

## D. Eisenbahnen

## 1. Haupt- und Nebenbahnen\*)

(Statistik der Eisenbahnen im Deutschen Reiche; nach den Angaben der Eisenbahnunternehmen bearbeitet durch die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft)

## a. Anlagekapital

Gegenstand	Einheit	Reichsbahn und Privatbahnen zusammen			Davon Reichsbahn		
		1933	1932	1931	1933	1932	1931
Anlagekapital am Ende des Jahres .....	Mill. <i>R.M.</i>	26 943	26 803	26 767	26 421	26 282	26 234
Auf 1 km Eigentumslänge .....	1 000 <i>R.M.</i>	462	459	459	491	488	487
Dar. Baukosten insgesamt .....	Mill. <i>R.M.</i>	25 959	25 799	25 747	25 880	25 280	25 179
und zwar:							
Gründerwerb und Nutzungsentschädigung .....	»	1 876	1 869	1 864	1 814	1 809	1 803
Erdarbeiten und Einfriedigungen .....	»	2 828	2 818	2 811	2 758	2 749	2 742
Wegübergänge einschl. Unter- u. Überführungen .....	»	987	977	974	971	961	958
Durchlässe und Brücken .....	»	1 407	1 403	1 401	1 382	1 378	1 376
Tunnel .....	»	314	314	312	313	313	311
Oberbau .....	»	5 487	5 453	5 425	5 331	5 279	5 272
Elektrische Zuförderung .....	»	163	155	140	158	150	136
Fernmeldeanlagen, Bahnmeister- u. Bahnwärterwohnungen, Buden, Abteilungszeichen .....	»	364	356	356	357	350	349
Bahnhöfe und Haltepunkte .....	»	3 412	3 391	3 390	3 334	3 314	3 314
Anzahl der Bahnhöfe, Anschlußstellen des öffentlichen Verkehrs und Haltepunkte .....	Anzahl	13 792	13 888	13 877	12 113	12 126	12 112
Werkstattsanlagen .....	Mill. <i>R.M.</i>	648	645	645	638	635	634
Fahrzeuge .....	»	6 579	6 566	6 566	6 477	6 466	6 466
Andere Baukosten .....	»	1 894	1 872	1 863	1 847	1 826	1 818

\*) Ohne Saarland.

## b. Eisenbahnnetz am Ende des Jahres 1933 nach Ländern und Landesteilen

Länder und Landesteile	Reichsbahn <sup>1)</sup>			Privatbahnen Voll- und Schmalspurbahnen	Reichsbahn und Privatbahnen zusammen	Insgesamt je	
	Vollspurbahnen	Schmalspurbahnen	Zusammen			1 000 qkm Grundfläche	100 000 Einwohner
	km	km	km	km	km	km	
<b>Eigentumslänge<sup>2)</sup></b>							
Prov. Ostpreußen .....	3 216,21	—	3 216,21	48,65	3 264,86	88,3	139,9
» Brandenburg (mit Berlin) .....	3 758,96	—	3 758,96	634,40	4 393,36	110,0	63,1
» Pommern .....	2 291,14	—	2 291,14	82,16	2 373,30	78,4	133,5
» Grenzmark Posen-Westpreußen .....	716,62	—	716,62	—	716,62	92,9	212,0
» Niederschlesien .....	3 015,63	—	3 015,63	112,64	3 128,27	117,6	97,6
» Oberschlesien .....	1 154,63	62,53	1 217,16	41,60	1 258,76	129,6	84,9
» Sachsen .....	3 001,25	—	3 001,25	257,38	3 258,63	127,6	95,8
» Schleswig-Holstein .....	1 261,98	—	1 261,98	278,88	1 540,86	102,2	96,9
» Hannover .....	3 371,28	—	3 371,28	279,67	3 650,95	94,1	108,4
» Westfalen .....	3 148,36	—	3 148,36	438,81	3 587,17	177,5	71,2
» Hessen-Nassau .....	2 393,93	—	2 393,93	27,00	2 420,93	143,7	93,7
Rheinprovinz .....	4 282,64	—	4 282,64	306,82	4 589,46	191,4	60,1
Hohenzollerische Lande .....	90,62	—	90,62	92,55	183,17	160,4	260,9
Preußen .....	31 703,25	62,53	31 765,78	2 600,56	34 366,34	117,4	86,1
Bayern .....	8 474,22	65,23	8 539,45	303,45	8 842,90	116,4	115,1
Sachsen .....	2 701,97	541,63	3 243,60	10,53	3 254,13	217,1	62,6
Württemberg .....	1 974,58	121,17	2 095,75	269,22	2 364,97	121,2	87,7
Baden .....	1 905,81	27,51	1 933,32	373,61	2 306,93	153,1	95,6
Thüringen .....	1 492,33	74,83	1 567,16	195,25	1 762,41	149,8	106,2
Hessen .....	1 425,95	—	1 425,95	136,86	1 562,81	203,2	109,4
Hamburg .....	62,59	—	62,59	11,91	74,50	179,5	6,1
Mecklenburg .....	1 388,39	15,43	1 403,82	140,40	1 544,22	96,2	191,8
Oldenburg .....	679,89	8,88	688,77	41,14	729,91	113,6	127,2
Braunschweig .....	460,43	—	460,43	266,57	727,00	198,0	141,7
Bremen .....	77,24	—	77,24	0,11	77,35	299,8	20,8
Anhalt .....	290,99	—	290,99	59,96	350,95	151,7	96,4
Lippe .....	91,63	—	91,63	1,15	92,78	76,4	52,7
Lübeck .....	13,27	—	13,27	65,24	78,51	263,5	57,7
Schaumburg-Lippe .....	34,91	—	34,91	13,91	48,82	143,6	97,6
Deutsches Reich (ohne Saarland) .....	52 777,45	917,21	53 694,66	4 489,87	58 184,53	124,1	89,2
Davon Hauptbahnen .....	30 119,66	—	30 119,66	205,00	30 324,66	64,7	46,5
Nebenbahnen .....	22 657,79	917,21	23 575,00	4 284,87	27 859,87	59,4	42,7
<b>Betriebslänge<sup>3)</sup></b>							
Insgesamt am Jahresende .....	52 971,91	919,36	53 891,27	4 514,04	58 405,31	.	.
Insgesamt im Jahresdurchschnitt .....	52 958,05	922,43	53 880,48	4 499,73	58 380,21	.	.

<sup>1)</sup> Einschließlich 24,27 km für Rechnung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft verwaltete fremde Strecken. — <sup>2)</sup> Die Betriebslänge unterscheidet sich von der Eigentumslänge dadurch, daß in ihr die gepachteten und mitbetriebenen fremden Strecken enthalten, die verpachteten eigenen Strecken jedoch ausgeschlossen sind. — <sup>3)</sup> Außerdem 146,48 km Reichsbahnen, die in außerdeutschen Staaten gelegen sind. — <sup>4)</sup> Außerdem 29,94 km ausländische Bahnen auf deutschem Gebiet.