

3. Die deutsche Handelsbilanz*)

Einfuhrüberschuß —, Ausfuhrüberschuß +

Bezeichnung	1933	1932	1931	1930	1929
	in Millionen <i>R.M.</i>				
Einfuhr im Reinen Warenverkehr.....	4 203,6	4 666,5	6 727,0	10 393,2	13 446,8
Ausfuhr im Reinen Warenverkehr.....	4 871,4	5 739,1	9 598,6	12 035,6	13 482,7
darunter Reparations-Sachlieferungen.....		1) 62,1	387,5	707,3	819,3
Überschuß im Reinen Warenverkehr.....	+ 667,8	+ 1 072,6	+ 2 871,6	+ 1 642,4	+ 35,9

4. Der Generalhandel nach Mengen

Jahre	Einfuhr	Ausfuhr	Darunter Durchfuhr	Einfuhr	Ausfuhr	Darunter Durchfuhr	Einfuhr	Ausfuhr	Darunter Durchfuhr
	1 000 Tonnen			Pferde (Stück)			Wasserfahrzeuge (Stück)		
1927...	82 219,3	73 515,3	11 827,7	52 182	27 560	17 262	372	1 582	—
1928...	80 880,6	74 860,7	12 620,0	37 299	29 183	15 746	397	1 994	—
1929...	80 773,9	82 859,7	12 169,5	36 975	32 760	17 454	479	2 797	—
1930...	69 737,2	76 811,3	11 772,8	48 207	56 651	35 297	345	3 397	—
1931...	53 100,0	70 231,5	11 580,9	63 019	73 554	56 726	209	3 261	—
1932...	44 183,9	53 939,3	9 869,3	43 274	37 637	31 442	128	2 248	—
1933...	45 865,6	52 168,8	9 260,9	50 123	26 220	25 520	144	2 204	—

5. Der Niederlageverkehr

Jahre	Einfuhr		Ausfuhr	Einfuhr		Ausfuhr
	auf Niederlagen	aus Niederlagen 2)	aus Niederlagen	auf Niederlagen	aus Niederlagen 2)	aus Niederlagen
Mill. <i>R.M.</i>			1 000 Tonnen			
1927...	4 636,0	3 185,3	834,7	8 202,2	5 997,1	1 177,8
1928...	4 687,4	3 168,6	844,5	9 012,8	6 823,4	1 282,3
1929...	2 760,0	2 313,4	604,9	7 637,9	5 881,7	1 228,9
1930...	2 327,9	1 997,4	497,2	7 455,7	6 514,1	1 368,5
1931...	1 551,4	1 433,0	410,4	6 696,3	6 019,1	1 277,2
1932...	1 132,5	997,2	247,5	6 445,6	5 332,5	1 092,4
1933...	986,7	867,8	198,5	5 780,6	4 619,5	1 019,4

6. Der aktive Veredelungsverkehr

Jahre	Einfuhr				Ausfuhr			
	zur Eigenveredelung		zur Lohnveredelung		nach Eigenveredelung		nach Lohnveredelung	
	Mill. <i>R.M.</i>	vH d. Spez. H.	Mill. <i>R.M.</i>	vH d. Ges. Eig. H.	Mill. <i>R.M.</i>	vH d. Spez. H.	Mill. <i>R.M.</i>	vH d. Ges. Eig. H.
1927...	335,9	2,3	55,0	0,3	251,0	2,3	54,4	0,5
1928...	360,2	2,4	66,1	0,4	279,5	2,3	56,3	0,4
1929...	319,7	2,3	51,5	0,4	264,3	1,8	58,2	0,4
1930...	245,7	2,3	55,1	0,5	256,8	2,0	59,3	0,4
1931...	180,6	2,5	51,4	0,7	230,4	2,1	58,9	0,5
1932...	112,2	2,2	40,8	0,8	124,9	2,0	42,0	0,6
1933...	117,4	2,5	38,6	0,8	125,4	2,2	44,5	0,7

7. Der passive Veredelungsverkehr

Jahre	Ausfuhr zur Veredelung		Einfuhr nach Veredelung	
	Mill. <i>R.M.</i>	vH d. Ges. Eig. H.	Mill. <i>R.M.</i>	vH d. Ges. Eig. H.
1927....	55,7	0,5	107,5	0,7
1928....	53,0	0,4	97,5	0,6
1929....	69,4	0,5	81,8	0,6
1930....	63,5	0,5	72,7	0,6
1931....	47,7	0,4	60,0	0,8
1932....	27,3	0,4	35,1	0,7
1933....	25,9	0,4	34,3	0,7

8. Der Rückwarenverkehr

Jahre	Einfuhr	Ausfuhr
	Mill. <i>R.M.</i>	Mill. <i>R.M.</i>
1927....	84,8	24,2
1928....	86,7	24,0
1929....	104,1	26,2
1930....	112,5	24,0
1931....	109,2	13,5
1932....	77,2	9,4
1933....	60,2	6,3

*) Die deutsche Zahlungsbilanz von 1927—1933 s. S. 506/507. — 1) Januar—Juni. — 2) 1927—1929 ausschli.; 1930—1933 einschl. der Einfuhr zur Lohnveredelung.