

153. Schiffsverkehr über See

Häfen	Jahr	Insgesamt		überhaupt		Davon im Auslandsverkehr			
		im Mittel von		Ein- und Ausgang		mit Ladung			
		eigene	fremde	eigene	fremde	angekommen	abgegangen	eigene	fremde
		Flagge	Flagge	Flagge	Flagge	Flagge	Flagge	Flagge	Flagge
in 1000 Registertons netto									
China	Canton	1931	272	4 212	.	.	.	.	.
	Hankau	1931	730	2 994	.	.	.	.	.
	Nanking	1931	1 079	3 504	.	.	.	.	.
	Schanghai	1931	2 880	16 106	.	.	.	.	.
	Wuhu	1931	1 081	3 455	.	.	.	.	.
Brit. Bes. — Hongkong ¹⁾		1931	22 075	20 967	.	.	.	.	.
	Dairen	1931	4 071	2 100	.	.	.	.	.
Japan	Kobe	1932	.	14 519	.	.	.	.	.
	Moji	1932	.	6 877	.	.	.	.	.
	Osaka	1932	.	7 039	.	.	.	.	.
	Yokohama	1932	.	9 998	.	.	.	.	.
Austr. Bes.	Fremantle	1931/32	3 311	.	.	.	.	.	.
	Sydney	1931/32	8 228	5 351	.	.	.	.	.
Neuseel.	Auckland	1932	2 424	1 985	.	.	.	.	.
	Wellington	1932	3 448	1 917	.	.	.	.	.

¹⁾ Einschl. chinesische Junks. — ²⁾ Nur angekommene Schiffe. — ³⁾ Berichtsjahre endigen am 30. Juni.

154. Der Verkehr in den bedeutendsten Seekanälen

Beteiligung einzelner Flaggen	Jahre	Kaiser-Wilhelm-Kanal			Suezkanal ¹⁾			Panamakanal ²⁾		
		Zahl der Schiffe	Raumgehalt in 1000 Reg.-Tons netto		Zahl der Schiffe	Raumgehalt in 1000 Reg.-Tons netto		Zahl der Schiffe	Raumgehalt in 1000 Reg.-Tons netto	
			überhaupt	▼ H		überhaupt	▼ H		überhaupt	▼ H
Insgesamt	³⁾ 1913	54 628	10 292	100,0	4 979	16 200	100,0	1 075	3 034	100,0
	1930	53 541	22 027	100,0	5 682	24 652	100,0	6 185	22 798	100,0
	1931	48 286	17 757	100,0	5 266	23 184	100,0	5 529	20 768	100,0
	1932	42 074	12 911	100,0	4 938	21 814	100,0	4 508	17 386	100,0
Davon:	³⁾ 1913	45 109	5 880	57,1	771	2 643	16,3	—	—	—
	1930	38 958	10 025	45,5	600	2 542	10,3	377	1 000	4,4
	1931	36 352	8 279	46,6	566	2 465	10,6	369	987	4,8
	1932	33 537	6 792	52,6	431	1 857	8,5	338	872	5,0
Amerikanische (V. St. v. A.)	³⁾ 1913	.	.	.	7	3	0,0	459	1 360	44,8
	1930	23	79	0,3	105	470	1,9	2 885	11 175	49,0
	1931	20	76	0,4	90	416	1,8	2 417	9 567	46,1
	1932	19	41	0,3	80	369	1,7	1 917	8 009	46,1
Britische	³⁾ 1913	521	524	5,1	2 902	9 749	60,2	465	1 305	43,0
	1930	895	1 468	6,7	3 064	13 655	55,4	1 536	6 011	26,4
	1931	753	1 139	6,4	2 907	12 848	55,4	1 390	5 559	26,8
	1932	704	975	7,6	2 724	12 151	55,7	1 054	4 359	25,1
Dänische	³⁾ 1913	2 044	922	9,0	56	130	0,8	24	74	2,4
	1930	3 006	1 751	7,9	82	327	1,3	91	293	1,3
	1931	2 339	1 364	7,7	71	283	1,2	120	440	2,1
	1932	1 558	640	5,0	79	336	1,5	105	403	2,3
Französische	³⁾ 1913	48	47	0,5	255	815	5,0	3	8	0,3
	1930	216	391	1,8	346	1 626	6,7	124	482	2,1
	1931	286	359	2,0	347	1 669	7,2	110	437	2,1
	1932	207	240	1,9	325	1 603	7,3	81	306	1,8
Niederländische	³⁾ 1913	2 402	500	4,9	338	1 087	6,7	7	17	0,6
	1930	3 025	898	4,1	592	2 677	10,9	141	462	2,0
	1931	2 726	765	4,3	440	2 238	9,8	125	386	1,9
	1932	2 462	550	4,3	339	1 839	8,4	117	373	2,1
Norwegische	³⁾ 1913	1 416	887	8,6	44	70	0,4	42	105	3,5
	1930	1 040	1 224	5,6	194	703	2,9	371	1 207	5,3
	1931	871	926	5,2	151	513	2,2	363	1 205	5,8
	1932	592	550	4,3	178	587	2,7	311	1 037	6,0
Schwedische	³⁾ 1913	2 157	775	7,5	33	94	0,6	17	41	1,3
	1930	2 818	1 913	8,7	71	280	1,1	125	508	2,2
	1931	2 245	1 456	8,2	77	311	1,3	111	455	2,2
	1932	1 155	611	4,7	90	335	1,5	114	459	2,6

¹⁾ Ausschl. Kriegsschiffe und Kriegstransportfahrzeuge. — ²⁾ Fiskaljahre endigen am 30. Juni. — ³⁾ Panamakanal: Fiskaljahr 1915.