

1. Haupt- und Nebenbahnen
i. Wagengestellung, Betriebs- und Verkehrsleistung der Reichsbahn im Güterverkehr im Jahre 1934 nach Monaten

(»Statistische Mitteilungen« des Reichsbahn-Zentralamts für Rechnungswesen)

Monate	Wagen-gestellung		Betriebs-leistung		Verkehrsleistung													
	in 1000 Wagen		in Millionen Wagenachs-kilometern		Gesamtverkehr				Öffentlicher Verkehr ¹⁾							Mill. tkm	Mittlere Ver-sand-weite in km	Ein-nah-men je tkm
	im ganzen	ins-gesamt je Ar-beitstag	ins-gesamt	darunter beladen	Mill. t	Mill. tkm	tkm je Achs-km aller Güter-wagen	Ein-nah-men in Mill. R.M. ²⁾	im ganzen Mill. t	darunter — in Millionen t —								
										Expref-, Eit- und Fracht-stückgut	Stein-kohlen, Koks und Briquette	Braun-kohlen, Koks und Briquette	Versand nach dem Ausland	Empfang aus dem Ausland	Durchgang v. Ausland über Reichsb.	direkt abgefertigte Sendungen		
Januar	2 651	102,8	1 224	839	26,98	4 568	3,73	162,65	23,98	1,06	7,21	3,87	1,28	0,90	0,09	4 076	170	3,99
Februar	2 554	106,4	1 167	805	25,85	4 279	3,67	156,06	22,80	1,08	6,26	3,29	1,09	0,89	0,06	3 810	167	4,10
März	2 992	115,1	1 314	928	30,06	4 761	3,62	180,28	26,26	1,39	6,66	3,00	1,20	0,99	0,08	4 218	161	4,27
April	2 755	114,8	1 162	831	27,43	4 226	3,64	162,29	23,36	1,28	5,90	2,87	1,08	0,82	0,05	3 657	157	4,44
Mai	2 778	116,7	1 193	848	27,73	4 243	3,57	165,26	23,69	1,32	6,05	3,28	1,12	0,89	0,07	3 688	156	4,48
Juni	3 014	116,4	1 342	941	30,31	4 854	3,62	182,83	26,04	1,43	6,57	4,09	1,29	1,05	0,05	4 290	165	4,26
Juli	2 943	113,2	1 344	936	29,56	4 666	3,47	177,11	25,22	1,39	6,76	3,18	1,25	1,00	0,06	4 089	162	4,33
August	3 122	115,6	1 400	976	31,80	4 992	3,56	186,04	27,22	1,40	7,01	3,49	1,29	0,97	0,06	4 375	161	4,25
September	3 067	122,8	1 410	986	31,80	5 071	3,60	190,43	27,33	1,42	7,06	3,62	1,30	0,96	0,06	4 395	164	4,24
Oktober	3 500	129,6	1 478	1 040	37,04	5 436	3,68	207,56	32,18	1,71	7,97	3,61	1,37	0,94	0,07	4 809	149	4,32
November	3 390	136,7	1 421	991	36,78	5 139	3,62	195,39	32,03	1,50	7,89	4,09	1,23	0,94	0,07	4 512	141	4,33
Dezember	2 668	119,5	1 329	918	30,27	4 735	3,56	174,10	26,28	1,39	7,22	3,42	1,22	0,89	0,09	4 154	158	4,19
Monatsdurchschnitt	2 970	117,5	1 315	920	30,47	4 747	3,61	178,33	26,37	1,37	6,88	3,48	1,23	0,94	0,07	4 181	159	4,27
Dagegen 1933	2 650	104,9	1 125	785	25,68	3 980	3,54	151,27	21,89	1,15	6,14	3,40	1,19	0,79	0,06	3 472	159	4,36
» 1932	2 546	99,8	1 067	749	23,36	3 701	3,47	144,09	20,17	1,13	5,73	3,32	1,27	0,72	0,06	3 242	161	4,44
» 1931	2 862	112,6	1 200	852	27,13	4 267	3,56	192,29	23,84	1,31	6,51	3,64	1,73	0,89	0,07	3 792	159	5,07
» 1930	3 339	131,5	1 384	992	33,30	5 084	3,67	236,60	29,53	1,53	7,40	3,85	2,04	1,29	0,06	4 556	154	5,19

¹⁾ Gesamtverkehr ohne Dienstgut (einschl. Militärverkehr). — ²⁾ Ausschl. Verkehrssteuer; einschl. Nebenerträge.

k. Unfälle beim Eisenbahnbetrieb (ohne Werkstätten)

Gegenstand	Reichsbahn u. Privatbahnen zus.			Davon Reichsbahn			Gegenstand	Reichsbahn u. Privatbahnen zus.			Davon Reichsbahn		
	1933	1932	1931	1933	1932	1931		1933	1932	1931	1933	1932	1931
	Anzahl							Anzahl					
Betriebsunfälle insgesamt	2 138	2 046	2 422	2 046	1 945	2 273	Dav.: Reisende ³⁾ getötet ²⁾	69	61	96	69	59	95
Dav.: Entgleisungen ...	293	272	364	274	249	313	verletzt	374	523	752	339	505	717
Zusammenstöße ..	184	147	167	179	143	157	Bahnbedienstete getötet ²⁾	265	223	280	262	223	272
Andere	1 661	1 627	1 891	1 593	1 553	1 803	verletzt	723	736	856	710	728	844
Betriebsunfälle auf 1 Mill. Wagenachskilometer..	0,09	0,09	0,10	0,09	0,09	0,09	Fremde Personen getötet ²⁾	223	187	174	209	174	158
Verunglückte Personen insgesamt ¹⁾							verletzt	237	216	253	196	180	206
getötet ²⁾	557	471	550	540	456	525	Verunglückte Personen auf 1 Mill. Zugkm ...	2,9	3,1	3,6	2,9	3,0	3,6
verletzt	1 334	1 475	1 861	1 245	1 413	1 769							

¹⁾ Außerdem wurden auf der Reichsbahn im Jahre 1933 infolge Selbstmordversuchs getötet: 808, verletzt: 70. — ²⁾ Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet. — ³⁾ Hiervon wurden auf der Reichsbahn im Jahre 1933 unverschuldet getötet: 5, verletzt: 169, infolge eigener Unvorsichtigkeit getötet: 64, verletzt: 170.

2. Nebenbahnähnliche Kleinbahnen und Straßenbahnen für den öffentlichen Verkehr¹⁾

(Mitteilungen des Reichsverbandes Deutscher Verkehrsverwaltungen e. V., Berlin)

Gegenstand	Einheit	Nebenbahnähnliche Kleinbahnen ²⁾			Straßenbahnen		
		1932	1931	1930	1932	1931	1930
Betriebslänge der dem öffentlichen Verkehr dienenden Strecken.....	km	9 897		9 737	5 123		6 433
Fahrzeuge							
Lokomotiven insgesamt.....	Anzahl	1 342		1 332	95		110
Dampflokomotiven.....	»	1 276		1 257	27		14
Elektrische Lokomotiven	»	66		70	68		88
Lokomotiven mit Verbrennungsmotor	»			5			6
Triebwagen insgesamt	»	391		399	11 043		13 726
mit eigener Kraftquelle	»	73		53	463		6
ohne eigene Kraftquelle	»	318		346	10 580		13 720
Andere Fahrzeuge insgesamt	»	19 022		22 527	13 084		15 759
Personenwagen (ausschl. Triebwagen, einschl. Beiwagen)	»	3 059		2 659	9 706		11 711
Güter ³⁾ und andere ⁴⁾ Wagen.....	»			19 866			3 861
Autoturmwagen	»			2	3 378		187
Personal	»	14 834		17 078	74 761		108 793
Betriebseinnahmen.....	Mill. R.M.	60,3	78,4	95,1	478,8	615,0	758,5
Beförderte Personen	Mill.	64,5	78,6	92,2	2 884,2	3 410,0	3 948,4
Personenkilometer	»			757,9			16 378,6
Beförderte Gütermenge	Mill. t	26,2	32,0	40,3	0,9	1,2	1,6
Tonnenkilometer	Mill.			392,5			6,3

¹⁾ Die Angaben erstrecken sich auf die dem Reichsverband Deutscher Verkehrsverwaltungen e. V. angeschlossenen Bahnen. — ²⁾ Bahnen, die über den Umfang städtischer Straßenbahnen hinaus den Personen- und Güterverkehr von Ort zu Ort vermitteln und sich nach ihrer Ausdehnung, Anlage und Einrichtung der Bedeutung der Nebeneisenbahnen nähern. — ³⁾ Einschl. von Dritten überwiesener und an Dritte abgegebener Wagen. — ⁴⁾ Arbeits-, Post-, Paak-, Spezial- und Bahndienstwagen. — ⁵⁾ Einschl. 6 Zahnradlokomotiven. — ⁶⁾ Einschl. 8 Zahnradlokomotiven.