

13. Schiffsverkehr über See

Häfen	Jahr	Davon im Auslandverkehr							
		Insgesamt		überhaupt		mit Ladung			
		im Mittel von Ein- und Ausgang		eigene fremde		angekommen		abgegangen	
		eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge
in 1000 Registertons netto									
Jugoslawien	Ragusa	1932	1 804	.	.	.	.	.	.
	Spalato	1932	2 715	.	.	.	.	.	.
	1932	.	.	547	2 800	548	2 891	225	2 194
Griechenland — Piräus	1933	.	.	3 491		.	.	.	.
	Istanbul (Konstantinopel)	1931	2 253	4 460	.	.	.	.	.
	Izmir (Smyrna)	1931	965	1 075	.	.	.	.	.
Türkisch	Samsun	1931	3 269	365	.	.	.	.	.
	Burgas	1933	1 023	.	.	.	.	.	.
	Varna	1933	887	.	.	.	.	.	.
Rumänien	Braila	1931	78	1 259	.	.	.	.	.
	Constantza	1931	350	4 018	.	.	.	.	.
	Halifax	1931/32	4 772	3 962	.	.	.	.	.
Kanada	Montreal	1931/32	7 649	3 359	.	.	.	.	.
	Vancouver	1931/32	11 867	5 852	.	.	.	.	.
	Los Angeles	1932	.	1 490	3 036	1 096	1 483	1 368	3 271
Ver. Staaten von Amerika ²⁾	Massachusetts (Boston, Charleston usw.)	1932	.	1 221	2 511	1 378	2 590	896	1 772
	New Orleans (Louisiana am Mississippi)	1932	.	1 325	1 527	1 259	1 081	1 079	1 379
	New York	1932	.	6 643	14 413	6 257	12 176	5 778	10 951
Venezuela ¹⁾ — Maracaibo	San Francisco	1932	.	744	1 416	725	710	682	1 704
	Washington	1932	.	2 122	3 477	830	2 080	1 470	2 193
	1932	.	.	.	.	1	326	216	6 796
Uruguay — Montevideo	1933	.	.	.	.	5	329	315	6 979
	1931	.	.	471	10 194	346	9 778	121	9 524
	1932	.	.	463	9 057	195	8 586	58	8 364
Argentinien ⁴⁾ — Buenos Aires	1933	12 073	1 658	6 260	.	.	.	.	.
	Antofagasta	1933	603	1 045	.	.	.	.	.
	Iquique	1933	469	588	.	.	.	.	.
Chile ⁵⁾	Valparaiso	1933	816	1 052	.	.	.	.	.
	Alexandrien	1932	96	4 734	91	4 639	4 662	3 965	.
	Port Said ⁷⁾	1932	48	15 917	38	15 754	15 794	15 397	.
Lebanon (franz.)	Algier	1933	7 521	.	.	.	.	.	.
	Bona	1933	2 098	.	.	.	.	.	.
	Oran	1933	7 852	.	.	.	.	.	.
Tunis (franz.)	1931	.	.	1 593	.	818	.	1 036	.
	1932	.	.	913	1 323	603	687	673	751
	1931	.	.	1 341	.	1 097	.	1 147	.
Marokko ⁴⁾ (franz.) — Casablanca ..	1932	1 586	2 225	730	321	553	276	550	138
	1933	1 705	2 422	.	.	.	.	.	.
	1931	.	.	8 328	.	2 526	.	2 250	.
Kanarische Inseln ⁸⁾	Las Palmas	1932	.	814	8 286	737	2 935	681	2 050
	Santa Cruz de Tenerife	1931	.	3 456	.	1 365	.	1 147	.
	1932	.	.	432	3 179	289	1 286	293	1 038
Indisch-China	Banana	1931	.	254	286	.	.	.	.
	Boma	1932	.	403	599	.	.	.	.
	1931	.	.	476	347	.	.	.	.
Britisch-Indien ¹⁰⁾	Durban	1933	3 093	1 193	1 847	670	.	.	.
	Kapstadt	1933	2 802	1 285	1 534	749	.	.	.
	1932	.	.	.	.	.	.	.	.
Südafrika ¹¹⁾	Lourenço Marques	1932	3 711	.	.	.	.	.	.
	Mozambique	1932	1 035	.	.	.	.	.	.
	1933	2 682	.	1 540	.	.	.	.	.
Palau ¹²⁾	Haifa	1933	2 041	1 684	.	.	.	.	.
	Jaffa	1933	.	.	.	.	.	.	.
	1931/32	3 772	2 037	3 772	2 037	3 764	2 050	3 781	2 023
Brit. Bes. — Aden ¹³⁾	1932/33	4 066	2 032	4 066	2 032	4 067	2 025	4 065	2 039
	1931/32	.	.	16	2 466	.	.	.	.
	1930/31	.	.	15	1 267	.	.	.	.
Persien (Indien) sta ¹⁴⁾	Abadan	1931/32	.	1 513	960	1 591	987	1 200	784
	Buschehr	1931/32	.	1 152	353	796	181	1 110	339
	Bombay ¹⁵⁾	1930/31	.	554	382	488	361	412	315
Britisch-Indien ¹⁶⁾	Calcutta ¹⁷⁾	1930/31	.	894	513	668	373	970	515
	Karachi ¹⁸⁾	1930/31	.	4 532	9 404	4 464	9 250	4 345	9 066
	Rangoon (Burma) ¹⁹⁾	1930/31	.	.	.	.	.	.	.
Niederländisch-Indien ²⁰⁾	Singapore	1933	4 775	9 444	761	423	.	.	.
	Batavia und Tandjoeng	1932	3 604	1 699	795	445	.	.	.
	Priok (Java)	1933	3 635	1 705	12	57	.	.	.
Niederländisch-Indien ²¹⁾	Semarang	1932	3 179	1 631	89	525	.	.	.
	Soerabaja (Java)	1933	3 112	1 592	93	451	.	.	.
	1932	3 306	1 769	.	.	.	.	.	.
Französisch-Indochina	Hai-phong ..	1932	2 721	930	.	.	.	.	.
	Saigon	1932	3 394	2 564	.	.	.	.	.
	1932/33	1 144	.	.	.	.	.	.	.
Siam — Bangkok ²²⁾	1932/33	1 144	.	.	.	.	.	.	
Philippinen — Manila	1932	4 958	.	3 908	.	3 664	.	3 116	.

¹⁾ Es ist nicht zu ermitteln, ob sich die Angaben auf den Brutto- oder Nettoraumgehalt beziehen. — ²⁾ Berichtsjahre endigen am 31. März. — ³⁾ Die Angaben beziehen sich auf die Zolldistrikte. — ⁴⁾ Nur ankommene Schiffe. — ⁵⁾ Elf Monate. — ⁶⁾ Die Angaben beziehen sich nur auf die Dampfschiffe, als eigene Flagge gilt die ägyptische. — ⁷⁾ Einschl. derjenigen Schiffe, die auf der Durchreise — nicht nur im Anfangs- und Endverkehr — den Hafen zu Handelszwecken aufgesucht haben. — ⁸⁾ Toneladas de arqueo. — ⁹⁾ Bruttoreaumgehalt. — ¹⁰⁾ Nur Schiffe europäischer Bauart. — ¹¹⁾ Berichtsjahre endigen am 21. März.