2. Eisenbahntarife*)

a. Eisenbahnfrachtsätze für 100 kg in RM. Entfernung 150 km

Zeit	Stückgut: Allgemeine Eilgutkl. Ie	Stückgut: Allgemeine Stückgutkl. I	Stückgut: Ermäßigte Stückgutkl. II	Wagenladungen[1]) Klassen A	B	C	D	E	F	G	Ausnahmetarif für Kohlen 6
1. 10. 1928	6,22	3,11	2,51	1,96	1,63	1,35	1,12	0,93	0,73	0,54	0,60
1. 6. 1930	[2]) 6,80	[3]) 3,60		1,96	1,63	1,35	1,12	0,93	0,73	0,54	0,60
16. 12. 1931	[2]) 5,80	[3]) 3,10		1,49	1,35	1,15	0,97	0,81	0,66	0,52	0,55

b. Aufbau der Frachtsätze des Eisenbahngütertarifs

Zeit	Entfernung km	Stückgut[4]) [5]) bei Sendungen im Gewichte von 1—500 kg	501—1000 kg	über 1000 kg	Wagenladungen[1]) Klassen A	B	C	D	E	F	G	Ausnahmetarif für Kohlen Entfernung km	6
		Abfertigungsgebühren für 100 kg in Rpf											
16.12.1931	1—40	31 (außerdem ein Zuschlag von 34 Rpf für jede Einzelsendung)		31	10	10	10	10	10	10	10	Alle Entfernungen	8
	41—50				11	10	10	10	10	10	10		
	51—60				12	11	10	10	10	10	10		
	61—70				13	12	11	10	10	10	10		
	71—80				14	13	12	11	10	10	10		
	81—90				15	14	13	12	11	10	10		
	91—100				16	15	14	13	12	11	10		
	über 100				17	16	15	14	13	12	11		
		Streckensätze für 1 tkm in Rpf											
	1—100	16,2	14,4	12,7	9,1	8,2	6,9	5,7	4,7	3,7	2,85		
	101—200[6])	14,6	13,0	11,4	8,2	7,4	6,2	5,1	4,2	3,3	2,57		
	201—300[6])	12,9	11,5	10,2	7,3	6,5	5,5	4,6	3,8	3,0	2,28	1—100	3,3
	301—400[6])	11,4	10,1	8,9	6,3	5,8	4,9	4,0	3,3	2,6	1,99	101—200[6])	2,7
	401—500[6])	9,7	8,6	7,6	5,5	4,9	4,1	3,4	2,8	2,2	1,71	201—500[6])	1,7
	501—600[6])	8,1	7,2	6,4	4,6	4,1	3,5	2,9	2,4	1,9	1,43	501—746[6])	0,85
	601—700[6])	6,5	5,8	5,0	3,6	3,3	2,7	2,2	1,8	1,4	1,14	über 747[6])	1,4
	701—800[6])	4,8	4,3	3,8	2,7	2,4	2,1	1,7	1,4	1,1	0,85		
	801—900[6])	3,3	2,9	2,6	1,8	1,7	1,4	1,2	1,0	0,8	0,57		
	über 900[6])	1,6	1,4	1,3	1,0	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,29		

c. Eisenbahnfahrpreise für Personen (Fernverkehr)

Klasse	Sätze je km in Rpf in allen Zügen ab 1. 5. 1925	7. 10. 1928	1. 9. 1930	1. 3. 1932	Zonen	Zuschläge in RM in Eilzügen[8]) ab 7. 10. 1928 3. Kl.	2. Kl.	ab 1. 6. 1932 3. Kl.	2. Kl.	in Schnellzügen (D-Zügen) ab 7. 10. 1928[9]) 3. Kl.	2. u. 1. Kl.	ab 1. 6. 32[10]) 3. Kl.	2. u. 1. Kl.
4.	3,3	[7]) —	[7]) —	[7]) —									
3.	5,0	3,7	4,0	4,0	Nahzone 1— 35 km ...	0,25	0,50	0,25	0,50	1,00	2,00	0,50	1,00
					1. Zone 36— 75 » ...	0,50	1,00	0,25	0,50	1,00	2,00	0,50	1,00
2.	7,5	5,6	5,8	5,8	2. » 76—150 » ...	1,00	2,00	0,50	1,00	2,00	4,00	1,00	2,00
					3. » 151—225 » ...	1,50	3,00	0,75	1,50	3,00	6,00	1,50	3,00
1.	10,8	11,2	11,6	8,7	4. » 226—300 » ...	2,00	4,00	1,00	2,00	4,00	8,00	2,00	4,00
					5. » über 300 » ...	2,50	5,00	1,25	2,50	5,00	10,00	2,50	5,00

*) Einschl. Beförderungssteuer (außer bei Kohlen). — [1]) Zu 15 t. — [2]) Einzelsendung von 96 bis 100 kg. — [3]) Einzelsendung von 91 bis 100 kg. — [4]) Fracht für Eilgut wird für das doppelte, für beschleunigtes Eilgut für das dreifache Stückgutgewicht berechnet. — [5]) Der Stückguttarif wird nach Entfernungszonen (1 bis 99 km je 5 km, 100 bis 499 km je 10 km, 500 bis 999 km je 25 km und 1 000 bis 1 750 km je 50 km) und nach Gewichtsstufen (bei 1 bis 20 kg für 20 kg, bei 21 bis 200 kg für je 10 kg, bei 201 bis 1 000 kg für je 20 kg) gebildet. Der Errechnung der Frachtsätze liegt im allgemeinen die mittlere Entfernung jeder Zone zu Grunde (bei 1 bis 5 km die Entfernung von 5 km), ferner bei Sendungen bis 200 kg das obere Grenzgewicht, bei Sendungen von 221 bis 1 000 kg das um 5 kg verminderte obere Grenzgewicht einer jeden Gewichtsstufe. Bei Sendungen von mehr als 1 000 kg wird die Fracht nach Frachtsätzen für 100 kg für das wirkliche, auf volle 10 kg nach oben abgerundete Gewicht berechnet. — [6]) Anstoß. — [7]) 4. Kl. am 6. 10. 1928 aufgehoben. — [8]) Bis 6. 10. 1928 keine Zuschläge. — [9]) Sonderzuschlag in FD-Zügen 4 RM (1. u. 2. Klasse), in FFD-Zügen 8 RM (1. Klasse). — [10]) Sonderzuschlag in FD-Zügen (1. u. 2. Kl.) bis 300 km 2 RM, darüber 3 RM; in FFD-Zügen bis 300 km 4 RM, darüber 6 RM.

H. Güterverkehr und auswärtiger Handel

Jahre	Güterverkehr auf Eisenbahnen: Im ganzen (einschl. Durchgang)	davon Inlandverkehr	Auslandverkehr dem Ausland: Versand nach	Empfang aus	auf Binnenwasserstraßen: Im ganzen (einschl. Durchgang)	davon Inlandverkehr	Auslandverkehr dem Ausland: Versand nach	Empfang aus	über See: Im ganzen (einschl. Durchgang)	davon Inlandverkehr	Auslandverkehr dem Ausland: Versand nach	Empfang aus	Generalhandel: Einfuhr	Ausfuhr	Darunter Durchfuhr[3])
	Millionen Tonnen														
1913[1])	501	429	48	23	101	57	20	24	.	.	.	.	81	82	7
1913[2])	446	363	44	34	97	52	20	24	.	.	.	.	.	.	.
1927	467	420	23	22	111	51	32	27	45	3	12	30	82	74	12
1928	460	412	24	21	108	50	31	25	47	3	14	30	81	75	13
1929	466	415	29	20	111	49	33	26	48	3	15	30	81	83	12
1930	381	339	25	15	105	47	32	24	44	4	14	26	70	77	12
1931	310	276	21	11	87	39	29	16	38	3	13	22	53	70	12
1932	267	241	16	8	74	37	21	13	33	4	11	18	44	54	10
1933	290	265	15	9	78	40	21	14	37	5	12	20	46	52	9

[1]) Altes Reichsgebiet. — [2]) Jetziges Reichsgebiet. — [3]) In Ein- und Ausfuhr mitenthalten.