

## 4. Schiffsverkehr über See

## c. Verkehr nach deutscher und fremder Flagge

Flagge der Schiffe	Im Jahre	Angekommene Schiffe				Abgegangene Schiffe			
		überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
		Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto
Deutsche Schiffe . . . . .	1913	80 154	20 871 833	70 553	18 928 102	80 861	20 891 873	69 033	16 622 262
	1925	47 776	15 139 889	40 539	13 258 088	49 481	14 953 131	41 917	11 639 514
	1926	56 687	17 113 748	47 847	14 485 184	58 329	16 937 904	51 273	14 344 466
	1927	57 149	19 888 717	50 236	18 088 363	60 200	19 871 253	51 668	16 171 699
	1928	61 096	21 722 349	52 426	19 833 758	63 745	21 642 973	55 081	17 862 922
	1929	56 946	22 552 239	48 748	20 609 199	59 511	22 628 638	52 304	18 841 528
	1930	61 886	23 403 495	49 579	20 748 413	59 353	22 868 145	51 993	19 051 338
	1931	56 600	21 753 773	44 723	19 267 026	57 534	21 217 243	52 112	18 279 637
	1932	56 300	19 253 967	45 954	16 895 221	56 948	19 346 889	50 257	16 353 836
	1933	60 427	20 265 155	49 811	17 761 744	60 954	20 309 033	52 939	16 940 606
Fremde Schiffe . . . . .	1913	26 220	13 524 858	22 543	12 485 532	26 505	13 629 349	17 555	7 119 323
	1925	14 693	16 720 139	12 431	15 538 032	14 612	16 677 806	9 958	11 276 708
	1926	20 385	20 087 865	12 493	15 113 261	20 409	19 885 099	16 924	15 681 819
	1927	19 313	19 443 359	16 004	18 297 479	18 973	19 165 156	13 462	12 581 049
	1928	20 362	20 357 011	16 803	19 260 203	20 197	20 069 466	14 391	13 315 755
	1929	18 968	19 593 864	15 183	18 538 160	18 800	19 456 451	14 055	13 160 808
	1930	18 899	19 318 718	14 334	17 928 015	18 973	19 309 150	14 729	13 507 985
	1931	16 774	16 650 053	12 698	15 195 402	16 795	16 379 950	13 650	11 767 432
	1932	15 387	15 438 750	12 031	14 067 723	15 213	15 285 920	12 200	11 271 239
	1933	15 255	15 638 798	11 565	14 142 007	15 305	15 744 807	12 644	11 827 076

## d. Verkehr nach einzelnen fremden Flaggen

Flagge der fremden Schiffe	In deutschen Häfen sind fremde Schiffe							
	angekommen				abgegangen			
	1933		1932		1933		1932	
	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto	Anzahl	Reg.-Tons netto
britische . . . . .	2 465	3 897 052	2 578	4 041 126	2 429	3 996 717	2 473	4 002 833
niederländische . . . . .	2 972	2 076 581	3 197	2 049 692	3 004	1 883 267	3 258	1 950 772
schwedische . . . . .	2 849	1 950 281	2 638	1 800 317	2 898	1 993 743	2 648	1 811 391
dänische . . . . .	3 929	1 867 786	4 049	1 698 186	3 944	1 801 911	3 937	1 671 602
norwegische . . . . .	1 230	1 438 987	1 106	1 417 544	1 207	1 582 041	1 065	1 388 001
nordamerikanische (V. St. v. A.) . . . . .	262	1 358 859	264	1 344 619	274	1 414 222	268	1 353 836
russische (UdSSR) . . . . .	258	496 537	257	445 156	264	507 883	258	443 486
japanische . . . . .	106	464 861	136	591 464	103	450 774	129	559 546
französische . . . . .	193	436 570	196	426 922	197	441 290	194	437 729
Danziger . . . . .	82	407 736	42	215 788	79	388 482	45	228 739
italienische . . . . .	104	263 370	131	353 667	105	268 999	133	359 566
griechische . . . . .	78	207 072	92	228 982	83	220 651	96	239 420
finnische . . . . .	287	212 263	254	206 455	268	208 632	253	206 395
portugiesische . . . . .	87	125 905	107	173 162	90	133 339	109	178 053
brasilianische . . . . .	25	108 443	26	103 767	27	113 479	25	98 802
jugoslawische . . . . .	25	55 291	20	54 609	26	57 361	19	52 539
lettische . . . . .	58	54 984	66	47 013	61	57 662	68	48 172
panamaische . . . . .	26	55 223	22	41 629	29	53 281	22	42 195
belgische . . . . .	41	41 942	51	50 809	41	41 942	51	51 326
spanische . . . . .	13	29 183	16	39 805	13	29 183	19	45 801
estnische . . . . .	67	28 262	74	37 114	63	26 229	79	41 788
litauische (Memeler) . . . . .	29	14 115	12	5 143	29	14 115	12	7 286
rumänische . . . . .	3	8 094	4	9 855	5	14 913	5	13 276
andere fremde Schiffe . . . . .	66	39 401	49	55 926	66	44 691	47	53 366
<b>Insgesamt fremde Schiffe</b>	<b>15 255</b>	<b>15 638 798</b>	<b>15 387</b>	<b>15 438 750</b>	<b>15 305</b>	<b>15 744 807</b>	<b>15 213</b>	<b>15 285 920</b>