

3. Bestand an Kraftfahrzeugen in den Großstädten am 1. Juli 1935¹⁾

Städte	Kraft- räder	Personenkraftwagen		Last- kraft- wagen	And. Kraft- fahr- zeuge	Insgesamt	1935 entf. 1 Kraft- fahrzeug auf je ... Einw.	Städte	Kraft- räder	Personenkraftwagen		Last- kraft- wagen	And. Kraft- fahr- zeuge	Insgesamt	1935 entf. 1 Kraft- fahrzeug auf je ... Einw.
		im ganzen	darunter Kraft- omnibusse							im ganzen	darunter Kraft- omnibusse				
Berlin	52 966	75 548	836	24 657	2 830	156 001	27	Kref.-Uerding.	1 663	2 445	32	823	104	5 035	33
Hamburg	14 587	19 955	193	8 733	741	44 016	25	Braunschweig	2 758	3 301	70	995	106	7 160	23
Köln	8 393	13 027	97	4 460	332	26 212	29	Aachen	1 792	2 600	19	758	46	5 196	32
München	17 914	17 790	167	5 255	678	41 637	18	Wiesbaden	1 976	2 976	119	727	44	5 723	28
Leipzig	9 935	13 286	112	3 947	386	27 554	26	Karlsruhe	2 780	3 235	20	766	105	6 886	22
Essen	4 671	6 381	87	3 024	202	14 278	46	Hagen i.W.	926	1 681	19	766	56	3 429	43
Dresden	9 918	12 085	281	4 372	421	26 796	24	Erfurt	1 733	3 061	31	891	65	5 750	26
Breslau	7 512	8 846	54	2 619	293	19 270	33	Mainz	1 795	2 533	23	952	59	5 339	27
Frankfurt a.M.	7 601	13 812	102	3 351	285	25 049	22	Solingen	1 394	2 123	12	745	27	4 289	33
Dortmund	4 791	5 196	69	2 400	182	12 569	43	Mülheim a.R.	1 090	1 022	11	713	30	2 855	47
Düsseldorf	4 969	8 967	64	3 593	241	17 770	29	Saarbrücken	2 214	5 332	57	1 807	55	9 408	14
Hannover	5 431	9 206	86	2 483	302	17 422	25	Hindenburg-O.S.	656	465	8	297	30	1 448	91
Duisburg	3 397	3 393	78	1 890	112	8 792	50	Lübeck	1 134	1 678	30	868	57	3 737	35
Stuttgart	5 783	10 720	86	3 272	201	19 976	21	Münster i.W.	1 551	2 211	33	410	76	4 248	30
Wuppertal	2 664	5 993	72	2 365	76	11 098	37	M.-Gladbach	1 272	1 537	23	601	69	3 479	37
Nürnberg	8 917	7 350	81	1 990	215	18 472	22	Bielefeld	1 484	2 592	30	704	42	4 822	25
Chemnitz	5 116	6 605	108	2 211	173	14 105	25	Gleiwitz	1 387	1 582	11	355	27	3 351	34
Gelsenkirchen	2 495	1 993	29	2 053	90	6 631	50	Plauen	1 320	2 090	51	736	20	4 166	27
Bremen	3 265	6 117	69	2 217	332	11 931	27	Harburg-Wil-	1 279	965	6	613	56	2 913	38
Königsbg. i.Pr.	2 807	4 888	46	1 413	123	9 231	35	hamburg	1 704	1 754	6	516	58	4 032	27
Bochum	2 159	2 434	67	1 622	75	6 290	50	Ludwigshafen	541	709	8	266	20	1 536	67
Magdeburg	4 628	5 571	18	1 691	223	12 113	26	Beuthen	846	1 564	22	449	14	2 873	36
Mannheim	4 026	5 455	25	1 451	217	11 149	25	Remscheid	1 716	1 826	24	509	46	4 097	25
Stettin	2 799	4 831	19	1 408	104	9 142	30	Würzburg	1 929	2 401	23	524	112	4 966	20
Altona	2 986	2 915	42	2 017	178	8 096	30	Freiburg i.Br.	1 220	1 517	45	482	29	3 248	31
Kiel	2 566	2 829	26	1 050	66	6 511	34	Bonn	24,1	41,4	36,1	48,8	22,4	32,8	
Halle a. S.	2 553	3 638	17	1 251	95	7 537	28	Zusammen	248 818	338 340	3 752	116 312	10 685	714 155	28
Oberhausen	1 201	1 056	18	659	50	2 966	66	v.H. des Best. i.Dtsch.Reich ²⁾	24,3	41,5	36,6	45,9	22,9	32,6	
Kassel	1 690	3 055	43	758	36	5 539	32	Dagegen 1934							
Augsburg	2 918	2 198	27	827	73	6 016	29								

¹⁾ Ohne Reichsbahn und Reichspost. — ²⁾ Ohne Saarbrücken, Freiburg i. Br. und Bonn.

4. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen¹⁾

(Wirtschaft und Statistik, 15. Jahrg. 1935, Heft 2)

	1934	1933	1932		1934	1933	1932
Krafträder (einschl. Fahr- räder mit Hilfsmotor)				Lastkraftwagen (einschl. Sonderfahrzeuge) und Kraftomnibusse ²⁾			
bis 200 ccm Hubraum	61 668	40 005	42 040	bis 1 t Nutzlast	8 160	4 108	.
über 200 ccm	27 976	17 835	14 371	über 1 t " 2 t	5 039	2 203	.
Zusammen	89 644	57 840	56 411	" 2 t " 3 t	7 221	3 752	.
Personenkraftwagen				" 3 t " 4 t	1 856	835	.
bis 1,2 l Hubraum	68 692	45 468	18 660	" 4 t " 5 t	1 010	520	.
über 1,2 l " 2,1 l	52 696	29 453	16 704	" 5 t	296	155	.
" 2,1 l " 3,3 l	6 837	4 486	3 321	Zusammen	23 582	11 573	7 030
" 3,3 l " 4,2 l	1 792	1 552	1 364				
" 4,2 l	921	1 110	1 069				
Zusammen	130 938	82 048	41 118				

¹⁾ Ohne Saarland. — ²⁾ Ab Juli 1934 einschl. 77 Elektrofahrzeuge.

C. Luftverkehr

(Nach Mitteilungen des Reichsluftfahrtministeriums)

In Übersicht 1 und 2 ist der von deutschen Luftverkehrsgesellschaften ausgeführte planmäßige Verkehr (ab 1934 einschl. Transozeandienst) wiedergegeben, in Übersicht 3 außerdem der planmäßige Verkehr ausländischer Luftverkehrsgesellschaften.

1. Luftverkehr im Jahre 1934 nach Monaten

Monate	Flugkilometer in 1 000	Beförderte Fluggäste	Personenkilom. in 1 000	Fracht und Gepäck		Post	
				beförd. Menge t	tkm	beförd. Menge t	tkm
Januar	621,2	3 877	1 430,9	109,7	52 995	33,1	21 224
Februar	584,3	4 263	1 513,3	109,9	53 292	25,5	16 424
März	778,5	8 208	3 099,2	190,7	91 922	31,7	19 547
April	752,8	8 543	3 084,1	205,1	91 255	33,5	19 258
Mai	1 500,0	17 706	6 003,6	374,8	159 373	73,7	34 708
Juni	1 518,7	20 179	6 999,2	361,6	156 147	90,5	42 372
Juli	1 655,4	24 403	7 770,5	381,7	154 077	112,7	47 174
August	1 729,9	25 202	7 860,3	403,6	161 886	122,1	51 983
September	1 533,6	20 316	7 483,0	375,5	159 264	88,8	42 587
Oktober	1 472,3	16 578	6 041,5	331,4	145 112	76,4	38 203
November	754,3	8 069	3 328,9	183,8	95 110	33,5	20 298
Dezember	711,8	7 450	3 050,7	185,6	95 918	39,1	22 475
Zusammen	13 612,8	164 794	57 665,2	3 213,4	1 416 351	760,6	376 253
Transozeandienst	650,4	1 052	5 019,0	4,6	28 846	11,1	76 131
Überhaupt im Jahre 1934	14 263,2	165 846	62 684,2	3 218,0	1 445 197	771,7	452 384
Dagegen im Jahre 1933	10 544,0	123 036	38 347,9	2 519,5	1 063 480	467,3	206 070