

13. Schiffsverkehr über See

Häfen	Jahr	Insgesamt		Davon im Auslandsverkehr					
				überhaupt		mit Ladung			
		im Mittel von Ein- und Ausgang				angekommen		abgegangen	
		eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge	eigene Flagge	fremde Flagge
in 1 000 Registertons netto									
China	Canton	1932	4 176	2 996	.	.	.	.	.
	Hankau	1932	3 333	280	.	.	.	.	.
	Nanking	1932	4 096	123	.	.	.	.	.
	Seanghai	1932	17 009	8 806	.	.	.	.	.
	Wuhu	1932	4 024	68	.	.	.	.	.
Brit. Bes. — Hongkong ¹⁾		1932	21 912	20 897	.	.	.	.	.
Japan	Dairen	1932	1 386	1 386	.	.	.	.	.
	Kobe	1933	.	14 754	.	.	.	.	.
	Moji	1933	.	8 018	.	.	.	.	.
	Osaka	1933	.	8 675	.	.	.	.	.
	Yokohama	1933	.	10 486	.	.	.	.	.
Australien	23)	Fremantle	1932/33	3 460	6 182	.	.	.	.
		Sydney	1932/33	9 360	2 147	.	.	.	.
	24)	Auckland	1933	2 584	1 940	.	.	.	.
		Wellington	1933	3 571	.	.	.	.	.

¹⁾ Einschl. chinesische Junks. — ²⁾ Nur angekommene Schiffe. — ³⁾ Berichtsjahre endigen am 30. Juni.

14. Der Verkehr in den bedeutendsten Seekanälen

Beteiligung einzelner Flaggen	Jahre	Kaiser-Wilhelm-Kanal				Suezkanal ¹⁾				Panamakanal			
		Zahl der Schiffe	Raumgehalt in 1 000 Reg.-Tons netto		Zahl der Schiffe	Raumgehalt in 1 000 Reg.-Tons netto		Zahl der Schiffe	Raumgehalt in 1 000 Reg.-Tons netto		Zahl der Schiffe	Raumgehalt in 1 000 Reg.-Tons netto	
			überhaupt	v H		überhaupt	v H		überhaupt	v H		überhaupt	v H
Insgesamt	²⁾ 1913	54 623	10 292	100,0	4 979	16 200	100,0	1 075	3 034	100,0			
	1931	48 286	17 757	100,0	5 268	23 184	100,0	4 972	18 921	100,0			
	1932	42 074	12 911	100,0	4 938	21 814	100,0	4 367	16 574	100,0			
	1933	40 471	14 180	100,0	5 322	23 514	100,0	4 939	18 148	100,0			
Davon:													
Deutsche	²⁾ 1913	45 109	5 880	57,1	771	2 643	16,3	—	973	5,1	—	—	—
	1931	36 352	8 279	66,6	566	2 465	10,6	353	714	4,3			
	1932	33 537	6 792	52,6	431	1 857	8,5	323	714	4,3			
	1933	32 424	7 946	66,0	465	2 032	8,6	314	698	3,8			
Amerikanische (V. St. v. A.)	²⁾ 1913	.	.	.	7	3	0,0	459	1 360	44,8			
	1931	20	76	0,4	90	416	1,8	2 191	8 777	46,4			
	1932	19	41	0,3	80	369	1,7	1 686	7 360	44,4			
	1933	19	42	0,3	71	335	1,4	1 993	8 429	46,4			
Britische	²⁾ 1913	521	524	5,1	2 902	9 749	60,2	465	1 305	43,0			
	1931	753	1 139	6,4	2 907	12 848	65,4	1 176	4 825	25,5			
	1932	704	975	7,6	2 724	12 151	65,7	1 059	4 255	23,7			
	1933	684	972	6,9	2 902	12 885	64,8	1 058	4 305	23,7			
Dänische	²⁾ 1913	2 044	922	9,0	56	130	0,8	24	74	2,4			
	1931	2 339	1 364	7,7	71	283	1,2	123	461	2,4			
	1932	1 558	640	5,0	79	336	1,5	104	374	2,3			
	1933	1 484	622	4,4	79	332	1,4	124	383	2,4			
Französische	²⁾ 1913	48	47	0,5	255	815	5,0	3	8	0,3			
	1931	286	359	2,0	347	1 659	7,2	97	371	2,0			
	1932	207	240	1,9	325	1 603	7,3	69	264	1,6			
	1933	138	177	1,2	311	1 610	6,8	77	287	1,6			
Niederländische	²⁾ 1913	2 402	500	4,9	338	1 087	6,7	7	17	0,6			
	1931	2 726	765	4,3	440	2 238	9,7	125	373	2,0			
	1932	2 462	550	4,3	339	1 839	8,4	98	385	2,3			
	1933	2 160	577	4,1	349	1 855	7,9	74	313	1,7			
Norwegische	²⁾ 1913	1 416	887	8,6	44	70	0,4	42	105	3,5			
	1931	871	926	5,2	151	513	2,2	332	1 078	5,7			
	1932	592	550	4,3	178	587	2,7	351	1 210	7,5			
	1933	556	533	3,8	283	1 021	4,4	399	1 290	7,1			
Schwedische	²⁾ 1913	2 157	775	7,5	33	94	0,6	17	41	1,3			
	1931	2 245	1 456	8,2	77	311	1,3	110	455	2,4			
	1932	1 155	611	4,7	90	335	1,5	109	438	2,6			
	1933	1 043	535	3,8	106	422	1,8	108	398	2,3			

¹⁾ Ausschl. Kriegsschiffe und Kriegstransportfahrzeuge. — ²⁾ Panamakanal: Fiskaljahr 1915.