

E. Binnenschifffahrt

1. Bestand der deutschen Binnenschiffe*)

(Wirtschaft und Statistik, Jahrgang 1935, Heft 11)

Schlepper jeder Größe ausschließlich der Regierungsfahrzeuge, jedoch einschließlich der Fahrzeuge staatlicher Schleppämter. Andere Schiffe mit eigener Triebkraft — soweit sie zur gewerbsmäßigen Fracht- und Personenbeförderung dienen — 1913 in jeder Größe, von 1932 ab mit einer Mindesttragfähigkeit von 16 Tonnen (zu je 1000 kg). Schiffe ohne eigene Triebkraft — soweit sie zur gewerbsmäßigen Frachtbeförderung dienen — 1913 mit einer Mindesttragfähigkeit von 10, von 1932 ab von 21 Tonnen (zu je 1000 kg).

Bestand der Fahrzeuge am	Schiffe mit eigener Triebkraft												Schiffe ohne eigene Triebkraft		
	Insgesamt			darunter									Anzahl	1000 t	
				Motorschiffe insgesamt			Schlepper (Dampf- u. Motor-)			Frachtschiffe (Dampf- u. Motor-)					
	An- zahl	1000 t	1000 PS	An- zahl	1000 t	1000 PS	An- zahl	1000 t	1000 PS	An- zahl	1000 t	1000 PS	Anzahl	1000 t	
1. Januar 1913 ¹⁾	4 218	254	598	1 380	49	19	1 941	101	426	937	113	55	4 ²⁾ 23 127 ⁴⁾	6 719	
1. „ 1932.....	4 813	446	737	2 135	259	142	2 243	99	498	1 442	299	115	5 ³⁾ 14 118 ⁵⁾	6 242	
1. „ 1933.....	4 841	449	737	2 216	269	147	2 236	96	497	1 493	306	117	6 ⁴⁾ 12 944 ⁵⁾	5 990	
1. „ 1934.....	4 947	472	750	2 323	292	162	2 251	95	497	1 572	330	129	6 ⁵⁾ 12 886 ⁶⁾	5 970	
1. „ 1935.....	5 060	490	765	2 483	316	181	2 280	94	504	1 654	348	137	6 ⁷⁾ 12 666 ⁸⁾	5 891	
Nähere Angaben über den Bestand am 1. Januar 1934															
Wasserstraßengebiete															
Ostpreußische Wasserstraßen	165	11	16	54	4	3	66	2	7	52	6	3	641	146	
Odergebiet	535	32	77	120	12	7	365	14	63	88	14	7	2 795	978	
Märkische Wasserstraßen	848	62	77	373	42	17	390	11	51	211	44	10	2 341	676	
Elbegebiet	1 838	180	214	1 075	120	57	597	28	118	721	135	57 ⁶⁾	2 840	1 332	
Nordwestd. Wasserstraßen	654	61	80	329	45	24	344	12	61	264	46	14	1 430	606	
Rheingebiet	784	106	246	301	54	39	461	26	184	182	69	28	2 604	2 086	
Bodensee	43	3	13	28	2	4	—	—	—	20	2	0	6	1	
Donaugebiet	80	17	27	43	13	11	28	2	13	34	14	10	229	135	
Maschinen- stärke²⁾	Tragfähig- keit³⁾														
bis 50 PS	21 bis 50 t.....	1 754	115	49	1 490	107	39	272	4	10	889	98	23	820	28
51 — 200 „	51 — 250 t.....	2 241	203	263	689	139	72	1 319	32	161	534	153	56	3 749	656
201 — 400 „	251 — 600 t.....	608	94	172	118	40	34	393	21	110	131	66	39	4 795	1 960
401 — 600 „	601 — 1000 t.....	136	23	69	17	2	9	101	13	51	8	7	4	2 645	1 966
601 — 1000 „	1001 — 1400 t.....	145	26	114	7	4	5	108	15	88	10	6	7	695	734
1001 PS u. dar.	1401 t u. dar.	63	11	83	2	0	3	58	10	77	—	—	—	382	686
Alter															
unter 1 Jahre		20	5	5	20	5	5	9	0	2	9	5	3	7	2
1 bis „ 3 Jahr		75	16	10	73	16	9	16	0	2	45	15	6	36	16
3 „ „ 5 „		282	61	41	264	60	35	49	1	10	170	56	20	420	221
5 „ „ 10 „		846	110	93	742	101	63	170	6	36	380	95	37	899	487
10 „ „ 20 „		575	46	100	360	25	20	255	13	78	141	28	11	1 033	658
20 „ „ 30 „		1 402	123	216	587	63	20	668	27	158	498	85	29	5 160	2 638
30 „ „ 50 „		1 374	91	249	179	16	7	895	41	187	246	37	29	4 597	2 213
50 Jahre und darüber		276	15	33	24	2	1	174	6	22	35	5	2	526	205
ohne Altersangabe		97	5	3	74	4	2	35	1	2	48	4	1	208	25

*) Ohne Saarland. — 1) Jetziges Reichsgebiet. — z. T. geschätzt. — 2) der Schiffe mit eigener Triebkraft. — 3) der Schiffe ohne eigene Triebkraft. — 4) Einschließlich Hamburger Schuten. — 5) Ausschließlich Hamburger Schuten. — 6) Dazu: 4684 Hamburger Schuten und Leichter mit 564 089 t. — 7) Dazu 4 559 Hamburger Schuten und Leichter mit 555 826 t.

2. Tonnenkilometrische Leistungen auf deutschen Binnenwasserstraßen

(Wirtschaft und Statistik, Jahrgang 1934, Heft 24)

Wasserstraßengebiete	1933				1932			
	Länge der Wasser- straßen ¹⁾	Tonnen- kilometrische Leistungen	davon		Tonnen- kilo- metrische Leistungen	davon		
			unter fremder Flagge	Floß- verkehr		unter fremder Flagge	Floß- verkehr	
	km	Millionen tkm	Millionen tkm	Millionen tkm	Millionen tkm	Millionen tkm	Millionen tkm	Millionen tkm
Ostpreußische Wasserstraßen.....	524	92	3	1	87	5	2	
Odergebiet	1 102	1 552	48	0	1 259	45	1	
Märkische Wasserstraßen	875	1 015	15	1	952	18	1	
Elbegebiet	1 537	2 738	332	1	3 152	283	2	
Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet	1 549	2 364	291	9	2 137	282	5	
Rheingebiet (ohne Saar).....	1 713 ²⁾	11 094	5 974	26 ²⁾	10 377	5 820	17	
Donaugebiet	213	71	46	0	82	59	0	
Sämtl. Wasserstraßen zusammen	7 513 ²⁾	18 926	6 709	38 ²⁾	18 046	6 512	28	

1) Von den rd. 11 000 km befahrbarer Länge der Wasserstraßen werden von 1931 ab nur die für den Verkehr hauptsächlich in Betracht kommenden Strecken den Berechnungen zugrunde gelegt; hierbei entstehender Ausfall an Tonnenkilometern beläuft sich auf nur rd. 1 v. T. — 2) Berichtigt.