

Lfd. Nr.	Abgangsort oder -land	Bestimmungsort oder -land	Güterart	Be-förderungs-art	Währung und Menge	1932		1933		Jan.
						Gold	Papier	Gold	Papier	
Nordamerika										
1	Montreal.....	England.....	Getreide	Trampschiff	sh je qtr	1/5	1/10 ^{1/2}	1/2 ^{1/4}	1/6 ^{1/2}	—
2	»	Kontinent ²⁾	»	»	cts je 100 lbs	7,18	4,77	6,31	6,31	—
3	Ver.Staaten, Atlantikhäfen	England.....	»	Linien-schiff	sh je qtr.	1/4 ^{1/2}	1/9 ^{3/4}	1/3	1/10	1/9
4	»	Hamburg.....	»	»	cts je 100 lbs	5,81	4,89	6,08	6,00	—
5	»	»	Schmalz ³⁾	»	desgl.	45,00	32,82	40,83	40,00	—
6	»	»	Kraftwagen	»	cts je cbf	25,00	18,56	23,00	23,00	—
7	»	»	Kupfer ⁴⁾	»	\$ je 2240 lbs	4,25	3,03	3,75	3,75	—
8	»	Norfolk.....	Baumwolle	»	cts je 100 lbs	27,00	21,72	26,88	25,00	—
9	»	New Orleans	»	»	desgl.	29,96	20,61	26,25	25,00	—
10	»	Golfhäfen...	Petroleum	Tankschiff	sh je ton	6/8 ^{1/4}	8/10	6 ^{1/2}	8/9 ^{1/2}	9/9
11	Virginien.....	Santos.....	Kohlen	Trampschiff	\$ je ton ⁴⁾	2,07	1,55	1,92	1,90	—
12	Vancouver.....	England, Kontinent	Getreide	»	sh je ton	17/4	23 ^{1/2}	13 ^{1/2}	19/7	23 ^{1/4}
Mittelamerika										
13	Puerto Barrios (Guatemala)	Hamburg.....	Kaffee	Linien-schiff	sh je Tonne ⁵⁾	75/-	64/2 ^{1/2}	93/11 ^{1/4}	6) 75/-	—
14	Cuba.....	England, Kontinent	Zucker	Trampschiff	sh je ton	10/10	14/3 ^{1/4}	9/3 ^{1/4}	13/7	—
Südamerika										
15	Buenos Aires (unt. La Plata)	England, Kontinent ²⁾	Getreide	Trampschiff	sh je ton	11/3 ^{1/4}	14/10 ^{1/2}	9/10 ^{1/2}	14/5 ^{1/4}	16/3 ^{1/4}
16	San Lorenzo (ob. La Plata)	»	»	»	desgl.	12/3 ^{1/4}	16/3 ^{1/4}	10/6	15/4 ^{1/2}	17/2 ^{1/4}
17	Bahia Blanca	»	»	»	desgl.	11/8 ^{1/4}	15/5 ^{1/4}	9/5 ^{1/4}	13/9	16/1 ^{1/4}
18	Rosario.....	Hamburg.....	Leinsaat	Linien-schiff	desgl.	2,68	4,89	8/6 ^{1/2}	12/6 ^{1/2}	2,65
19	Chilo.....	England, Kontinent	Salpeter	Trampschiff	sh je ton	17/8 ^{1/4}	23/10 ^{1/2}	13/11 ^{1/2}	20/6 ^{1/2}	25/3
Indien und Südafrika										
20	Karachi, Bombay.....	Bremen.....	Baumwolle	Linien-schiff	sh je 40 cbf	13/9	18/2 ^{1/2}	13 ^{1/2}	19/1 ^{1/2}	19/6
21	Madras.....	Dtsch. Nordseehäfen	Erdnüsse	»	sh je ton	15/9 ^{1/2}	20/11	16/10	24/7 ^{1/2}	25/-
22	Calcutta.....	Antwerpen, deutsche Nordseehäfen...	Jute	»	sh je 50 cbf	24/8 ^{1/4}	32/8 ^{1/4}	22/7	33/1 ^{1/2}	31/3
23	Rangoon.....	Antwerpen, deutsche Nordseehäfen...	Reis	»	sh je ton	19/2 ^{1/4}	25/5 ^{1/4}	18/-	26/4 ^{1/4}	30/-
24	Saigon.....	England, Kontinent	Reis	Trampschiff	sh je ton	18/2 ^{1/4}	24/1	16/10 ^{1/2}	24/7 ^{1/4}	27/4 ^{1/2}
25	Singapore.....	Dtsch. Nordseehäfen	Kautschuk	Linien-schiff	sh je 50 cbf	39/11	52/10 ^{1/2}	35/7 ^{1/2}	52/3	52/3
26	Durban.....	Singapore.....	Kohlen	Trampschiff	sh je ton	5/4 ^{1/4}	7/2 ^{1/2}	4/10	7/-	7/6
Ostasien und Australien										
27	Philippinen.....	Hamburg.....	Kopra ³⁾	Linien-schiff	sh je 2240 lbs	42/3 ^{1/4}	55/10 ^{1/2}	39/3 ^{1/4}	57/6	54/-
28	Wladiwostok.....	England, Kontinent	Sojabohnen	»	sh je ton	19/4 ^{1/4}	25/5 ^{1/4}	17/9 ^{1/2}	26/1 ^{1/4}	36/3
29	Südastralien.....	»	Getreide	Trampschiff	desgl.	20/2	26/8 ^{1/2}	17/3	25/2 ^{1/2}	28/5 ^{1/2}
Südeuropa und Nordafrika										
30	Südrussische Häfen.....	England, Kontinent	Petroleum	Tankschiff	sh je ton	5/4 ^{1/2}	7/2 ^{1/2}	4/6 ^{1/2}	6/7 ^{1/4}	—
31	»	Kontinent.....	Getreide	Trampschiff	desgl.	7/9	10/3 ^{1/4}	6/8 ^{1/2}	9/10 ^{1/2}	10/8 ^{1/2}
32	Nikolajew.....	»	Manganerz	»	desgl.	7/5	9/11 ^{1/2}	6/8 ^{1/2}	9/10	11/1 ^{1/2}
33	Mariupol.....	Vereinigte Staaten, Atlantikhäfen...	Kohlen	»	desgl.	8/9 ^{1/4}	11/8	7/7 ^{1/2}	11/3 ^{1/4}	11/3
34	Donau.....	Nordseehäfen.....	Getreide	»	desgl.	10/6 ^{1/2}	13/11 ^{1/2}	9/4 ^{1/4}	13/9 ^{1/4}	—
35	Sfax.....	Nordfrankreich.....	Phosphat	»	firs je Tonne	5,77	27,89	28,33	—	—
36	Alexandria.....	Hull.....	Baumwollsaat	»	sh je 60 cbf	6/11	9/2 ^{1/2}	6/2 ^{1/2}	9/3 ^{1/2}	9/6 ^{1/4}
37	Huelva.....	Rotterdam.....	Erz	»	sh je ton	4/2 ^{1/4}	5/4	3/9 ^{1/4}	5/6 ^{1/2}	5/11
38	Bilbao.....	Middlesbrough.....	»	»	desgl.	3/6 ^{1/4}	4/8	3/1 ^{1/2}	4/7 ^{1/2}	4/6
Nordeuropa										
39	Wales ¹²⁾	Le Havre.....	Kohlen	Trampschiff	desgl.	2/8 ^{1/4}	3/7	2/6	3/7 ^{1/2}	4/1 ^{1/4}
40	»	Gibraltar.....	»	»	desgl.	4/7	6/2 ^{1/4}	4 ^{1/4}	5/11	6/-
41	»	Barcelona.....	»	»	desgl.	6/4 ^{1/4}	8/5 ^{1/4}	5/7 ^{1/4}	8/3 ^{1/4}	8/4 ^{1/4}
42	»	Genua.....	»	»	desgl.	4/8 ^{1/4}	6/2 ^{1/4}	4 ^{1/4}	5/10 ^{1/4}	6/2
43	»	Venedig.....	»	»	desgl.	5/5 ^{1/4}	7/2 ^{1/4}	4/8 ^{1/4}	6/10 ^{1/4}	6/9 ^{1/4}
44	»	Piräus.....	»	»	desgl.	5/5	7/2	4/4 ^{1/4}	6/5 ^{1/2}	7/6 ^{1/4}
45	»	Port Said.....	»	»	desgl.	4/11	6/6	4 ^{1/4}	5/11	5/11 ^{1/2}
46	»	Las Palmas.....	»	»	desgl.	5/2 ^{1/4}	6/11	4/8 ^{1/4}	6/10 ^{1/4}	6/9
47	»	Rio de Janeiro.....	»	»	desgl.	6/2 ^{1/4}	8/3 ^{1/4}	5/6 ^{1/4}	8/2 ^{1/4}	8/-
48	»	Buenos Aires.....	»	»	desgl.	6/10 ^{1/4}	9/2 ^{1/4}	6/4 ^{1/4}	9/4	8/11 ^{1/4}
49	England, Ostküste ¹³⁾	Antwerpen.....	»	»	desgl.	1/9 ^{1/4}	2/4	1/8 ^{1/4}	2/6 ^{1/2}	2/4 ^{1/4}
50	»	Rouen.....	»	»	desgl.	2/10	3/9	2/8 ^{1/4}	3/11 ^{1/4}	4/3 ^{1/4}
51	»	Genua.....	»	»	desgl.	4/8 ^{1/4}	6/3 ^{1/4}	3/11 ^{1/4}	5/9 ^{1/4}	6/1
52	Rotterdam.....	»	»	»	desgl.	4/8 ^{1/4}	6/2 ^{1/4}	3/10 ^{1/4}	5/8 ^{1/4}	6/1 ^{1/2}
53	Danzig.....	»	»	»	desgl.	5/7	7/4 ^{1/4}	4/9 ^{1/4}	7 ^{1/4}	7/4
54	Bergen.....	Stettin.....	Heringe	Teurendienst	n. Kr je Faß	1,51	2,25	1,41	2,25	2,25
55	Norwegen.....	»	Feldspat	Motorschiff	Motorsegler	5,68	—	5,17	—	5,50
56	Königsberg.....	England, Ostküste.	Holz	Trampschiff	sh je std	27/8 ^{1/4}	36/7 ^{1/4}	23/2 ^{1/4}	34/-	34/-
Weltfrachtenindex des „Economist“ (1913 = 100) ...						—	75,4	—	72,6	78,9

¹⁾ Durchschnitt aus den Frachtnotierungen von Reedereien, Handelskammern und Börsen. — ²⁾ Einschl. Antwerpen und Rotterdam direkt. 1 sh = 0,243 Papier-\$. — ³⁾ Amerik. \$. — ⁴⁾ Argentinische Goldpesos. — ⁵⁾ Holl. fl. — ⁶⁾ August 1933 bis Januar 1934 und März bis Mai 1934 engl.