

3. Güterverkehr

c. Verkehr der wichtigeren Häfen im Jahre 1934

(Wirtschaft und Statistik, Jahrgang 1935, Heft 4)

Häfen bzw. Hafengruppen ¹⁾	Ankunft in 1000 t				Abgang in 1000 t						An- kunft und Ab- gang zu- sam- men	Da- gegen 1933		
	Alle Güter- arten	davon			Alle Güter- arten	davon								
		Stein- und Braun- kohle	Erze	Ge- treide		Stein- und Braun- kohle	Erze	Eisen und Eisen- waren	Dün- ge- mittel	Ge- treide				
Königsberg i. Pr.	531	24	34	42	311	200	40	7	3	3	842	666		
Übriges Ostpreußen (5) ..	478	177	40	3	200	1	41	0	0	4	678	559		
Kosel	223	5	126	1	1 976	1 868	0	11	—	45	2 199	1 538		
Breslau	369	1	23	13	440	8	1	5	0	161	809	715		
Mittlere Oder u. Warthe (6)	306	73	13	17	805	311	—	2	—	149	1 111	897		
Stettin und Swinemünde	1 575	286	2	361	2 308	1 208	175	138	89	119	3 883	3 145		
Berlin insgesamt	6 033	2 335	15	315	1 087	26	7	20	36	69	7 120	6 607		
Übrige märk. Häfen (9) ..	897	353	3	39	2 144	94	0	32	1	13	3 041	1 861		
Dresden und Riesa	601	13	6	79	339	77	0	5	0	52	940	1 010		
Magdeburg	735	189	31	105	485	116	19	16	7	91	1 220	1 275		
Übrige Elbhäfen (9)	621	21	44	136	775	34	16	0	215	94	1 396	1 340		
Hafen Hamburg	2 708	227	53	530	4 141	567	278	108	199	492	6 849	7 238		
Halle	165	0	1	14	112	6	—	1	4	61	277	257		
Lübeck	264	13	39	14	150	25	14	4	—	3	414	465		
Holstein (5)	494	91	—	107	220	3	1	7	1	6	714	514		
Ober- und Mittelweser (4)	336	158	0	36	349	185	5	0	53	20	685	531		
Bremen	1 138	354	1	79	547	46	1	23	10	71	1 685	1 470		
Übrige Unterweser (5) ...	347	53	1	16	251	0	5	10	1	91	598	579		
Ems-Weser-Kanal (6) ²⁾ ..	1 530	1 207	79	45	990	0	222	16	331	140	2 520	1 516		
Rhein-Ems-Kanäle (18) ..	6 920	219	4 082	201	14 541	13 339	67	557	18	8	21 461	16 277		
Emden	2 700	2 421	4	4	2 606	49	2 283	14	1	148	5 306	3 776		
Kehl	1 465	960	12	191	503	97	14	15	34	109	1 968	1 880		
Karlsruhe	2 389	1 998	5	11	259	4	1	83	—	1	2 648	2 499		
Mannheim	4 682	2 538	47	463	747	33	22	42	8	72	5 429	4 742		
Ludwigshafen	2 547	1 327	161	135	761	2	126	292	63	37	3 308	2 530		
Mainz	1 461	839	35	16	560	0	24	16	7	10	2 021	1 760		
Übriger Mittelrhein (16) ..	1 888	564	39	122	3 738	2 252	149	51	25	35	5 626	4 915		
Köln	1 202	100	67	230	1 805	1 306	37	144	17	17	3 007	2 607		
Düsseldorf	1 318	13	4	261	726	126	0	102	0	6	2 044	1 611		
Duisburg-Ruhrort	2 714	63	378	374	10 481	9 483	309	150	153	47	13 195	11 267		
Übriger Niederrhein (14)	8 988	118	5 865	308	7 488	3 998	492	1 453	137	56	16 476	12 004		
Heilbronn und Jagstfeld.	35	12	0	0	69	—	—	2	—	4	104	211		
Bayerischer Main (3)	902	598	3	6	207	4	5	18	0	78	1 109	933		
Frankfurt und Umg. (4)	2 286	1 447	72	67	428	26	30	32	91	51	2 714	2 274		
Regensburg und Passau	259	9	0	83	342	20	1	36	28	6	601	447		
Alle Häfen ³⁾	61 107	18 806	11 285	4 424	62 891	35 514	4 385	3 412	1 532	2 369	123 998	101 916		
Dagegen Vorjahr	49 130	16 441	6 566	4 751	52 786	30 379	2 334	2 555	1 154	2 745	101 916			
Eingang in 1000 t													Ausgang in 1000 t	
Grenze Emmerich	17 869	1 874	6 560	2 264	22 571	14 985	85	1 829	1 101	42	40 440	33 530		
Dagegen Vorjahr	13 954	1 790	4 018	2 051	19 576	12 434	81	1 501	798	37	33 530			

¹⁾ Bei den Hafengruppen ist in Klammern die Zahl der Häfen angegeben. — ²⁾ 1934 einschl. Braunschweig. — ³⁾ Ohne Saarbrücken.