

1. Statistische Übersichten zum Reichshaushalt
Einzelnachweis

Bezeichnung	Haushaltsrechnung					Haushaltsplan	
	1927/28	1928/29	1929/30	1930/31	1931/32	*)1932/33*)	1933/34
	in Millionen <i>ℛ.ℳ</i>						
Noch: Ausgaben der Hoheitsverwaltungen							
2. Verkehr (einschl. Wasserstraßen)							
Reichsbehörden	14,8	17,0	17,7	15,1	13,2	12,9	14,7
<i>darunter:</i>							
Reichsverkehrsministerium	3,5	4,0	3,9	3,9	3,3	3,2	2,8
Binnenwasserstraßenbehörden ¹⁾	2,3	3,0	3,2	4,0	3,5	3,2	3,2
Verwaltung der Seewasserstraßen ²⁾	1,5	1,9	2,1	2,6	2,1	2,1	2,1
Reichskanalamt	5,4	5,5	6,0	2,1	2,2	1,8	2,1
Deutsche Seewarte	1,2	1,4	1,4	1,3	1,1	1,1	0,9
Reichsluftfahrtministerium	—	—	—	—	—	3) 0,2	1,5
Reichsamt für Flugsicherung	0,7	0,8	0,9	0,9	0,8	1,1	2,0
Sonstiger Verwaltungsaufwand	216,3	215,2	200,4	201,7	182,1	152,2	185,1
<i>darunter:</i>							
Pauschsumme an die Länder für die Verwaltung der Binnenwasserstraßen ²⁾	7,0	7,5	7,8	7,6	6,8	6,1	6,0
Unterhaltung u. Betrieb der Binnenwasserstraßen ²⁾ Ausbau ⁴⁾ und Regulierung:	32,6	33,0	34,6	34,2	28,8	27,1	25,0
Oder einschl. Klodnitz	6,2	7,6	3,8	4,1	3,1	1,3	4,3
Glatzer Neiße	3,8	5,1	8,6	15,0	13,0	7,5	1,8
Hohenzollern-Kanal	2,9	4,1	3,0	3,8	4,4	4,0	2,3
Oder-Spree-Kanal	3,4	1,9	1,3	0,9	0,4	0,1	0,2
Mittelland-Kanal	23,5	19,4	23,6	18,5	18,7	12,0	10,9
Küstenkanal	1,6	2,3	2,0	5,5	1,8	1,0	1,1
Rhein-Weser-Kanal	20,2	16,0	7,1	3,3	1,5	1,0	0,2
Main	0,5	2,1	4,5	6,0	5,2	4,5	5,1
Pauschsumme an die Länder für die Verwaltung der Seewasserstraßen ²⁾	4,6	5,0	4,5	4,4	3,9	4,1	4,0
Unterhaltung und Betrieb der Seewasserstraßen Ausbau ⁴⁾ und Regulierung:	25,6	23,6	23,0	22,2	18,0	18,8	16,9
Königsberger Seekanal	3,0	2,3	1,0	0,4	0,0	—	—
Unterelbe	3,3	4,5	4,8	4,6	3,5	2,1	2,8
Unterweser	7,1	3,7	4,5	3,3	2,2	0,8	0,3
Flugwetter-, Flugfernmeldedienst usw.	2,7	3,5	2,2	1,9	1,8	1,9	1,5
Techn. u. allgemeinvirtsch. Zwecke d. Luftfahrt	12,0	10,2	17,3	11,1	19,2	16,2	31,1
Luftverkehr durch Dtsch. Luft-Hansa-A.-G.	23,4	24,2	14,0	5) 21,1	5) 20,3	5) 19,4	5) 22,5
Ausbildung von Flugzeugbesatzungen	3,7	3,3	2,8	2,3	2,1	2,0	8,1
Für Zwecke des Luftschutzes	—	—	—	—	—	—	1,3
Kraftfahr- und Eisenbahnwesen	4,4	4,4	4,0	2,8	2,3	1,9	11,6
VII. Schuldendienst							
Reichsbehörden	18,3	8,4	7,7	6,9	6,0	5,6	5,6
<i>darunter:</i>							
Reichsschuldenverwaltung	9,7	8,1	7,6	6,9	6,0	5,6	5,6
Reichskommissar f. d. Ablösung d. Reichsanleihen	8,6	0,4	0,1	6) —	—	—	—
Sonstiger Verwaltungsaufwand	534,1	621,7	622,9	5) 540,6	5) 536,5	5) 527,1	5) 526,7
<i>darunter:</i>							
Kosten aus Schuldenaufnahme usw.	0,5	0,1	0,6	0,4	0,3	0,7	0,7
An die Länder für Verwaltung der Länderschulden	3,5	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3
Verzinsung der Markanleihen des Reichs	16,4	27,4	26,2	32,7	39,0	50,4	57,6
Bereitstellung für spätere Verzinsung (Tilgungsfonds)	94,3	40,4	7) 14,8	60,0	7) 17,0	7) —	7) —
Verzinsung der Reichsanleihen	24,2	27,0	42,7	63,8	96,0	119,2	123,6
Verzinsung der Betriebsmittel d. Reichshauptkasse	5,3	38,2	117,7	115,2	94,7	94,7	84,1
Verzinsung der Reichsschuld bei der Reichsbank	5,3	5,0	4,7	4,4	4,4	4,4	4,4
Tilgung der Markanleihen des Reichs	298,6	304,2	340,3	227,7	223,6	236,5	234,1
Tilgung der Rentenbankkasscheine	65,5	65,2	65,3	18,0	—	20,0	18,0
Tilgung der Reichsschuld bei der Reichsbank ...	9,0	9,0	9,0	0,9	0,9	1,0	1,0
Ankauf u. Einlösung v. Schuldverschreibungen usw.	11,3	104,5	—	12,2	60,2	—	3,1
Ablösung der Dollar-Schatzanweisungen	0,2	0,0	1,1	4,9	—	—	—
VIII. Kriegslasten							
Reichsbehörden	20,8	22,3	21,9	15,5	8,2	7,7	5,8
<i>darunter:</i>							
Reichskommissar für die Oststelle und Landstellen (bis 1930: Reichsministerium, Reichskommissar u. Reichsvermögensverwaltung f. d. bes. rhein. Geb.)	8,8	8,5	9,7	8,1	2,7	3,3	4,3
Reichsentschädigungsamt für Kriegsschäden ⁸⁾ ...	5,2	7,9	6,5	5) 5,5	3,9	2,8	—
Reichsausgleichsamt ⁹⁾	3,2	3,4	3,3	—	—	—	—
Verschiedene besond. Kommissionen	1,9	0,6	0,6	0,3	0,1	0,2	0,1
Zentralnachweiseamt für Kriegerverluste usw.	1,7	1,8	1,8	1,7	1,5	1,3	1,3

*) Vgl. Fußnote¹⁾ S. 414. — ²⁾ 1932/33: Reichskommissar für Luftfahrt. — ³⁾ Die Zuteilung der Ausgaben zu Binnen- und Seewasserstraßen mußte z. T. schätzungsweise vorgenommen werden; es wurde hierbei das Verhältnis 3:2 zugrunde gelegt. — ⁴⁾ Ausschl. der Bezüge der Beamten und Angestellten sowie der Geschäftsbedürfnisse, die unter »Reichsbehörden« erscheinen. — ⁵⁾ Einschl. der Beschaffung usw. der für die Unterhaltung der Wasserstraßen erforderl. Betriebseinrichtungen. — ⁶⁾ Einschl. je 2,0 Mill. *ℛ.ℳ* zur Tilgung von Darlehen. — ⁷⁾ Vom 1. 4. 1930 ab weggefallen. — ⁸⁾ Dem Tilgungsfonds sind außer den oben angegebenen Beträgen im Rechnungsjahr 1929/30 noch 51,2 Mill. *ℛ.ℳ* (Nominalwert) Schuldverschreibungen des Reichs und im Rechnungsjahr 1931/32 aus Beständen des Reichs Vorzugsaktien der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft in Höhe von 36,8 Mill. *ℛ.ℳ* zugeführt worden. Im Rechnungsjahr 1932/33 sollen aus Beständen des Reichs Vorzugsaktien der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft in Höhe von 29,6 Mill. *ℛ.ℳ* und im Rechnungsjahr 1933/34 Reichsschatzanweisungen in Höhe von 22,4 Mill. *ℛ.ℳ* zugeführt werden. — ⁹⁾ Das Reichsentschädigungsamt für Kriegsschäden ist mit dem 31. 3. 1930, das Reichsausgleichsamt mit dem 30. 9. 1930 und die Entschädigungsstelle für die Durchführung der Entschädigungen auf Grund der Deutsch-Polnischen Übereinkunft mit dem 31. 12. 1931 aufgelöst; nach diesen Terminen bestehen als »Restverwaltung für Reichsaufgaben« nur Abwicklungsstellen. Die Restverwaltung für Reichsaufgaben ist am 31. 3. 1933 aufgelöst worden. Mit der Auflösung gehen ihre Aufgaben auf das Landesfinanzamt Berlin über. — ¹⁰⁾ Ohne außerordentliche Tilgung der schwebenden Reichsschuld, und zwar 1930/31: 465,0; 1931/32 und 1932/33: je 420,0; 1933/34: 100,0 Mill. *ℛ.ℳ*, die zur Deckung von Vorjahrsfehlbeträgen Verwendung finden.