

G. Beförderungspreise

1. Schifffahrtsfrachten

Von — nach	Güterart	1932	1933	1933							1934					
		1)	1)	Jun	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jan.	Febr.	März	April	Mai	
a. Binnenschifffahrtfrachten ²⁾ in <i>RM</i> je Tonne																
Königsberg-Tilsit	Kohlen	1,84	1,88	2,00	1,90	1,80	1,90	1,80	1,80	—	—	—	1,90	1,90	1,90	
Tilsit-Königsberg	Zellulose	1,98	1,87	2,00	2,00	2,00	1,80	1,80	1,80	—	—	—	1,80	2,15	2,15	
Kosel, Oderhafen-Stettin	Kohlen	3,61	3,61	3,76	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	
„ „ —Berlin-Oberspree	„	5,30	5,51	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	—	5,90	5,90	5,90	5,90	
Stettin-Kosel, Oderhafen	Eisenerz	3,05	2,94	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	—	2,90	2,90	2,90	2,90	
Stettin-Berlin	Kohlen	—	2,10	1,85	2,00	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	3,25	2,15	2,15	2,15	2,15	
Dresden, Riesa ³⁾ -Lübeck	Massengut	2,19	2,77	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	
Magdeburg ³⁾ -Hamburg	Salze	1,59	1,63	1,70	1,70	1,57	1,70	1,70	1,70	1,80	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	
Lübeck-Riesa	Massengut	5,34	7,74	8,00	6,80	7,90	9,00	9,80	9,00	10,00	9,50	7,20	6,80	6,80	9,30	
Hamburg-Magdeburg	„	2,60	4,09	4,27	3,50	4,00	4,90	5,50	4,70	5,90	5,24	4,36	3,56	3,50	5,17	
Hamburg-Halle (Transit)	Massengut	4,99	6,50	—	6,00	6,40	7,53	8,00	7,20	8,23	7,97	6,68	5,39	5,30	7,62	
„ —Tetschen	„	6,18	9,38	10,12	8,14	9,32	11,22	11,82	10,81	12,30	11,34	9,61	7,89	7,80	10,62	
Rotterdam-Rhein-Ruhrhäfen	Eisenerz	0,53	0,54	0,47	0,49	0,44	0,57	0,66	0,64	1,00	0,71	0,59	0,55	0,57	0,77	
„ —Köln	Getreide	1,31	1,55	1,15	1,10	1,10	1,19	1,74	2,11	2,47	1,98	1,60	1,39	1,44	1,40	
„ —Mannheim	„	1,87	2,17	1,70	1,61	1,66	2,12	2,46	2,75	3,19	3,04	2,49	2,24	2,29	2,59	
Rhein-Ruhrhäfen ⁴⁾ -Rotterdam	Kohlen	0,65	0,90	0,90	0,90	0,90	0,97	0,99	0,96	1,38	1,46	1,23	0,98	0,90	0,96	
„ „ ⁴⁾ -Antwerpen	„	1,06	1,32	1,30	1,30	1,30	1,43	1,39	1,40	1,94	2,18	1,85	1,43	1,30	1,38	
„ „ ⁴⁾ -Mannheim	„	1,68	1,96	1,79	1,79	1,84	2,06	2,27	2,25	2,65	2,93	2,60	2,17	2,15	2,24	

b. Indexziffern der Binnenschifffahrtsfrachten (1913=100)

Alle Wasserstraßen	81,9	94,1	91,3	88,2	90,1	99,2	103,6	102,1	117,4	116,1	106,0	94,1	92,6	102,1	
Rheingebiet	78,0	86,1	81,0	80,8	80,3	88,8	94,5	95,8	118,3	119,1	105,8	91,3	89,2	94,9	
Elbe-Oder-Gebiet	85,6	111,3	112,0	102,3	109,9	123,4	127,0	119,1	123,8	117,4	110,8	99,9	99,2	119,3	

c. Seefrachten im deutschen Verkehr in *RM* je Tonne

Königsberg-Bremen	Getreide	5,67	5,21	5,00	5,00	5,00	5,07	5,00	5,00	5,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
» Amsterdam	Holz	10,15	9,18	9,11	9,08	9,08	9,07	9,06	9,66	9,64	9,63	9,62	9,66	9,66	9,66
Stettin-Hamburg	Papier ⁵⁾	19,43	17,85	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	19,55	19,55	19,55	19,55	17,00	17,00	17,00
Rotterdam-Stettin	Kohlen	3,51	3,26	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,00	3,20	3,20	3,20	3,20
» Genoa	»	4,52	3,93	—	—	—	3,82	—	3,48	3,55	3,78	3,85	3,62	3,64	3,53
Hamburg-London	Rohrzucker	7,41	7,01	7,20	7,05	6,94	6,63	6,62	6,77	6,90	6,92	6,63	6,61	6,66	6,60
Lübeck-Dänemark ⁶⁾	Salz	8,93	8,45	8,67	8,49	8,36	7,99	7,98	8,16	8,31	8,12	7,78	7,76	7,82	7,75
Huelva-Rotterdam	Ammoniak	2,55	2,83	2,40	—	2,78	3,09	—	3,01	3,06	—	3,44	—	2,87	—
Braila (Donau)-Nordseehäfen	Erz	4,04	3,80	3,65	3,54	3,65	3,41	3,89	3,95	4,15	3,95	3,85	3,68	3,76	3,68
» » -Nordseehäfen	Getreide	10,14	9,41	9,38	9,12	9,02	8,86	9,32	9,77	9,63	—	—	8,69	8,58	—
Odessa-Nordseehäfen	Getreide	7,46	6,76	6,35	6,39	6,39	6,60	6,58	7,00	7,18	7,13	6,81	6,09	6,10	—
Batum	Petroleum	5,23	4,59	4,94	4,66	—	4,06	—	4,39	4,59	4,48	4,42	4,66	4,91	5,34
Newcastle-Hamburg	Kohlen	2,59	2,50	2,51	2,42	2,46	—	2,51	2,65	2,41	2,63	—	2,04	2,06	2,20
» Stettin	»	3,52	2,85	2,94	2,76	2,72	2,68	2,76	2,82	2,70	2,96	2,68	2,67	2,53	2,51
Norwegen	Eisenerz ⁷⁾	—	3,75	3,75	—	—	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	—	3,85	3,88	3,52
Rotterdam-Buenos Aires	Kohlen	6,54	6,32	6,25	6,21	6,12	6,98	6,74	6,15	6,08	5,92	5,91	5,75	5,62	5,56
Hamburg	Papier	14,18	13,39	12,80	12,80	12,80	12,80	12,80	16,35	16,35	16,35	16,35	16,35	16,35	16,35
» Montevideo	Eisen, Stahl,	6,82	6,67	10,22	10,05	9,19	9,19	9,19	9,19	9,19	9,19	9,19	9,19	9,19	9,19
Hamburg-Santos	Bleche	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » Zement	Zement	8,96	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70	8,70
Hamburg-New York	Kainit ⁸⁾	13,69	10,43	10,03	8,74	8,99	8,35	8,34	7,36	8,72	10,57	10,18	10,05	10,00	10,00
» » Papier ⁹⁾	Papier	21,07	13,72	13,84	11,67	12,29	10,98	10,25	10,19	10,06	11,23	10,82	10,68	10,63	10,63
» Yokohama	Maschinen	52,39	49,92	51,24	50,11	49,34	47,12	47,06	48,12	49,05	47,75	45,78	45,63	45,98	45,56
Rosario -Nordseehäfen	Getreide ¹⁰⁾	11,85	10,57	10,91	11,21	9,26	8,66	9,18	11,22	11,83	10,87	9,99	8,71	9,62	9,55
Santos-Hamburg	Kaffee ¹⁰⁾	57,82	57,60	63,47	60,89	59,96	47,19	47,13	47,16	48,07	40,11	38,45	38,33	38,62	38,27
Galveston-Bremen	Baumwolle	27,67	19,14	19,07	18,60	18,96	19,34	19,30	17,98	18,33	19,23	18,52	18,28	15,43	16,54
Var. Staaten, Golfh.-Nordseehäf.	Petroleum	6,46	6,06	6,05	6,06	5,52	5,36	5,65	5,79	5,58	5,61	5,40	5,71	5,97	6,28
» Atl.-H.-Hamburg	Getreide	5,39	4,55	4,58	3,98	4,06	3,74	3,73	3,48	4,14	4,08	4,21	3,32	3,86	3,86
Montreal-Antwerpen, Rotterdam	Kupfer ⁷⁾	17,62	12,55	12,77	11,12	11,34	10,46	10,44	9,71	9,90	11,06	10,65	10,51	10,46	10,46
» » Getreide ⁹⁾	»	6,15	3,85	3,08	3,02	3,19	3,93	4,28	4,69	—	—	—	—	—	3,64
Singapore-Hamburg	Zinn	59,68	52,90	54,32	53,17	52,35	50,01	49,95	51,05	52,04	50,66	48,57	48,42	48,78	48,34
Dairen-Nordseehäfen	Sojabohnen ⁹⁾	16,71	15,58	14,04	15,22	14,52	14,74	15,39	16,31	18,36	15,81	15,35	13,83	—	13,56

d. Indexziffern der Seefrachten im deutschen Verkehr (1913=100)

Gesamtindex	68,6	63,1	62,8	62,1	61,0	59,6	60,7	61,5	63,5	62,8	60,6	59,3	59,3	57,7	
Küstenverkehr einschl. Verkehr Deutschlands mit Rotterdam und Antwerpen	85,3	79,1	78,0	77,9	78,3	78,2	78,2	78,8	78,8	73,2	75,1	75,1	75,2	75,5	
Versand von Deutschland nach und europ. Häfen	64,3	59,6	58,6	58,1	58,3	56,7	57,6	57,2	58,8	57,7	56,4	54,1	53,3	51,1	
Empfang Deutschlands von und europ. Häfen	68,2	66,3	66,5	66,5	64,2	63,3	65,4	67,7	70,4	70,4	67,3	66,1	66,7	64,8	
Versand von Deutschland nach außereurop. Häfen	91,4	77,0	76,9	72,1	74,2	70,0	69,2	67,0	68,9	73,7	70,7	70,0	69,9	69,5	
Empfang Deutschlands von außereurop. Häfen	61,5	52,4	52,3	51,0	49,1	47,6	48,2	49,0	51,0	50,0	47,0	45,9	46,0	44,4	

1) Jahresdurchschnitt der Binnenschifffahrtsfrachten nach den monatlichen Verkehrsmengen gewogen. — 2) Kahnfrachten einschl. Schlepppläne. — 3) Ausschl. Kleinwasserzuschläge, die jedoch in den dem Binnenschifffahrtsfrachtenindex zugrunde liegenden Frachten enthalten sind. — 4) Durchschnittsfrachten aus Notierungen der Schifferbörse Duisburg. — 5) In kleineren Mengen. — 6) Häfen nördl. Aarhus. — 7) Kontraktfrachten. — 8) Ab Januar 1934 Kontraktfrachten. — 9) Nur in Trampschiffen. — 10) Ab September 1933 Kontraktfrachten.