## 4. Der Generalhandel nach Mengen

Jahre	Einfuhr			Ausfuhr			Darunter Durchfuhr		
	1 000 Tonnen			Pferde (Stück)			Wasserfahrzeuge (Stück)		
1926...	59 582,1	91 008,0	14 522,2	39 333	34 190	20 425	196	1 139	—
1927...	82 219,3	73 515,3	11 827,7	52 182	27 560	17 262	372	1 582	—
1928...	80 880,6	74 860,7	12 620,0	37 299	29 183	15 746	397	1 994	—
1929...	80 773,9	82 859,7	12 169,5	36 975	32 760	17 454	479	2 797	—
1930...	69 737,2	76 811,3	11 772,8	48 207	56 651	35 297	345	3 397	—
1931...	53 100,0	70 231,5	11 580,9	63 019	73 554	56 726	209	3 261	—
1932...	44 183,9	53 939,3	9 869,3	43 274	37 637	31 442	128	2 248	—

## 5. Der Niederlageverkehr

Jahre	Einfuhr		Ausfuhr aus Niederlagen	Einfuhr		Ausfuhr aus Niederlagen
	auf Niederlagen	aus Niederlagen <sup>3)</sup>		auf Niederlagen	aus Niederlagen <sup>3)</sup>	
	Mill. <i>R.M.</i>			1 000 Tonnen		
1926...	3 385,3	2 271,6	593,4	6 237,1	4 510,2	1 039,9
1927...	4 636,0	3 185,3	834,7	8 202,2	5 997,1	1 177,8
1928...	4 687,4	3 168,6	844,5	9 012,8	6 823,4	1 282,3
1929...	2 760,0	2 313,4	604,9	7 637,9	5 881,7	1 228,9
1930...	2 327,9	1 997,4	497,2	7 455,7	6 514,1	1 368,5
1931...	1 551,4	1 433,0	410,4	6 696,3	6 019,1	1 277,2
1932...	1 132,5	977,2	247,5	6 445,6	5 332,5	1 092,4

## 6. Der aktive Veredelungsverkehr

Jahre	Einfuhr				Ausfuhr			
	zur Eigenveredelung		zur Lohnveredelung		nach Eigenveredelung		nach Lohnveredelung	
	Mill. <i>R.M.</i>	vH d. Spez. H.	Mill. <i>R.M.</i>	vH d. Ges. Eig. H.	Mill. <i>R.M.</i>	vH d. Spez. H.	Mill. <i>R.M.</i>	vH d. Ges. Eig. H.
1926...	310,6	2,9	49,5	0,4	235,7	2,3	56,9	0,5
1927...	335,9	2,3	55,0	0,3	251,0	2,3	54,4	0,5
1928...	360,2	2,4	66,1	0,4	279,5	2,3	56,3	0,4
1929...	319,7	2,3	51,5	0,4	264,3	1,8	58,2	0,4
1930...	245,7	2,3	55,1	0,5	256,8	2,0	59,3	0,4
1931...	180,6	2,5	51,4	0,7	230,4	2,1	58,9	0,5
1932...	112,2	2,2	40,8	0,8	124,9	2,0	42,0	0,6

## 7. Der passive Veredelungsverkehr

Jahre	Ausfuhr zur Veredelung		Einfuhr nach Veredelung	
	Mill. <i>R.M.</i>	vH d. Ges. Eig. H.	Mill. <i>R.M.</i>	vH d. Ges. Eig. H.
1926....	36,4	0,3	58,8	0,5
1927....	55,7	0,5	107,5	0,7
1928....	53,0	0,4	97,5	0,6
1929....	69,4	0,5	81,8	0,6
1930....	63,5	0,5	72,7	0,6
1931....	47,7	0,4	60,0	0,8
1932....	27,3	0,4	35,1	0,7

## 8. Der Rückwarenverkehr

Jahre	Einfuhr	Ausfuhr
	Mill. <i>R.M.</i>	Mill. <i>R.M.</i>
1926 <sup>4)</sup> ...	.	.
1927....	84,8	24,2
1928....	86,7	24,0
1929....	104,1	26,2
1930....	112,5	24,0
1931....	109,2	13,5
1932....	77,2	9,4

\*) Die deutsche Zahlungsbilanz von 1926—1932 s. S. 458/459. — <sup>1)</sup> Für die Handelsbilanz berichtete Zahlen; vergl. Jahrbuch 1930 Seite 188 Ziffer VIII. — <sup>2)</sup> Januar—Juni. — <sup>3)</sup> 1926—1929 ausschli.; 1930—1932 einschl. der Einfuhr zur Lohnveredelung. — <sup>4)</sup> Für 1926 nicht darstellbar.