

9. Eisenbahnverkehrs- und Betriebsergebnisse*)

Ge- schäfts- jahre ¹⁾	Betriebs- länge ²⁾ km	Eisenbahnfahrzeuge ²⁾			Verkehrsergebnisse				Finanzielle Ergebnisse							
		Loko- motiven	Per- sonen- wagen	Güter- wagen	Be- förder- te Per- sonen	Be- förder- te Güter metr. t	Per- sonen- km	Ton- nen- km	Wert- angabe in	Einnahmen aus dem			Betriebs-			
										Personen- u. Gepäck- verkehr	Güter- verkehr	Ein- nah- men	Aus- gaben	Über- schüsse		
															in Millionen	
												in Millionen				
Noch: Afrika																
Britisch-Ägyptischer Sudan																
1931 ..	3 216	176	175	1 807	0,42	11) 0,40	.	11) 283	£ E	0,27	1,03	1,41	1,00	+	0,41	
1932 ..	3 203	162	166	1 804	0,43	11) 0,43	.	11) 306		0,23	1,15	1,47	0,89	+	0,51	
Französisch Marokko (Marokk. Eisenbahngesellschaft u. die franz.-span. Bahn Tanger-Fez)																
1931 ..	^{a)} 894	106	231	3 669	2,24	2,36	184	.	fr	23,5	69,3	97,0	85,3	+	11,7	
1932 ..	^{a)} 893	95	205	3 235	2,06	2,35	182	.		21,3	66,6	89,2	78,7	+	10,5	
Französisch Westafrika																
1931 ..	^{a)} 3 362	.	.	.	.	.	105	151	fr	.	.	106,3	116,5	—	10,2	
1932 ..	^{a)} 3 447	.	.	.	.	.	115	144		.	.	85,9	101,1	—	15,2	
Kenya und Uganda																
1931 ..	2 601	185	447	4 077	12) 0,77	11) 0,84	.	11) 470	£	0,26	1,59	1,91	1,61	+	0,30	
1932 ..	2 618	185	447	4 077	12) 0,56	11) 0,74	.	11) 420		0,21	1,58	1,84	1,37	+	0,47	
1933 ..	2 615	185	445	4 052	12) 0,51	11) 0,78	.	11) 505		0,20	1,84	2,09	1,33	+	0,76	
Moçambique																
1931 ..	1 374	105	79	1 937	0,60	1,64	.	.	Esen- dos	.	.	.	.	.	.	
1932 ..	1 374	97	68	1 407	0,51	1,38	.	.		.	.	.	.	.	.	
Südafrikanische Union (einschl. Mandatsgebiet Südwestafrika)																
1931/32	21 745	2 255	3 897	39 735	73,0	11) 17,3	.	11) 5 673	£	5,46	15,89	22,04	17,60	+	4,44	
1932/33	22 739	2 231	3 691	39 747	69,9	11) 16,3	.	11) 5 365		4,83	15,13	20,62	15,59	+	5,03	
Tanganyika (britisches Mandatsgebiet)																
1931/32	2 064	91	156	1 217	0,35	0,22	45,8	.	£	0,10	0,35	0,49	0,44	+	0,05	
1932 18)	2 179	88	156	1 200	0,20	0,15	28,0	.		0,06	0,26	0,38	0,28	+	0,10	
Tunesien (Pachtgesellschaft der tunesischen Eisenbahnen)																
1931 ..	^{a)} 1 611	236	266	3 249	4,20	1,85	14) 4,27	.	fr	23,9	58,0	82,7	137,4	—	54,7	
1932 ..	^{a)} 1 611	236	241	3 364	3,79	1,59	14) 3,68	.		19,2	48,2	68,1	125,0	—	56,9	
Amerika																
Bolivien																
1930 ..	1 956	.	.	.	0,71	0,74	53,9	108,2	Bs	2,70	11,61	16,65	10,39	+	6,26	
1931 ..	1 992	.	.	.	0,57	0,57	40,7	82,0		2,00	7,53	10,50	7,98	+	2,52	
Canada																
1931 ..	68 083	5 377	5 916	214 765	26,4	67,2	2 813	37 532	\$	52,4	260	359	321	+	38	
1932 ..	68 295	5 266	5 799	210 996	21,1	55,2	2 311	33 779		40,1	217	293	256	+	37	
Chile																
1929 ..	8 735	1 266	968	19 849	17,4	38,5	923	2 014	Pesos	84,5	349	450	352	+	98	
1930 ..	8 937	1 221	1 208	22 286	17,5	26,8	925	1 702		80,1	277	363	288	+	75	
Mexiko (Nationalbahnen)																
1930 ..	^{a)} 11 542	985	438	14 090	10,16	9,36	904	3 838	Pesos	22,6	72,5	107,5	93,1	+	14,4	
1931 ..	^{a)} 11 508	962	421	13 756	8,17	7,57	699	3 176		18,1	61,0	88,4	73,5	+	14,9	
Peru																
1929 ..	2 861	205	262	2 292	6,03	3,05	14) 3,20	.	£ p	.	.	.	.	.	.	
1930 ..	2 909	218	277	2 407	5,75	3,07	14) 4,06	.		.	.	.	.	.	.	
Uruguay (Privatbahnen)																
1930/31	¹⁸⁾ 2 732	178	144	3 117	4,44	2,10	174	384	Pesos	2,54	8,51	12,28	7,96	+	4,32	
1931/32	¹⁸⁾ 2 732	178	143	3 155	4,08	1,61	150	299		2,08	7,00	10,04	7,17	+	2,81	
Vereinigte Staaten von Amerika (Bahnen der Klasse I) 20)																
1931 ..	^{a)} 389 741	55 149	50 747	2 229 845	596,4	811,2	35 235	451 456	\$	¹⁸⁾ 550	3 249	4 188	3 223	+	965	
1932 ..	^{a)} 388 684	53 316	49 353	2 172 414	478,8	586,2	27 312	341 597		¹⁸⁾ 377	2 447	3 127	2 404	+	723	
Australien																
Australischer Bund (Staats- und Bundesbahnen)																
1930/31	43 145	3 933	8 239	88 155	312,6	27,0	.	^{a)} 5 452	£	13,91	21,28	38,99	31,73	+	7,26	
1931/32	43 386	3 923	8 123	87 805	302,9	26,5	.	^{a)} 5 511		12,84	21,07	37,58	28,14	+	9,44	
1932/33 18)	43 516	3 915	8 037	87 487	314,8	27,7	.	^{a)} 5 678		13,94	21,32	37,10	27,19	+	9,91	
Neuseeland (Staatsbahnen)																
1931/32	5 335	651	1 621	28 545	19,2	5,92	.	^{a)} 663	£	1,66	4,02	6,51	5,67	+	0,84	
1932/33	5 335	631	1 598	28 181	18,4	5,58	.	^{a)} 594		1,49	3,75	6,03	5,18	+	0,85	

*) Nach Geschäftsberichten der Eisenbahnverwaltungen, amtlichen Jahrbüchern und Eisenbahnstatistiken. Auf Grund der neuesten Statistiken sind einige Zahlen berichtigt worden. — 1) Die Geschäftsjahre enden bei den Bahnen in Bulgarien, Dänemark, Estland, Griechenland, Lettland, Britisch Indien, Formosa, im Irak, in Japan, Korea, Palästina und Transjordanien, Siam, der Südafrikanischen Union, Tanganyika (bis 1931/32) und Neuseeland am 31. März, bei den Ägyptischen Staatsbahnen am 30. April, bei den Türkischen Staatsbahnen am 31. Mai, bei den Bahnen in Italien, Norwegen, Ungarn, Uruguay und Australien am 30. Juni, in Rußland (UdSSR) und Ceylon am 30. September; bei den übrigen Ländern fällt das Geschäftsjahr mit dem Kalenderjahr zusammen. — 2) Am Ende des Geschäftsjahres. — 3) Reichsbahn. — 4) Nur vollständige Wagenladungen, ohne Dienstgut. — 5) Ohne Schmalspurbahnen. — 6) Im Jahresdurchschnitt. — 7) Einschl. Triebwagen. — 8) Ohne Dienstgut. — 9) Einschl. Gepäck. — 10) Ohne Gepäck. — 11) Ohne Dienstgut und Vieh. — 12) Ohne die Fahrten auf Zeitkarten. — 13) Einschl. der mitbetriebenen Privatbahnen. — 14) Einschl. Gepäckwagen. — 15) Vorläufige Zahlen. — 16) Zugkilometer. — 17) Ohne Vieh. — 18) Wegen Umstellung des Geschäftsjahrs auf das Kalenderjahr umfaßt das Geschäftsjahr 1932 nur die Zeit vom 1.4. bis 31.12.1932. — 19) Einschl. Staats- und Kleinbahnen. — 20) Das sind Bahnen mit mehr als 1 Mill. \$ Betriebseinnahmen.