

9. Eisenbahnverkehrs- und Betriebsergebnisse*)

Ge- schäfts- jahre ¹⁾	Betriebs- länge ²⁾ km	Eisenbahnfahrzeuge ²⁾			Verkehrsergebnisse				Wert- angabe in	Finanzielle Ergebnisse						
		Loko- motiven	Per- sonen- wagen	Güter- wagen	Be- förder- te Per- sonen	Be- förder- te Güter metr. t	Per- sonen- km	Ton- nen- km		Einnahmen aus dem		Betriebs-				
										Personen- u. Gepäck- verkehr	Güter- verkehr	Einnah- men	Aus- gaben	Über- schüsse		
in Millionen																
Noch: Europa																
Rumänien (Staatsbahnen) ¹⁵⁾																
1931 ..	11 221	2 334	2 170	50 033	30,9	20,5	2 269	4 306	Lei	{	2 642	5 937	9 652	11 789	-	2 137
1932 ..	11 213	2 363	2 685	51 300	24,4	20,6	1 866	4 340		{	2 225	5 965	8 949	8 594	+	355
Rußland (UdSSR), europ. und asiat. Gebiet																
1930/31	80 247	.	.	.	722,7	211,7	61 787	126 041	Tscherw.-	{	1 522	2 462	4 333	.	.	.
1931/32	81 580	.	.	.	967,1	227,6	83 748	146 886	Rubel	{	2 194	2 750	5 481	2 804	+	2 67
Schweden																
1931 ..	16 551	2 230	4 104	54 373	67,6	32,3	2 323	3 621	Kr	{	108	172	302	242	+	60
1932 ..	16 530	2 237	3 988	51 517	64,6	25,8	2 261	2 644		{	99	142	272	227	+	45
Schweiz (Bundesbahnen)																
1932 ..	3 030	1 129	3 623	16 779	116,9	15,3	2 776	1 563	Fr	{	137	194	343	273	+	70
1933 ..	3 031	1 111	3 564	16 525	114,9	14,8	2 860	1 568		{	135	189	337	260	+	77
Spanien (Die 5 Hauptbahnen)																
1931 ..	9 414	2 867	4 681	69 104	55,1	30,5	3 119	4 740	Pesetas	{	167	545	723	556	+	167
1932 ..	9 416	2 845	4 644	68 779	55,9	29,4	3 116	4 580		{	163	540	713	.	.	.
Tschechoslowakei (Staatsbahnen) ¹²⁾																
1931 ..	13 487	4 331	9 152	106 644	269,7	81,5	7 690	9 228	Kč	{	1 079	2 940	4 709	4 665	+	44
1932 ..	13 483	4 297	9 313	104 681	243,4	61,7	6 958	7 208		{	912	2 310	3 746	4 445	-	699
* Ungarn (Staatsbahnen) ¹³⁾																
1931/32	7 270	1 905	3 403	37 608	58,0	16,4	1 784	1 930	Pengo	{	71,6	133,6	214,3	252,4	-	38,1
1932/33	7 820	1 943	3 714	40 016	54,5	13,2	1 756	1 732		{	67,1	115,5	195,4	233,9	-	58,5
Asien																
Britisch Indien																
1931/32	68 900	9 555	21 012	227 457	505,8	75,8	29 059	30 000	Rupien	{	369	587	972	691	+	281
1932/33	69 138	9 451	20 872	225 668	501,9	71,7	28 335	28 129		{	366	569	962	689	+	273
Britisch Malaya																
1931 ..	1 725	203	404	5 469	7,23	1,40	.	187	\$	{	4,98	5,85	10,99	14,70	-	3,71
1932 ..	1 717	202	398	5 388	5,31	0,96	.	135		{	3,69	4,04	7,94	12,56	-	4,62
Ceylon (Staatsbahnen)																
1931/32	1 530	270	767	2 831	12,4	1,22	1,22	7,11	Rupien	{	8,38	11,48	22,02	21,69	+	0,33
1932/33	1 530	268	742	2 681	10,9	1,06	1,06	6,68		{	7,54	10,02	19,71	19,32	+	0,39
Formosa (Staatsbahnen)																
1931/32	884	208	499	3 964	16,5	4,84	8,74	8,74	Yen	{	7,35	11,37	19,08	11,39	+	7,69
1932/33	882	208	499	3 935	16,6	5,20	8,60	8,60		{	7,94	11,74	20,00	11,00	+	9,00
Französisch Indochina																
1929 ..	2 384	236	505	2 659	11,4	1,12	489	141	Pi- astres	{	5,06	4,94	10,18	9,21	+	0,97
1930 ..	2 384	240	517	2 642	10,9	1,00	485	136		{	5,06	5,27	10,54	9,78	+	0,76
Irak (britisches Mandatsgebiet)																
1931/32	1 212	60	.	.	0,81	0,45	87,0	155	I. Ds.	{	0,13	0,32	0,46	0,44	+	0,02
1932/33	1 211	60	.	.	1,46	0,42	143,6	156		{	0,14	0,34	0,50	0,47	+	0,03
Japan (ohne Formosa und Korea)																
1930/31	21 506	5 165	15 852	79 869	1 252,3	87,8	23 458	11 365	Yen	{	323	209	546	337	+	209
1931/32	22 103	5 013	15 169	76 747	1 208,1	83,3	22 770	11 070		{	304	198	517	315	+	202
Korea (Staatsbahnen)																
1931/32	3 099	347	867	3 763	19,7	6,03	1 065	1 297	Yen	{	16,7	19,6	54,1	45,0	+	9,1
1932/33	3 143	360	900	3 992	20,6	6,25	1 180	1 349		{	18,1	20,6	59,0	46,9	+	12,1
Niederländisch Indien																
1931 ..	7 347	1 406	3 253	20 643	83,6	12,6	1 901	996	hfl	{	22,4	57,4	86,3	65,9	+	20,4
1932 ..	7 345	1 261	2 980	.	66,7	11,1	1 577	721		{	17,3	46,9	69,7	53,4	+	16,3
Palästina und Transjordanien (britisches Mandatsgebiet)																
1931/32	1 004	123	138	2 094	1,46	1,29	.	67,5	£ P	{	0,23	0,28	0,54	0,44	+	0,10
1932/33	999	123	138	2 091	1,24	0,99	.	78,2		{	0,22	0,30	0,55	0,42	+	0,13
Philippinen (Manila-Eisenbahngesellschaft)																
1931 ..	1 135	160	213	2 111	8,60	1,59	304	149	Pesos	{	4,81	5,00	10,34	7,55	+	2,79
1932 ..	1 169	161	214	2 104	7,50	1,81	264	142		{	3,87	4,62	8,97	6,80	+	2,17
Siam (Staatsbahnen)																
1930/31	2 922	173	317	3 228	5,29	1,30	267	.	Baht	{	6,90	8,94	16,18	8,73	+	7,45
1931/32	2 996	183	321	3 255	3,63	1,11	186	.		{	4,82	5,70	10,76	7,32	+	3,44
Türkei in Asien (Staatsbahnen)																
1929/30	2 613	524	307	4 037	5,62	1,64	349	357	£ tq	{	5,31	8,33	15,01	10,99	+	4,02
1930/31	2 968	541	346	4 993	5,45	1,97	323	384		{	5,02	7,84	14,23	11,71	+	2,52
Afrika																
Ägypten (Staatsbahnen)																
1931/32	3 409	708	1 014	15 929	25,2	4,56	1,148	1 054	£ E	{	1,76	2,70	4,94	3,62	+	1,32
1932/33	3 404	683	1 010	15 283	32,2	4,77	1,217	1 023		{	1,74	2,53	4,74	3,27	+	1,47
Algerien (Staatsbahnen und algerisches Netz der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahnen)																
1931 ..	4 856	842	1 084	12 524	7,65	5,20	534	725	fr	{	95,5	219,0	320,4	458,0	-	137,6
1932 ..	4 872	847	1 068	12 180	5,76	4,91	415	655		{	74,2	197,0	276,8	405,2	-	128,4

Anmerkungen siehe Seite 104*.