

9. Eisenbahnverkehrs- und Betriebsergebnisse*)

Ge- schäfts- jahre ¹⁾	Betriebs- länge ²⁾ km	Eisenbahnfahrzeuge ²⁾			Verkehrsergebnisse				Finanzielle Ergebnisse							
		Loko- motiven	Per- sonen- wagen	Güter- wagen	Be- förder- te Per- sonen	Be- förder- te Güter metr. t	Per- sonen- km	Ton- nen- km	Wert- angabe in	Einnahmen aus dem		Betriebs-				
										Personen- u. Gepäck- verkehr	Güter- verkehr	Einnah- men	Aus- gaben	Über- schüsse		
in Millionen																
Europa																
Deutsches Reich (ohne Saargebiet)																
1931 ..	58 400	23 066	70 428	647 097	1 636,4	357,1	37 745	51 693	RM {	1 179	2 362	3 940	3 711	+	229	
1932 ..	58 436	22 312	69 242	639 091	1 351,8	307,6	31 475	44 822		923	1 771	3 005	3 069	—	64	
1932 ²⁾ ..	53 931	21 404	67 025	626 951	1 305,1	280,4	30 811	44 411		901	1 729	2 934	3 001	—	67	
1933 ³⁾ ..	53 891	20 473	64 131	607 526	1 240,5	308,1	30 117	47 755		846	1 815	2 921	3 057	—	136	
Saargebiet																
1931 ..	407	330	894	15 131	55,8	18,6	958	466	fr {	:	:	:	:	:	:	
1932 ..	408	330	893	14 731	46,3	16,9	823	422		:	:	:	:	:	:	
Belgien (Nationale Gesellschaft der Belgischen Eisenbahnen)																
1931 ..	4 823	3 959	8 738	114 866	222,2 ⁴⁾	69,5	5 810 ⁴⁾	6 027	fr {	854	2 157	3 091	3 024	+	67	
1932 ..	4 841	3 876	8 473	114 065	190,9 ⁴⁾	55,6	5 157 ⁴⁾	4 534		737	1 653	2 452	2 620	—	168	
1933 ..	4 861	3 851	8 133	111 578	185,2 ⁴⁾	55,2	5 058 ⁴⁾	4 440		741	1 527	2 330	2 343	—	13	
Bulgarien (Staatsbahnen) ⁵⁾																
1930/31	2 538	444	573	9 969	8,16	4,61	550	853	Leva {	424	751	1 181	1 057	+	124	
1931/32	2 662	476	541	9 837	7,68	4,47	532	852		399	729	1 150	960	+	190	
1932/33	2 670	476	539	9 854	8,02	4,30	566	813		373	750	1 133	965	+	168	
Dänemark																
1930/31	*) 5 372	7) 1 210	2 764	16 540	44,4 ⁸⁾	9,68	1 366 ⁸⁾	696	Kr {	¹⁰⁾ 59,3 ⁹⁾	⁹⁾ 65,5	138,9	142,3	—	3,4	
1931/32	*) 5 371	7) 1 209	2 695	16 510	42,7 ⁸⁾	8,67	1 351 ⁸⁾	647		¹⁰⁾ 56,5 ⁹⁾	⁹⁾ 58,7	129,2	135,7	—	6,5	
1932/33	*) 5 247	7) 1 187	.	.	38,9 ⁸⁾	6,86	1 223 ⁸⁾	540		¹⁰⁾ 48,0 ⁹⁾	⁹⁾ 49,9	110,9	126,3	—	15,4	
Estland (Staatsbahnen)																
1931/32	*) 1 434	211	442	5 635	8,36	2,27	235	235	Ekr {	5,41	7,36	13,31	11,97	+	1,34	
1932/33	*) 1 434	211	440	5 623	7,95	1,97	212	195		4,37	5,56	10,28	10,97	—	0,69	
Finnland																
1931 ..	5 391	7) 823	1 420	23 280	20,9 ⁸⁾	9,55	916 ⁸⁾	1 468	Fmk {	226	463	710	683	+	27	
1932 ..	5 479	7) 821	1 499	23 712	19,8 ⁸⁾	9,61	837 ⁸⁾	1 503		199	457	693	695	—	2	
Frankreich (Die 7 großen Bahnen)																
1931 ..	*) 42 039	20 237	35 412	525 071	776,8	303,3	28 868	42 134	fr {	3 251	10 552	14 392	13 699	+	693	
1932 ..	*) 42 058	20 183	35 501	524 748	709,5	257,3	25 546	36 383		2 735	9 128	12 269	12 648	—	379	
Griechenland (Staatsbahnen) ⁶⁾																
1931/32	*) 1 264	211	220	4 317	2,65	1,41	198	123	Drach- men {	112	139	256	305	—	49	
1932/33	*) 1 264	213	220	4 295	2,35	1,15	179	110		107	143	255	302	—	47	
Großbritannien																
1930 ..	32 817	22 798	50 834	690 216	1 684,7 ¹¹⁾	309,2	.	*) 29 094	£ {	83,7	99,4	184,8	147,6	+	37,2	
1931 ..	32 822	22 373	49 784	682 759	1 606,2 ¹¹⁾	272,7	.	*) 26 690		78,1	90,5	170,2	136,9	+	33,3	
1932 ..	32 803	21 555	49 077	668 868	1 557,0 ¹¹⁾	253,7	.	*) 24 432		73,5	81,3	156,3	129,3	+	27,0	
Irischer Freistaat																
1931 ..	4 871	766	1 532	18 997	20,7 ¹¹⁾	3,42	.	.	£ {	1,98	2,94	4,98	4,15	+	0,83	
1932 ..	4 870	764	1 527	18 936	19,8 ¹¹⁾	2,99	.	.		1,92	2,36	4,33	3,88	+	0,45	
Italien (Staatsbahnen)																
1931/32	16 919	7) 6 392	8 292	147 435 ¹²⁾	83,5 ¹¹⁾	40,6	6 527 ¹¹⁾	9 598	Lire {	1 255	2 073	3 495	3 249	+	246	
1932/33	16 928	7) 6 221	8 257	141 762 ¹²⁾	80,5 ¹¹⁾	35,6	6 293 ¹¹⁾	8 659		1 181	1 804	3 129	3 156	—	27	
Jugoslawien (Staatsbahnen) ¹³⁾																
1930 ..	9 276	2 823	4 175	59 160	46,2	20,4	2 264	3 781	Dinar {	721	1 824	2 655	2 732	—	77	
1931 ..	9 487	2 621	3 626	59 254	41,8	18,1	2 122	3 348		671	1 532	2 382	2 543	—	161	
1932 ..	9 396	2 619	3 574	58 576	35,1	14,9	1 773	2 961		551	1 223	1 976	2 069	—	93	
Lettland (Staatsbahnen)																
1931/32	*) 2 636	312	767	5 470	13,4	3,87	598	393	Lati {	15,8	16,4	35,9	38,5	—	2,6	
1932/33	*) 2 706	306	766	5 453	10,6	3,35	453	315		13,4	12,7	29,7	31,0	—	1,3	
Litauen (Staatsbahnen)																
1932 ..	*) 1 578	239	356	4 484	4,45	1,60	164	264	Litai {	11,6	19,5	34,6	29,2	+	5,4	
1933 ..	*) 1 637	239	355	4 490	4,17	1,72	155	248		10,2	16,9	30,3	25,7	+	4,6	
Luxemburg (Prinz Heinrich-Bahnen)																
1932 ..	192	74	134	2 371	4,37 ⁸⁾	6,84	72,2 ⁸⁾	95,9	fr {	7,25	45,3	53,6	46,4	+	7,2	
1933 ..	192	74	129	2 367	4,29 ⁸⁾	6,94	70,7 ⁸⁾	102,9		7,11	45,8	53,5	43,0	+	10,5	
Niederlande (Die Niederländischen Eisenbahnen)																
1932 ..	*) 3 661	1 276	3 100	32 962	91,0 ⁴⁾	18,3	3 085	.	hfl {	69,9	66,7	139,5	117,2	+	22,3	
1933 ..	*) 3 643	1 228	2 844	31 197	89,9 ⁴⁾	18,1	3 156	.		61,8	58,0	122,4	109,4	+	13,0	
Norwegen																
1931/32	*) 3 874	573 ¹⁴⁾	1 481	13 203	18,3 ¹¹⁾	6,02	517 ¹¹⁾	455	Kr {	29,5	34,5	67,6	78,4	—	10,8	
1932/33	*) 3 861	568 ¹⁴⁾	1 410	13 002	18,7 ¹¹⁾	5,69	529 ¹¹⁾	467		30,0	34,7	68,2	74,4	—	6,2	
Österreich (Bundesbahnen) ¹⁵⁾																
1931 ..	5 888	7) 2 491	6 134	33 897	92,1 ⁸⁾	26,6	3 183 ⁸⁾	3 199	Schil- ling {	195	332	551	589	—	38	
1932 ..	5 826	7) 2 351	6 051	33 831	72,5 ⁸⁾	21,5	2 557 ⁸⁾	2 620		171	274	475	509	—	34	
1933 ..	5 803	7) 2 382	6 055	33 701	61,7 ⁸⁾	20,7	2 310 ⁸⁾	2 589		154	272	447	475	—	28	
Polen (Staatsbahnen) ⁶⁾																
1931 ..	*) 17 566	*) 5 384	*) 12 336	*) 156 176	134,5	63,9	5 474	20 041	Zloty {	318	841	1 281	1 171	+	110	
1932 ..	*) 17 634	*) 5 405	*) 12 223	*) 155 898	113,5	48,7	4 695	14 928		255	641	1 001	920	+	81	
Portugal																
1931 ..	3 424	534	1 321	9 059	30,2	6,65	.	.	Escu- dos {	113	177	290	249	+	41	
1932 ..	3 465	537	1 351	9 337	28,4	7,04	.	.		105	183	289	254	+	35	

Anmerkungen siehe Seite 104*.